MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

62

Na temelju članka 26. stavka 3. Zakona o cestama (»Narodne novine«, broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14 i 110/19), ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

PRAVILNIK

O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O ODRŽAVANJU CESTA

Članak 1.

U Pravilniku o održavanju cesta (»Narodne novine«, broj 90/14) iza članka 41. dodaju se naslov i članak 41.a koji glase:

»*Standard redovitog održavanja*

Članak 41.a

Popis radova redovitog održavanja javne ceste, način i rokovi provjeravanja stanja svih dijelova javne ceste, vrste i rokovi izvođenja radova kojima se zadržava odnosno vraća na traženu razinu funkcionalnost dijelova javne ceste te razina usluge za sve poslove redovitog održavanja javnih cesta utvrđuju se standardom redovitog održavanja.

Standard redovitog održavanja autocesta prikazan je u Prilogu 1. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.«

Članak 2.

U članku 47. mijenja se Tablica 2. koja glasi:

Tablica 2.

Opis rada	Javna cesta/ Skupina radova		
	DC	ŽC	LC
Nadzor i pregled cesta i objekata			
Ophodarska služba	1	1	1
Održavanje prometnih površina			
Čiščenje kolnika	1	2	2
Čišćenje prometnih površina izvan kolnika	2	2	2
Popravci oštećenog kolnika npr. nakon zimskog razdoblja	1	1	1
Asfaltni kolnici			
Udarne jame (krpanje ili prevlačenje asfaltom)	1	1	1
Mrežaste pukotine (krpanje ili prevlačenje asfaltom	1	2	2
Popravak lokalnih neravnina (uleknuća, ispupčenja)	1	2	2
Zaljevanje pukotina i reški	2	2	2
Ohrapavljenje kolnika (frezanjem, posipanjem)	2	2	2
Popravak uzdužnih pukotina	2	2	2
Betonske prometne površine			
Zaljevanje reški i pukotina	2	2	3
Krpanje kolnika	2	2	2
Makadamske prometne površine			
Krpanje udarnih jama	1	1	1
Nasipavanje kolnika	2	2	2
Profiliranje kolnika	3	3	3
Popravci ispuha	2	2	2
Protuprašno špricanje	3	3	3
Prometne površine od kocke			
Krpanje udarnih rupa	1	1	1
Zapunjavanje reški	2	2	2
Preslagivanje	3	3	3
Bankine			

Čišćenje	2	2	2
Popravak, zbijanje i profiliranje, frezanje	3	3	3
Prekop za odvod vode	1	1	2
Pokosi			
Čišćenje	2	2	2
Utvrđivanje i uklanjanje nestabilnog materijala	2	2	2
Lokalno dopunjavanje zelenila	3	3	3
Lokalni popravci pokosa i nasipa	2	2	2
Odstranjivanje materijala iza zaštitnih mreža	1	1	1
Popravak zaštitne mreže	1	2	2
Odvodnja			
Čišćenje	2	2	2
Lokalni popravci ili zamjena pojedinih dijelova	1	1	2
Produbljivanje i profiliranje cestovnih jaraka	3	3	3
Zamjena poklopaca slivnika i revizionih okana	3	3	3
Iskopi zapunjenih cestovnih jaraka	3	3	3
Prometna signalizacija i oprema			
Vertikalna signalizacija			
Čišćenje signalizacije	1	1	2
Popravak oštećene signalizacije	1	1	1
Nadomještanje nestale ili uništene signalizacije	1	1	1
Dopunjavanje nedostajajuće signalizacije	1	1	2
Horizontalna signalizacija			
Podne oznake	1	1	1
Svjetlosna signalizacija			
Čišćenje	2	2	2
Lokalni popravak noseće konstrukcije	2	2	2
Zamjena dotrajale signalizacije	3	3	3
Prometna oprema			
Čišćenje opreme	2	2	2
Popravak oštećene opreme	1	1	1
Nadomještanje nestale ili uništene opreme	1	1	1
Dopunjavanje nedostajajuće opreme	1	2	2
Popravak ili nadomještanje dotrajale opreme	1	2	2
Popravak površine (antikoroz. zaštita, pjeskarenje)	2	2	2
Rasvjeta			
Održavanje cestovne rasvjete	1	1	1
Održavanje rasvjete mostova	1	1	1
Održavanje rasvjete u tunelima	1	1	1
Cestovne naprave i uređaji			
Čišćenje	2	2	2
Popravak, nadopunjavanje	1	1	1
Održavanje telekomunikacijskih naprava	1	1	1
Uređaji na odmorištima	2	2	2
Vegetacija			
Košnja u području cestovnog zemljišta	1	1	1
Sječa, obrezivanje – strojno	2	2	2
Sječa, obrezivanje – ručno	2	2	2
Košnja trave izvan područja cestovnog zemljišta	3	3	3
Osiguranje preglednosti			
Čišćenje polja preglednosti	1	1	1
Lokalni poravci antikoroz. zaštite ograda i čel. konstr.	2	2	2
Uklanjanje nanosa i naplavina	2	2	2
Zapunavanje reški i pukotina	3	3	3
Lokalni poravci i čišćenje odvodnje objekta	1	2	2
Tuneli i galerije			
Lokalni popravci i čišćenje odvodnje objekta	1	1	2
Čišćenje svoda i obloke tunela	2	2	2
Čišćenje kanala za ventilaciju	2	2	2
Popravci opreme i signalizacije	2	2	2
Čišćenje prostora iznad portalom	2	2	2
Potporni i obložni zidovi			
Zapunjavanje reški i pukotina	3	3	3

