NN 63/2020 (28.5.2020.), Rješenje o određivanju područja stalnog graničnog prijelaza za međunarodni promet putnika i roba u Zračnom prometu Split

POLICIJSKA UPRAVA SPLITSKO-DALMATINSKA

1259

Na temelju članka 12. stavka 2. Zakona o nadzoru državne granice (»Narodne novine«, broj 83/13 i 27/16), Policijska uprava Splitsko-dalmatinska donosi

RJEŠENJE

O ODREĐIVANJU PODRUČJA STALNOG GRANIČNOG PRIJELAZA ZA MEĐUNARODNI PROMET PUTNIKA I ROBA U ZRAČNOM PROMETU SPLIT

Članak 1.

Područje stalnog graničnog prijelaza za međunarodni promet putnika i roba u zračnom prometu Split određuje se na području međunarodnog aerodroma Zračna luka Split, koja se nalazi 25 kilometara zapadno od grada Splita i 5 kilometara istočno od grada Trogira, u mjestu Kaštel Štafilić, na adresi: Cesta dr. Franje Tuđmana kbr.1270, neposredno uz navedenu prometnicu većinom objekata sa sjeverne i manjim dijelom pripadajućih objekata sa južne strane iste.

Članak 2.

Međunarodni aerodrom Zračna luka Split namijenjen je za prihvat i otpremu zrakoplova u domaćem i međunarodnom prometu kojima se obavljaju usluge zračnog prijevoza i operacije općeg zrakoplovstva.

Članak 3.

Granice područja Stalnog graničnog prijelaza za međunarodni promet putnika i roba u zračnom prometu Split, na otvorenom prostoru unutar ograde koja okružuje objekte Zračne luke Split u zaštitno ograničenom području protežu se:

– unutarnjim rubom kružnice radijusa 100 metara s ishodištem u centru dijela manevarske površine bilo kojeg djela stajanke za zrakoplove ili uzletno-sletne staze, na kojoj je zaustavljen ili parkiran zrakoplov operativnog statusa »u međunarodnom zračnom prometu« u ograničenom vremenskom razdoblju, osim ako se ne radi o zrakoplovu koji je predmet izvanrednog događaja,

– unutarnjim rubom i cijelom dužinom trase ukupne širine 30 metara namijenjene za kretanje putnika navedenog zaustavljenog zrakoplova u ograničenom vremenskom razdoblju na dionici između istog i putničkog terminala, osim ako se ne radi o zrakoplovu koji je predmet izvanrednog događaja,

– unutarnjim rubom vanjskih staklenih stjenki zatvorene konstrukcije ulazno-izlaznih stubišta i vanjskom ogradom ostalih otvorenih stubišta namijenjenih za izlaz/ulaz u putničku zgradu putnika navedenog zaustavljenog zrakoplova u ograničenom vremenskom razdoblju, osim ako se ne radi o zrakoplovu koji je predmet izvanrednog događaja.

Granice područja Stalnog graničnog prijelaza za međunarodni promet putnika i roba u zračnom prometu Split, unutar prostora zgrade putničkog terminala protežu se:

a) u podrumskim prostorima unutar zaštitno ograničenog područja (razine » – 1« i »-2« – tlocrt 3 i 4):

– unutarnjim stranicama zidova i pregrada koje sa svih strana odvajaju prostor u obliku slova L područja za obavljanje zaštitnih pregleda i sortiranje predane prtljage u međunarodnom prometu od ostalog prostora na razinama » – 2« i » – 1« te unutarnjim stranicama zidova i pregrada koje sa svih strana odvajaju prostor u obliku slova L područja za iskrcaj dolazne prtljage u međunarodnom prometu od ostalog prostora na razini » – 1«,

b) u prostorima prizemlja unutar zaštitno ograničenog područja (razina »0« – tlocrt 1):

– unutarnjim stranicama zidova i staklenih pregrada koji omeđuje prostor koji čine više zasebnih međusobno povezanih cjelina: zaštitno ograničeni prostor za ulaznu graničnu kontrolu (vidi 1 u tlocrtu 1), prostorije Postaje aerodromske policije Resnik (vidi 2 u tlocrtu 1), nadzirano područje ulazne carinske kontrole s pripadajućim pratećim prostorijama (vidi 3 u tlocrtu 1) i nadzirano područje za preuzimanje prtljage za putnike u dolasku s pripadajućim pratećim

prostorijama koje koristi aerodromska policija, sanitarnim čvorom namijenjenom putnicima u dolasku i prostorom ureda »izgubljeno-nađeno« (vidi 4 u tlocrtu 1), i to od ishodišne točke koja se nalazi na krajnjem jugozapadnom uglu objekta putničkog terminala u smjeru kretanja kazaljki na satu uzdužno u smjeru sjever-jug zapadnom vanjskom staklenom pregradom ukupnom dužinom do sjeverozapadnog ugla objekta putničkog terminala, zatim poprečnom sjevernom vanjskom staklenom pregradom prema istoku do točke spoja s pregradnim uzdužnim unutarnjim zidom u smjeru sjever-jug koji odvaja navedeni prostor od istočnog djela putničkog terminala te se navedenim zidom granica nastavlja do spoja sa unutarnjim zidom koji se proteže poprečno u smjeru istok-zapad u cijeloj svojoj dužini i odvaja navedeni prostor od javnog prostora centralnog djela putničkog terminala do spoja s unutarnjim stranicama zida koji se proteže nepravilnom linijom cijelom dužinom zgrade uzdužno u smjeru sjever-jug do poprečne krajnje južne vanjske staklene stjenke koja se proteže u smjeru istok-zapad te navedenom stjenkom dalje prema zapadu do spoja sa ishodišnom točkom, čime se zatvara taj dio područja graničnog prijelaza.

