NN 13/2020 (31.1.2020.), Pravilnik o vođenju upisnika brodova, najvišoj dopuštenoj starosti i tehničkim uvjetima za upis u upisnik brodova

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

224

Na temelju članka 186. stavka 4., članka 191. stavka 3. i članka 195. stavka 6. Pomorskog zakonika (»Narodne novine«, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

PRAVILNIK

O VOĐENJU UPISNIKA BRODOVA, NAJVIŠOJ DOPUŠTENOJ STAROSTI I TEHNIČKIM UVJETIMA ZA UPIS U UPISNIK BRODOVA

DIO PRVI
OPĆE ODREDBE

Predmet pravilnika

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom propisuju:

1. najviša dopuštena starost i tehnički uvjeti za upis brodova u upisnik brodova

2. način vođenja upisnika brodova, podatci koji se unose u glavnu knjigu upisnika brodova, obrasci isprava, izvadaka i ispisa iz upisnika brodova te način pristupa državnih tijela i tijela s javnim ovlastima podacima iz upisnika i

3. način i postupak određivanja nacionalnog identifikacijskog broja, imena, oznake i luke upisa broda.

Usklađivanje s pravnim poretkom Europske unije

Članak 2.

Ovim se Pravilnikom utvrđuje provedba:

1. Uredbe (EZ) br. 789/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. travnja 2004. o prelasku teretnih i putničkih brodova između registara unutar Zajednice i stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 613/91. Tekst značajan za EGP. (SL L 138, 30. 4. 2004.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EZ) br. 789/2004) i

2. Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 404/2011 od 8. travnja 2011. o detaljnim pravilima za provedbu Uredbe Vijeća (EZ) br. 1224/2009 o uspostavi sustava kontrole Zajednice za osiguranje sukladnosti s pravilima zajedničke ribarstvene politike (SL L 112, 30. 4. 2011.) (u daljnjem tekstu: Provedbena uredba Komisije (EU) br. 404/2011), u dijelu koji propisuje oznake i način označavanja ribarskih brodova i brodica.

Pojmovi

Članak 3.

Pojmovi koji se koriste u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

1) *Bunker svjedodžba* je svjedodžba o osiguranju ili drugom financijskom jamstvu o građanskoj odgovornosti za štetu zbog onečišćenja pogonskim uljem koja se izdaje sukladno odredbama članka 7. Međunarodne konvencije o građanskoj odgovornosti za štetu zbog onečišćenja pogonskim uljem iz 2001. godine i odredbama Pomorskog zakonika

2) *CFR broj* je jedinstveni identifikacijski broj koji se dodjeljuje svakom plovnom objektu koje je upisan u Registar ribarske flote Republike Hrvatske koji se vodi pri ministarstvu nadležnom za ribarstvo

3) *CLC svjedodžba* je svjedodžba o osiguranju ili drugom financijskom jamstvu o građanskoj odgovornosti za štetu zbog onečišćenja uljem koja se izdaje sukladno odredbama članka VII Međunarodne konvencije o građanskoj odgovornosti za štetu zbog onečišćenja uljem iz 1992. godine i odredbama Pomorskog zakonika

4) *elektronička oglasna ploča upisnika brodova* je mjesto na internetskim stranicama Ministarstva na kojem se objavljuju rješenja o upisu sukladno Pomorskom zakoniku, ovom Pravilniku i zakonu kojim se određuju pravila općeg upravnog postupka, a po potrebi se mogu objaviti i druge obavijesti i isprave

5) *IMO broj* je identifikacijski broj koji u skladu s Međunarodnom konvencijom o sigurnosti na moru, 1974. (SOLAS 74) s dopunama, mora biti dodijeljen brodu, vlasniku broda, brodaru ili kompaniji

6) *JOP* je jedinstvena oznaka pismena u centralnom informacijskom sustavu za elektroničko uredsko poslovanje Ministarstva

7) *konvencije* su: Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskog života na moru iz 1974. (SOLAS 1974), Međunarodna konvencija o teretnim linijama iz 1966. (LL 66), Međunarodna konvencija o baždarenju brodova iz 1969. i Međunarodna konvencija o sprečavanju onečišćenja s brodova iz 1973. kako je izmijenjena pripadajućim Protokolom iz 1978. (MARPOL 73/78), kako su izmijenjene i dopunjene te odgovarajući kodeksi obvezujućeg statusa usvojeni unutar Međunarodne pomorske organizacije zajedno s protokolima i njihovim izmjenama, kako su izmijenjeni i dopunjeni

8) *Ministarstvo* je ministarstvo nadležno za pomorstvo

9) *MMSI (Maritime Mobile Service Identity)* je identifikacijski broj pomorske mobilne postaje