Lokalni poravak i čišćenje odvodnje	1	1	2
Lokalni poravci nosećih dijelova konstrukcije	1	1	1
Interventni radovi			
Označavanje opasnosti i osiguranje ceste	1	1	1
Nužni radovi za osiguranje ceste	1	1	1
Uspostavljanje prohodnosti	1	1	1
Čišćenje javne ceste nakon izvanrednog događaja	1	1	1
Zimska služba			
Pripravnost radnih skupina	2	2	2
Privremeni poravak kolnika (krpanje s hlad. smjes. i sl.)	1	1	1
Pripremni radovi	2	2	2
Priprema deponija posipnog materijala	2	2	2
Postavljanje snjegobrana	2	2	2
Postavljanje snježnih kolaca	2	2	2
Postavljanje dopunske prometne signalizacije	2	2	2
Posipavanje i uklanjanje snijega			
Posipavanje poledice na kolniku	1	1	1
Preventivno posipanje kolnika	2	2	2
Uklanjanje snijega	1	1	1
Radovi nakon zimskog razdoblja			
Čišćenje ceste	2	2	2
Uklanjanje dopunske prom. signaliz., naprava i uređaja	2	2	2

U članku 47. dodaje se stavak 3. koji glasi:

»Opseg i rokovi izvođenja radova održavanja na autocestama, određeni su Standardom redovitog održavanja autocesta iz članka 47.a stavka 2. ovog Pravilnika.«

ZAVRŠNA ODREDBA

Članak 3.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 011-02/20-03/85
Urbroj: 530-06-2-2-20-2
Zagreb, 31. prosinca 2020.

Ministar
Oleg Butković, v. r.

STANDARD REDOVITOG ODRŽAVANJA AUTOCESTA

Pojmovnik

Pojam	Opis
Upravitelj ceste	Pravna osoba odgovorna za upravljanje, građenje, rekonstrukciju i održavanje javne ceste.
Pružatelj usluge	Pravna osoba odgovorna za pružanje usluga održavanja i rekonstrukcije javne ceste.
Dobavljači	Organizacija ili tvrtka koji sa pružateljem usluge ima ugovoreno izvođenje radova na cestovnoj mreži.
Vremensko razdoblje za uočavanje	Maksimalno vremensko razdoblje u kojem pružatelj usluge mora uočiti oštećenja.
Smanjenje opasnosti	Vremensko razdoblje dopušteno za uklanjanje ili popravak oštećenja.
Razdoblje provjere	Najduže razdoblje za potvrdu prisutnosti oštećenja od strane pružatelja usluga i za njegovu klasifikaciju kao oštećenje tipa 1 ili tipa 2.
Redovito održavanje	Skup mjera i radnji koje se obavljaju veći dio godine ili cijele godine na cestama, uključujući sve objekte i instalacije, kako bi se osigurala sigurnost na cestama, pravilna prohodnost, tehnička funkcionalnost i očuvanje cestovne infrastrukture.
Operativno održavanje	Kategorija redovitog održavanja koja uključuje aktivnosti kojima se osigurava sigurnost korisnika ceste i zadovoljavajuća funkcionalnost ili upotrebljivost cestovne infrastrukture.
Radovi na očuvanju stanja	Kategorija redovitog održavanja koja uključuje aktivnosti za osiguranje održivosti cestovne infrastrukture.
Izvanredno održavanje	Povremeni radovi koji se izvode radi poboljšanja pojedinih dionica ceste bez promjene tehničkih elemenata ceste, u svrhu osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata te povećanja sigurnosti prometa.
Standard temeljen na učinku	Skup zahtjeva koji definiraju razinu usluge koju pružatelj usluga treba postići na cestovnoj mreži.
Trajni popravak	Korektivne mjere koje se poduzimaju radi postizanja dugoročnog otklanjanja oštećenja tipa 1 ili 2.

