NN 86/2021 (30.7.2021.), Pravilnik o obvezi izvješćivanja Europskoj komisiji i minimalnim ciljevima u postupcima javne nabave vozila za cestovni prijevoz

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I ODRŽIVOG RAZVOJA

1598

Na temelju članka 6. Zakona o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu (»Narodne novine« broj 52/2021) te članka 38. stavka 3. Zakona o sustavu državne uprave (»Narodne novine« broj 66/2019) uz prethodno pribavljenu suglasnost ministra mora, prometa i infrastrukture i ministra vanjskih i europskih poslova, ministar gospodarstva i održivog razvoja, donosi

PRAVILNIK

O OBVEZI IZVJEŠĆIVANJA EUROPSKOJ KOMISIJI I MINIMALNIM CILJEVIMA U POSTUPCIMA JAVNE NABAVE VOZILA ZA CESTOVNI PRIJEVOZ

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se obveze izvješćivanja Europskoj komisiji i minimalni ciljevi u postupcima javne nabave koje su naručitelji u smislu propisa kojim se uređuje javna nabava dužni uzimati u obzir u postupcima javne nabave vozila za cestovni prijevoz.

Članak 2.

Ovim se Pravilnikom u pravni poredak Republike Hrvatske prenosi Direktiva (EU) 2019/1161 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o izmjeni Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (SL L 188, 12. 7. 2019.).

Članak 3.

(1) Minimalni ciljevi javne nabave propisani ovim Pravilnikom odnose se na ugovore javne nabave iz članka 4. Zakona o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu (u daljnjem tekstu: Zakon).

(2) Ovaj Pravilnik se primjenjuje samo na ugovore za koje je upućen poziv na nadmetanje nakon 2. kolovoza 2021. ili, u slučaju da taj poziv nije predviđen, ako je naručitelj započeo postupak javne nabave nakon tog datuma.

Članak 4.

(1) Minimalni ciljevi iz članka 2. ovoga Pravilnika izražavaju se kao minimalni postoci čistih vozila iz članka 3. točke 3. Zakona u ukupnom broju vozila za cestovni prijevoz obuhvaćenih zbrojem svih ugovora dodijeljenih u razdoblju od 2. kolovoza 2021. do 31. prosinca 2025. za prvo referentno razdoblje te u razdoblju od 1. siječnja 2026. do 31. prosinca 2030. za drugo referentno razdoblje.

(2) Za potrebe računanja minimalnih ciljeva javne nabave datum javne nabave koji se uzima u obzir je datum na koji postupak javne nabave završava dodjelom ugovora.

(3) Vozila koja su u skladu s definicijom čistih vozila iz članka 3. točke 3. Zakona ili teških vozila s nultim emisijama iz članka 3. točke 4. Zakona zbog naknadne nadogradnje mogu se smatrati čistim vozilima odnosno teškim vozilima s nultim emisijama za potrebe usklađivanja s minimalnim ciljevima javne nabave.

(4) U slučaju ugovora iz članka 4. točke a) Zakona, za potrebe procjene usklađenosti s minimalnim ciljevima javne nabave uzima se u obzir broj vozila za cestovni prijevoz koja su predmetom kupnje, leasinga, unajmljivanja ili unajmljivanja s pravom otkupa u okviru svakog ugovora.

(5) U slučaju ugovora iz članka 4. točaka b) i c) Zakona, za potrebe procjene usklađenosti s minimalnim ciljevima javne nabave uzima se u obzir broj vozila za cestovni prijevoz koja se koriste za pružanje usluga obuhvaćenih svakim ugovorom.

(6) Ako se ne donesu novi ciljevi za razdoblje nakon 1. siječnja 2030., nastavljaju se primjenjivati ciljevi za drugo referentno razdoblje i izračunavaju se u skladu sa stavcima od 1. do 5. ovoga članka tijekom sljedećih petogodišnjih razdoblja.