10) *NIB* (Nacionalni identifikacijski broj) je jedinstveni identifikacijski broj koji se dodjeljuje brodu, odnosno brodu u gradnji u trenutku upisa u upisnik brodova

11) *novi brod* jeste brod koji nije bio upisana u hrvatski ili strani upisnik brodova ili se nije koristio u zemlji u kojoj nije podlijegao obvezi upisa u upisnik

12) *PLR (Athens) svjedodžba* je svjedodžba o osiguranju ili drugom financijskom jamstvu u pogledu odgovornosti za smrt i tjelesnu ozljedu putnika koja se izdaje sukladno odredbama Uredbe (EZ) br. 392/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o odgovornosti prijevoznika u prijevozu putnika morem u slučaju nesreća, članka 4.a Atenske konvencije o prijevozu putnika i njihove prtljage morem iz 1974. godine i Protokola iz 2002. godine uz Konvenciju i odredbama Pomorskog zakonika

13) *postojeći brod* jeste brod koji je upisan ili je bio upisan u hrvatski ili strani upisnik brodova ili se koristio u zemlji u kojoj nije podlijegao obvezi upisa u upisnik

14) *Wreck svjedodžba* je svjedodžba o osiguranju ili drugom financijskom jamstvu u vezi s odgovornošću za uklanjanje podrtina koja se izdaje sukladno odredbama članka 12. Međunarodne konvencije o uklanjanju podrtina iz Nairobija iz 2007. godine i odredbama Pomorskog zakonika.

Primjena

Članak 4.

(1) Ako ovim Pravilnikom nije drugačije određeno, odredbe ovog Pravilnika koje se odnose na brodove primjenjuju se i na druge pomorske objekte, osim ratnog broda.

(2) Ako ovim Pravilnikom nije drugačije određeno, odredbe ovog Pravilnika koje se odnose na brodove u gradnji primjenjuju se i na druge pomorske objekte u gradnji, osim ratnog broda koji se gradi za potrebe Oružanih snaga Republike Hrvatske ili stranih oružanih snaga.

Nadležna tijela

Članak 5.

Ako ovim Pravilnikom nije drugačije određeno, nadležnom lučkom kapetanijom za upis u upisnik brodova smatraju se i ispostave lučkih kapetanija te Ministarstvo kada u okviru nadležnosti obavljaju poslove upisa u upisnik brodova.

DIO DRUGI
SASTAV UPISNIKA BRODOVA

POGLAVLJE I.
OPĆE ODREDBE

Upisnik brodova

Članak 6.

Upisnik brodova je jedinstveni upisnik pomorskih objekata hrvatske državne pripadnosti u koji se upisuju pomorski objekti i pomorski objekti u gradnji, osim ratnih brodova i brodova u gradnji koji se grade za potrebe Oružanih snaga Republike Hrvatske ili stranih oružanih snaga, koji se sastoji od glavne knjige i zbirke isprava te se isti vodi u elektroničkom

obliku.

Glavna knjiga

Članak 7.

(1) Glavna knjiga upisnika brodova sastoji se od uložaka.

(2) Ulošci su označeni rednim brojem i imaju list A (opisni), list B (vlasnički) i list C (teretni).

(3) Svaki pomorski objekt upisuje se u poseban uložak.

(4) NIB pomorskog objekta identičan je rednom broj uloška u koji je upisan pomorski objekt.

(5) U uložak brisanog pomorskog objekta ne može se upisati drugi pomorski objekt.

Uložak

Članak 8.

(1) U zaglavlju uloška upisuju se:

1. redni broj uloška odnosno NIB broda
2. vrsta upisa
3. status upisa
4. JOP, datum zaprimanja zahtjeva za upis, klasa i urudžbeni broj
5. datum prvog upisa
6. redni broj i datum zadnjeg upisa u ulošku
7. naziv ustrojstvene jedinica te ime i prezime državnog službenika koji provodi upis i
8. oznaka da je u ulošku upisan brod u gradnji.

(2) Zaglavlje uloška, osim podatak iz stavka 1. ovog članka, sadrži rubriku »Informacije i napomene« u kojoj se prikazuju podatci o upisanom brodu koji se vode u ostalim informacijskim sustavima Ministarstva ili se razmjenjuju s informacijskim sustavima drugih tijela državne uprave ili tijela s javnim ovlastima.

Zbirka isprava

Članak 9.

Zbirka isprava se vodi po pojedinim uloščima i sadrži sve spise (predmete) koji su sukladno propisu o uredskom poslovanju u tijelima državne uprave evidentirani u centralnom informacijskom sustavu Ministarstva za elektroničko uredsko poslovanje, a koji se odnose na pomorski objekt upisan u tom ulošku.

Pomoćni popisi

Članak 10.

