NN 134/2020 (4.12.2020.), Pravilnik o uvjetima i načinu upotrebe jedrilica na koje se ne primjenjuje Uredba (EU) 2018/1139

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

2569

Na temelju članka 142. točaka 2. i 5. Zakona o zračnom prometu (»Narodne novine«, br. 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

PRAVILNIK

O UVJETIMA I NAČINU UPOTREBE JEDRILICA NA KOJE SE NE PRIMJENJUJE UREDBA (EU) 2018/1139

Područje primjene

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti za obavljanje letačkih operacija jedrilicama kako su definirane u članku 2. ovoga Pravilnika (u daljnjem tekstu: jedrilice), na koje se ne primjenjuje Uredba (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa.

Definicije

Članak 2.

Pojmovi i kratice koji se upotrebljavaju u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

(1) *Knjižica letenja:* dokument u kojem pilot evidentira podatke o ostvarenom naletu na način koji osigurava trajni uvid u letačko iskustvo pilota

(2) *Komercijalna operacija:* bilo koja letačka operacija, u zamjenu za naplatu ili drugu vrstu naknade, koja je dostupna javnosti ili koja se, ako nije dostupna javnosti, obavlja u skladu s ugovorom između operatora i korisnika usluge, pri čemu korisnik usluge nema nikakvu kontrolu nad operatorom

(3) *Mikrolaka jedrilica:* jedrilica koja nema više od dva sjedišta i kojoj MTOM nije veći od 600 kg

(4) *Mikrolaka motorna jedrilica:* motorna jedrilica koja nema više od dva sjedišta i kojoj MTOM nije veći od 600 kg

(5) *Mikrolaka motorna jedrilica s neuvlačećim motorom i/ili elisom:* vrsta mikrolake motorne jedrilice koja ima motor i elisu koji se ne mogu uvući, a koja je sposobna poletjeti i penjati se vlastitim pogonom u skladu s letačkim priručnikom

(6) *Mikrolaka motorna jedrilica s uvlačećim motorom i/ili elisom:* vrsta mikrolake motorne jedrilice koja ima motor i elisu koji se mogu uvući

(7) *Motorna jedrilica* (powered *sailplane):* jedrilica opremljena s jednim ili više motora koja, kad motori ne rade, ima sve karakteristike jedrilice

(8) *Motorna jedrilica s neuvlačećim motorom i/ili elisom* (TMG – *Touring Motor Glider):* vrsta motorne jedrilice koja ima motor i elisu koji se ne mogu uvući, a koja je sposobna poletjeti i penjati se vlastitim pogonom u skladu s letačkim priručnikom

(9) *Motorna jedrilica s uvlačećim motorom i/ili elisom* (self-launch *sailplane, self-sustaining sailplane):* vrsta motorne jedrilice koja ima motor i elisu koji se mogu uvući

(10) *MTOM* (Maximum *Take-Off Mass):* najveća dopuštena masa pri uzlijetanju

(11) *Opasna roba:* predmeti ili tvari koje mogu predstavljati opasnost po zdravlje, sigurnost, imovinu ili okoliš i koje su navedene u popisu opasnih roba u Tehničkim instrukcijama ili su klasificirane u skladu s Tehničkim instrukcijama

(12) *Part-SFCL dozvola:* dozvola pilota koja je izdana ili se smatra izdanom u skladu s Uredbom Komisije (EU) 2018/1976 o utvrđivanju detaljnih pravila za operacije jedrilica i izdavanje dozvola članovima letačke posade za jedrilice (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2018/1976), koja se priznaje u državama članicama Europske unije

(13) *Posebno regulirana jedrilica:* jedrilica projektirana da nosi samo pilota, kojom se izvode nekomercijalne letačke operacije i kojoj MTOM nije veći od:

a) 250 kg

b) 265 kg za jedrilicu opremljenu sustavom spašavanja padobranom ili

c) 275 kg za jedrilicu namijenjenu za letenje s vodenih površina

(14) *Posebno regulirana motorna jedrilica:* motorna jedrilica projektirana da nosi samo pilota, kojom se izvode nekomercijalne letačke operacije i kojoj MTOM nije veći od:

a) 300 kg

b) 315 kg za motornu jedrilicu opremljenu sustavom spašavanja padobranom

c) 330 kg za motornu jedrilicu namijenjenu za letenje s vodenih površina ili

d) 390 kg za amaterski građenu motornu jedrilicu uz uvjet da omjer njenog MTOM-a i:

1. ukupne snage pogonske grupe iznosi više od 5 kg/kW ili

2. potiska iznosi više od 260 kg/N

(15) *Posebno regulirana motorna jedrilica s neuvlačećim motorom i/ili elisom:* vrsta posebno regulirane motorne jedrilice koja ima motor i elisu koji se ne mogu uvući, a koja je sposobna poletjeti i penjati se vlastitim pogonom u skladu s letačkim priručnikom

(16) *Posebno regulirana motorna jedrilica s uvlačećim motorom i/ili elisom:* vrsta posebno regulirane motorne jedrilice koja ima motor i elisu koji se mogu uvući

(17) *Tehničke instrukcije* (Technical *instructions):* Tehničke instrukcije za siguran prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu (ICAO Doc. 9284 AN/905).

Letačke operacije

Članak 3.

(1) Letačke operacije jedrilicama moraju se izvoditi u skladu sa zahtjevima iz Dodatka ovoga Pravilnika.