c) u prostorima 1.kata prizemlja unutar zaštitno ograničenog područja (razina »+1« – tlocrt 2):

– unutarnjim stranicama zidova i staklenih pregrada koji omeđuje prostor koji čine više zasebnih međusobno povezanih cjelina: zaštitno ograničeni prostor za izlaznu graničnu kontrolu (vidi 1 u tlocrtu 2), zaštitno ograničeno područje izlazne carinske kontrole s pripadajućim pratećim prostorijama (vidi 2 u tlocrtu 2) i zaštitno ograničeno područje za odlazeće putnike i članove posade u međunarodnom prometu s pripadajućim pratećim prostorijama koje koristi aerodromska policija i carina, sanitarnim čvorom, ugostiteljskim prostorom i prostorom duty free shopa (vidi 3 u tlocrtu 2), i to od ishodišne točke – spoja vanjske staklene pregrade na zapadnoj strani objekta putničkog terminala i zamišljene poprečne linije u smjeru istok-zapad koja se nalazi 5 metara južno od kućica za izlaznu graničnu kontrolu poprečno u odnosu na prostor domaćeg odlaska kojeg dijeli cijelom širinom u smjeru kretanja kazaljki na satu uzdužno prema sjeveru do sjeverozapadnog ugla objekta putničkog terminala, te se nastavlja u smjeru istok-zapad punom dužinom vanjske staklene pregrade na sjevernoj strani objekta putničkog terminala do krajnjeg sjeveroistočnog ugla istog; zatim se granica nastavlja dijelom staklene pregrade na istočnoj strani putničkog terminala u smjeru sjever-jug do točke spoja sa zidom koji u smjeru istok-zapad poprečno dijeli istočno krilo putničkog terminala na javni prostor: južno te zaštitno ograničeno područje: sjeverno od zida, kojim se granica sa sjeverne strane i proteže te nastavlja stranicama istog zida koji se kružno u smjeru juga nastavlja uzdužno u smjeru sjever-jug do točke spoja sa zidovima koji sa sjeverne, istočne i južne strane okružuju sanitarni čvor za javnu namjenu, nakon čega se granica nastavlja uzdužnim zidom u smjeru sjever-jug do spoja sa zidom u smjeru istok-zapad koji se nalazi sjeverno od prostora za zaštitne preglede putnika i njihove ručne prtljage, do uzdužne zamišljene linije u pravcu sjever-jug koja dijeli prostor za zaštitne preglede putnika i njihove ručne prtljage na istočni (2/3 ukupne površine) te zapadni (1/3 ukupne površine) dio u kojem se i nalazi područje graničnog prijelaza, a koja linija se proteže do poprečnog pregradnog zida u smjeru istok-zapad, te se granica nastavlja istim do spoja sa uzdužnim zidom na istoku prostora za zaštitne preglede putnika i njihove ručne prtljage, granica se proteže dalje prema sjeveru do ravnine južne stranice prostora za drugu liniju kontrole kojom se nastavlja do istočne stranice istog i dalje do zamišljene poprečne linije u smjeru istok-zapad koja se nalazi 5 metara južno od kućica za izlaznu graničnu kontrolu poprečno u odnosu na prostor domaćeg odlaska kojeg dijeli cijelom širinom pa dalje prema istoku do ishodišne točke, čime se zatvara taj dio područja graničnog prijelaza.

d) u prostorima 2. kata unutar zaštitno ograničenog područja (razina »+1« – tlocrt 2):

– unutarnjim stranicama zidova i staklenih pregrada koji omeđuje prostor VIP salona sa sanitarnim čvorom za korisnike istog.

Granice područja Stalnog graničnog prijelaza za međunarodni promet putnika i roba u zračnom prometu Split, protežu se i unutarnjim zidovima samostojećih zgrada objekta robno-carinskog terminala i »cateringa«, koje su odvojene od putničkog terminala te se navedene granice u cijelosti poklapaju s linijama unutarnjih strana zidova zgrada.

Članak 4.

Područje stalnog graničnog prijelaza za međunarodni promet putnika i roba u zračnom prometu Split obuhvaća slijedeće katastarske čestice: 1356/9 i 1356/1 k.o. Kaštel Štafilić, te iznosi ukupno 25 036 m², a obuhvaća zaštitno ograničena i nadzirana područja, područje ulazne i izlazne granične kontrole s prostorijama za rad policije i carine, područje za putnike i članove posade u međunarodnom prometu, područje za prtljagu u međunarodnom prometu.

Navedenom području, u ograničenom vremenu, pridružuju se i dijelovi površine stajanke za zrakoplove i uzletno-sletne staze u slučaju kada je na istima zaustavljen ili parkiran zrakoplov operativnog statusa »u međunarodnom zračnom prometu«, osim ako se ne radi o zrakoplovu koji je predmet izvanrednog događaja (vidi članak 3.)

a). na č.z. 1356/9 k.o. Kaštel Štafilić nalaze se sljedeća područja:

– Zaštitno ograničeno područje za zaštitni pregled i sortiranje predane prtljage u međunarodnom prometu u podrumu zgrade putničkog terminala (razina – 2) površine 8 920 m²,