(1) Pomoćni popisi upisnika brodova su:

1. popis oznaka i imena svih pomorskih objekata
2. Imenik vlasnika, brodara, korisnika i kompanija pomorskih objekata
3. Imenik opunomoćenika (članak 190. Pomorskog zakonika)
4. popis izdanih uvjerenja o najmanjem broju članova posade
5. popis dokumenta i isprava koji se pojedinom brodu izdaju temeljem odredbi ovog Pravilnika
6. popis brodskih svjedodžbi izdanih sukladno odredbama ovog Pravilnika, pravilima za statutarnu certifikaciju i drugim propisima donesenim sukladno odredbama Pomorskog zakonika i
7. popis odobrenih rasprema broda i oslobađanja, izuzeća ili odstupanja od odredbi međunarodnih ili nacionalnih propisa.

(2) Pomoćni popisi iz stavka 1. točke 1. i 2. ovog članka vode se za sve pomorske objekte upisane u upisnik brodova.

(3) Promjene podataka u pomoćnim popisima iz stavka 2. ovog članka provode se istodobno s provedbom upisa u glavnoj knjizi.

(4) Pomoćni popisi iz stavka 1. točke 3. do 7. ovog članka vode se za svaki pomorski objekt zasebno.

(5) Za brodice i jahte duljine trupa do 24 metra vode se i sljedeći pomoćni popisi:

1. popis proizvođača
2. popis ovlaštenih zastupnika i

3. popis modela.

POGLAVLJE II.
PODATCI KOJI SE UPISUJU U LISTOVE A, B I C ULOŠKA

Podatci u listu A – brod

Članak 11.

(1) U list A uloška glavne knjige upisnika brodova upisuju se:

1. opći podatci o upisanom pomorskom objektu: vrsta pomorskog objekta, namjena, područje plovidbe, luka upisa i ograničenja

2. identifikacijski podatci: oznaka, ime, IMO broj, CFR broj, pozivni znak, MMSI, identifikacijski broj plovila (CIN ili WIN) ili broj gradnje

3. glavne izmjere: duljina preko svega, širina, visina na boku, bruto i neto tonaža, gaz na ljetnoj teretnoj liniji ili maksimalni gaz, nadvođe na ljetnoj teretnoj liniji, nosivost na ljetnoj teretnoj liniji ili maksimalna nosivost

4. podaci o porivnom uređaju

5. ostali tehnički podatci: oznaka automatizacije, materijal gradnje, broj paluba, model, najveći dopušteni broj osoba, ukupni broj putnika

6. podatci o gradnji: mjesto i država gradnje, naziv brodogradilišta, graditelja ili proizvođača, godina gradnje i/ili godina postavljanja, datum i sat postavljanja kobilice, odnosno kojeg drugog dijela broda čije postavljanje odgovara fazi postavljanja kobilice, broj praćenja gradnje izdan od priznate organizacije, oznaka pomorskog objekta u gradnji

7. podatci o prethodnom upisu (ime broda, luka upisa broda i država pripadnosti broda)

8. nabavna vrijednost i

9. odobreno mjesto priveza ili sidrenja/odobrena lokacija.

(2) Osim podataka iz stavka 1. ovog članka za glavne izmjere i dimenzije nepomičnih odobalnih objekata upisuju se: duljina i širina paluba, duljina i širina postolja na dnu, visina paluba, visina postolja, debljina betonske podloge, vrsta zaštite, ekvivalentna bruto tonaža i drugo.

(3) Ako za određenu vrstu ili namjenu pomorskog objekta postoji rubrika za unos podatak iz stavka 1. i 2. ovog članka, a taj podatak ne postoji, nepoznat je ili nije primjenjiv, na mjesto predviđeno za upis podatka stavlja se naznaka »n/a«.

Porivni uređaj

Članak 12.

(1) U upisnik brodova upisuju se porivni uređaji čija snaga prelazi 5 kW.

(2) Porivni uređaj iz stavka 1. može se upisati u upisnik brodova kao:

1. glavni porivni uređaj

2. pomoćni porivni uređaj ili

3. rezervni porivni uređaj.

(3) Porivni uređaj iz stavka 2. točka 1. može se upisati u upisnik brodova kao:

1. ugrađeni (unutarnji) porivni uređaj i

2. izvanbrodski porivni uređaj.

(4) Kada se u list A upisuju podaci o porivnom uređaju, upisuje se ukupan broj porivnih uređaja, te se za svaki pojedini porivni uređaj upisuje:

1. serijski broj

2. proizvođač

3. model

4. snaga u kW

5. broj okretaja u minuti

6. vrsta (ugrađeni, izvanbrodski) i

7. tip (glavni porivni uređaj, pomoćni porivni uređaj, rezervni porivni uređaj).