(2) Jedrilicom smije upravljati osoba koja:

a) posjeduje valjan certifikat o zdravstvenoj sposobnosti izdan u skladu s propisom kojim se propisuje zdravstvena sposobnost zrakoplovnog osoblja i

b) ispunjava jedan od sljedećih uvjeta:

1. posjeduje valjanu Part-SFCL dozvolu pilota jedrilice u skladu s ograničenjima i privilegijama Part-SFCL dozvole i ovlaštenja ili se osposobljava za stjecanje Part-SFCL dozvole i ovlaštenja ili

2. posjeduje valjanu dozvolu pilota jedrilice koju je izdala ili priznala Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo u skladu s Pravilnikom o osposobljavanju, ispitima, dozvolama i ovlaštenjima pilota jedrilica (»Narodne novine«, broj 46/11).

Dodatak

Članak 4.

Dodatak koji je tiskan uz ovaj Pravilnik, čini njegov sastavni dio.

Prijelazna odredba

Članak 5.

Članak 3. stavak 2. točka b) podtočka 2. ovoga Pravilnika prestaje se primjenjivati nakon 8. travnja 2021.

Stupanje na snagu

Članak 6.

(1) Danom stupanja na snagu ovoga Pravilnika prestaje važiti članak 3. stavci 6. i 7. Pravilnika o uvjetima kojima mora udovoljavati osoba koja upravlja zrakoplovima na koje se ne primjenjuje Uredba (EU) 2018/1139 (»Narodne novine«, broj 94/19).

(2) Ovaj Pravilnik stupa na snagu 1. veljače 2021.

Klasa: 011-01/20-01/113

Urbroj: 530-07-1-1-20-2
Zagreb, 25. studenoga 2020.

Ministar
Oleg Butković, v. r.

DODATAK

LETAČKE OPERACIJE JEDRILICOM

DIO GEN
OPĆI ZAHTJEVI

NSAO.GEN.050 Uvjeti i način upotrebe

(1) Letačke operacije jedrilicom moraju se obavljati u skladu sa zahtjevima iz ovoga Dodatka.

(2) Jedrilicom se ne smiju obavljati komercijalne operacije.

(3) Iznimno od podtočke 2. ove točke, jedrilicom se smiju obavljati letačke operacije za koje se prima naknada samo u sljedećim slučajevima:

a) kada se dijele troškovi, pod uvjetom da izravne troškove leta jedrilice i razmjerni dio godišnjih troškova skladištenja, osiguranja i održavanja jedrilice dijele sve osobe koje koriste jedrilicu

b) natjecateljski letovi ili letovi na zrakoplovnim priredbama pod uvjetom da je naknada ili bilo koja druga nagrada za takve letove ograničena na povrat izravnih troškova leta jedrilice i razmjernog dijela godišnjih troškova za skladištenje, osiguranje i održavanje jedrilice i

c) osposobljavanje zrakoplovnog osoblja, ukoliko je u skladu sa zahtjevima ORA.ATO.135 a) ili DTO.GEN.240 a) Uredbe Komisije (EU) 1178/2011 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka vezano za članove posade zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 1178/2011).

NSAO.GEN.130 Odgovornosti pilota

Pilot ima sljedeća zaduženja i odgovornosti:

a) odgovoran je za sigurnost jedrilice i bilo koje osobe ili imovine koji se u njoj nalaze tijekom operacija jedrilice

b) odgovoran je za započinjanje, nastavljanje ili prekid leta u interesu sigurnosti

c) mora osigurati usklađenost sa svim primjenjivim operativnim postupcima i listama provjere

d) smije započeti let samo ako:

1. je za jedrilicu izdana valjana svjedodžba o plovidbenosti ili drugi jednakovrijedan dokument, u skladu s propisima države registracije zrakoplova

2. je jedrilica propisno registrirana

3. su instrumenti i oprema koji su potrebni za obavljanje leta ugrađeni u jedrilicu i ispravno rade ili je otklanjanje njihovih neispravnosti odgođeno u skladu s posebnim propisom

4. su masa i ravnoteža u skladu s letačkom priručnikom

5. je sva oprema i prtljaga pravilno ukrcana i osigurana, te ako je moguća evakuacija u nuždi i

6. operativna ograničenja jedrilice navedena u letačkom priručniku neće biti prekoračena za vrijeme leta

e) mora osigurati provođenje prijeletnog pregleda u skladu s letačkim priručnikom,

f) ne smije započeti let:

1. kada je nesposoban obnašati svoje dužnosti iz bilo kojeg razloga, uključujući ozljedu, bolest, lijekove, umor ili utjecaj psihoaktivne tvari ili se zbog nečeg drugoga osjeća nesposobnim i

2. ako nisu ispunjeni primjenjivi medicinski zahtjevi iz Part-MED Uredbe Komisije (EU) 1178/2011

g) ne smije dozvoliti ukrcaj osobe ili prtljage koja može negativno utjecati na sigurnost,

h) ne smije dozvoliti ukrcaj osobi za koju sumnja da je pod utjecajem alkohola, droga ili drugih psihoaktivnih tvari

i) mora osigurati da je tijekom kritičnih faza leta ili kad god se to smatra nužnim u interesu sigurnosti putnik na sjedištu s pričvršćenim sigurnosnim pojasom

j) tijekom leta:

1. mora imati pričvršćen sigurnosni pojas i

2. cijelo vrijeme mora biti za upravljačem jedrilice, osim ako upravljač preuzme drugi pilot