Razina usluge	Skup kriterija unutar standarda temeljenog na učinku koji određuje kada treba poduzeti radnje te vrijeme za postupanje s opasnostima ili oštećenja.
Mjera održavanja	Vrsta oštećenja koja se procjenjuje za pojedinu razinu usluge.
Sustav gospodarenja održavanjem	Modul sustava gospodarenja imovinom za evidentiranje svih informacija u vezi s identifikacijom, provjerom i postupanjem s oštećenjem na mreži zajedno s poduzetim radnjama i korištenim resursima.
Sustav gospodarenja imovinom	Sustav za bilježenje i analizu podataka o svim elementima infrastrukture cestovne mreže koji ima svrhu planiranja i postavljanja prioriteta održavanja i obnove uz smanjivanje cjelokupnih troškova.
Sustav gospodarenja kolnicima	Modul sustava gospodarenja imovinom za obradu i analizu podataka o stanju kolnika, planiranje održavanja i obnove.
Sustav gospodarenja mostovima	Modul sustava gospodarenja imovinom za obradu i analizu podataka o stanju mostova, planiranje održavanja i obnove
Mreža	Dio mreže autocesta dodijeljen pružatelju usluga.
Slobodni profil	Minimalna širina i visina za sigurno odvijanje prometa kako to propisuju propisi.

1. UVOD

1.1 Općenito

Ovaj standard razvijen je kako bi se zadovoljila potreba za dosljednijim održavanjem mreže javnih cesta kako je izraženo u Odluci Vlade republike Hrvatske o prihvaćanju poslovnog i financijskog restrukturiranja cestovnog sektora, 16. 3. 2017.

Standard održavanja za cilj ima uspostavljanje usklađenog sustava standarda za redovito održavanje svih javnih cesta. Standard postavlja razine performansi za sve aktivnosti redovnog održavanja, koje treba ostvariti upravitelj ceste i pružatelj usluge. Namjena mu je da olakša:

planiranje aktivnosti održavanja;

izradu proračuna;

nabavu radova održavanja.

Standard ima za cilj osigurati:

očuvanje elemenata cestovne infrastrukture,

temelj za kontrolu kvalitete i praćenje postignute razine usluge, sukladno uvjetima i potrebama ugovora s tvrtkama za održavanje cesta,

alat za definiranje programa preventivnog i periodičkog održavanja javnih cesta.

Standard je definiran oko koncepta razine usluge. Ako standardi padnu ispod tih razina, potrebne su korektivne mjere.

Standardi razine usluge opisani su prema:

elementu na koji se primjenjuje standard;

vrsti oštećenja koji se odnose na svaki element;

granici, u smislu razine oštećenja, koja je prihvatljiva prije poduzimanja korektivnih mjera;

vremenskom roku za poduzimanje korektivnih mjera;

očekivanom standardu nakon korektivnih mjera.

Treba napomenuti da standard ne oslobađaju pružatelje usluga održavanja bilo koje od njihovih obveza u pogledu poštivanja zakonskih i zakonodavnih zahtjeva. Redovito održavanje mora se isporučiti u skladu sa svim ostalim relevantnim propisima, normama i specifikacijama.

1.2 Svrha redovitog održavanja cesta

Glavna svrha održavanja cesta je održavanje cesta sigurnim za kretanje ljudi i robe pružajući sigurnu, funkcionalnu cestovnu mrežu koja je održiva na duži rok.