Vlasništvo porivnog uređaja

Članak 13.

(1) Porivni uređaj iz članka 12. stavka 3. točka 1. broda i broda u gradnji smatra se njegovim pripatkom. Ostali porivni uređaji se ne smatraju pripatkom broda i broda u gradnji.

(2) Prijenos ili otuđenje broda i broda u gradnji uvijek obuhvaća i porivni uređaj iz članka 12. stavka 3. točka 1., a ostale porivne uređaje istog objekta samo ukoliko su ugovorne strane tako ugovorile ili tako proizlazi iz druge isprave na temelju koje se mijenja vlasništvo.

(3) Prijenos ili otuđenje broda i broda u gradnji ne obuhvaća i porivni uređaj različit od onog iz članka 12. stavka 3. točka 1., osim ukoliko ugovorne strane nisu drugačije ugovorile ili tako proizlazi iz druge isprave na temelju koje se mijenja vlasništvo. U tom slučaju, nadležna lučka kapetanija će, istim rješenjem kojim dopušta upis promjene vlasništva, po službenoj dužnosti najprije obrisati porivni uređaj koji nije predmet pravnog posla iz uloška u kojem je upisan predmetni brod odnosno brod u gradnji, a potom dopustiti upis promjene vlasništva na brodu odnosno brodu u gradnji.

(4) Nije dopuštena zabilježba u upisniku brodova da porivni uređaj broda odnosno broda u gradnji pripada drugoj fizičkoj ili pravnoj osobi.

(5) Svaki porivni uređaj može biti upisan samo u jedan uložak upisnika brodova.

(6) Ukoliko se vlasništvo porivnog uređaja upisanog u upisnik brodova stječe na temelju pravnog posla, pravni posao mora biti sklopljen u pisanoj formi sa ovjerenim potpisom osobe čije se pravo prenosi.

(7) Opterećenje, ovršni postupak i privremene mjere na brodu i brodu u gradnji uvijek obuhvaćaju porivni uređaj iz članka 12. stavka 2. točka 1. ako je upisan, a pomoćne i rezervne porivne uređaje samo ukoliko su ugovorne strane tako ugovorile ili je odlukom o sudskoj prisilnoj hipoteci, odlukom o ovrsi odnosno odlukom o privremenoj mjeri tako određeno.

Korištenje upisanog porivnog uređaja

Članak 14.

(1) Vlasnik broda koji ima upisan jedan ili više pomoćnih ili rezervnih porivnih uređaja za poriv tog broda može koristiti bilo koji od upisanih porivnih uređaja pojedinačno ili zajedno.

(2) Porivne uređaje iz stavka 1. ovog članka vlasnik može koristiti pojedinačno ili zajedno za poriv i drugih upisanih brodova u svom vlasništvu.

(3) Odredba stavka 2. ovog članka ne primjenjuje se na brod koji u upisniku nema upisan uređaj iz članka 12. stavka 2. točke 1. ovoga Pravilnika.

(4) Vlasnik iz stavka 1. i 2. ovog članka može koristiti porivne uređaje na način propisan ovim člankom i o tome nije dužan obavještavati nadležnu lučku kapetaniju samo ako to nije u suprotnosti s tehničkim pravilima i ostalim važećim propisima.

Ukupna snaga porivnih uređaja

Članak 15.

Zbroj snage svih upisanih porivnih uređaja iz članka 12. stavka 2. točke 1. ovoga Pravilnika iskazan u kW čini ukupnu snagu porivnih uređaja broda koja se ispisuje na ispravama broda ako nije drugačije određeno.

Podatci u listu B

Članak 16.

(1) U list B uloška glavne knjige upisuju se sljedeći podaci o vlasniku: kratki naziv i sjedište pravne osobe, osobni identifikacijski broj (u daljnjem tekstu: OIB); ime, prezime, prebivalište ili boravište fizičke osobe – obrtnika, OIB, kratki naziv i sjedište obrta; odnosno ime, prezime, prebivalište ili boravište fizičke osobe, OIB te osobna ograničenja u vezi sa slobodnim raspolaganjem pomorski objektom (maloljetnost, produljenje roditeljskog prava ili starateljstva, otvaranje stečaja, itd.).

(2) Ako je brodar, kompanija odnosno korisnik jahte ili brodice, različit od vlasnika, u list B uloška glavne knjige upisuju se podatci iz stavka 1. ovog članka za brodara ili kompanije, odnosno korisnika jahte ili brodice.

(3) U upisniku pomorskih objekata upisuje se, pored podataka iz stavka 1. ovog članka, IMO broj vlasnika i IMO broj kompanije za sve brodove bruto tonaže jednake ili veće od 100.

Podatci u listu C

Članak 17.