Drugi cilj redovitog održavanja je osigurati da se cestovna imovina ne ošteti prerano, da se ostvari očekivani uporabni vijek, smanjujući potrebu za opsežnijom obnovom i sanacijom pod izvanrednim održavanjem.

Ciljevi mogu biti sažeti u tri osnovne kategorije:

Sigurnost:

– Ispunjavanje zakonskih obveza

– Zadovoljavanje očekivanja korisnika

Funkcionalnost:

– Osiguranje prohodnosti

– Osiguranje operativne ispravnosti svih elemenata ceste

Održivost:

– Naglasak na očuvanju stanja cestovne mreže u cilju smanjivanja troškova tijekom određenog vremenskog razdoblja.

1.3 Opseg aktivnosti redovitog održavanja ceste

Održavanje cesta obuhvaća širok raspon aktivnosti podijeljenih na sljedeće grupe:

A. Nadzor i pregledi

– Propisane aktivnosti koje uključuju preglede i rutinske ophodnje mrežom;

B. Operativno održavanje

– Reaktivno održavanje za popravak oštećenja ili manjih nedostataka utvrđenih pregledima i/ili izvješćima trećih strana;

– Periodičko održavanje koje se provodi prema godišnjem rasporedu, uglavnom za provjeru uređaja i instalacija, čišćenje, održavanje sustava za odvodnju i krajolika;

C. Radovi na očuvanju stanja

– Planirano održavanje za očuvanje cestovne imovine na temelju rezultata pregleda. Uključuje popravak većih oštećenja, obradu prometnih površina, zamjenu cestovne opreme koja nije u funkciji (znakovi i ograde) i korektivne mjere za bankine i sustav za odvodnju koji nisu u funkciji. (Ostali opsežniji radovi poput manjih obnova, sanacija i rekonstrukcija izvode se u sklopu izvanrednog održavanja).

D. Zimska služba

– Zimska služba u svrhu osiguranja prohodnosti cesta u zimskim uvjetima;

E. Hitni radovi

– Hitni radovi zbog izvanrednih vremenskih prilika ili drugih elementarnih nepogoda.

Aktivnosti u svakoj od ovih tehničkih grupa doprinose na različite načine sveukupnim ciljevima sigurnosti, funkcionalnosti i održivosti.

1.4 Zahtjevi za razinu usluge

Nacionalni standard definira minimalnu razinu usluge koje pružatelj usluga mora postići obavljanjem usluga održavanja, poštujući sve ostale relevantne propise, norme i specifikacije. Pozivaju se na radne stavke specifikacija za održavanje koje se odnose na postizanje svakog od standarda temeljenog na učinku.

Međutim, gdje god je isporuka usluge ugovorena u paušalnom iznosu, kao u ugovoru o pružanju usluga, pružatelj usluga je dužan u kvalitetnoj ponudi, koja je dio ugovora, predložiti kako će se postići standardi na temelju učinka. Pružatelj usluga može ponuditi više standarde izvedbe za određene aktivnosti ako se pokaže da to daje bolju vrijednost za novac.

Sve promjene razine usluge moraju odobriti upravitelj ceste.

Praksa održavanja cesta trebala bi biti u toku s modernim načelima upravljanja kao što su upravljanje imovinom, nove tehnologije za praćenje i popravak cesta kako bi se osigurao kontinuirani razvoj i poboljšanje stanja na cestama diljem mreže.

1.5 Norme za materijale

Materijali i metode koji se koriste u izvođenju obnova, popravaka i drugih radova prema predloženom standardu moraju biti u skladu sa svim važećim normama, specifikacijama i normativima za sve radove i usluge pružatelja usluge.

2. OKVIR STANDARDA

Standard se odnosi na aktivnosti redovitog održavanja. Ne pokriva izvanredno održavanje.

2.1 Aktivnosti održavanja

Aktivnosti održavanja podijeljene su u pet kategorija od kojih svaka pridonosi djelomično ili u cijelosti ciljevima sigurnosti, funkcionalnosti i održivosti cesta.

A. Nadzor i pregledi:

Planirano (sigurnost, funkcionalnost i održivost):

Ovo je najvažnija komponenta održavanja jer pokreće sve ostale aktivnosti održavanja pružajući informacije za rješavanje glavnih ciljeva održavanja:

Sistem nadzora i pregleda sastoji se od:

A.1 Ophodnje

A.2 Planiranih pregleda