NN 100/2020 (9.9.2020.), Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o utvrđivanju sukladnosti motornih vozila i njihovih prikolica

DRŽAVNI ZAVOD ZA MJERITELJSTVO

1892

Na temelju članka 275. stavka 3. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, br. 67/08., 48/10. – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/11., 80/13., 158/13. – Odluka i Rješenje Ustavnog suda Republike Hrvatske, 92/14., 64/15., 108/17., 70/19. i 42/20), ravnatelj Državnog zavoda za mjeriteljstvo donosi

PRAVILNIK

O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O UTVRĐIVANJU SUKLADNOSTI MOTORNIH VOZILA I NJIHOVIH PRIKOLICA

Članak 1.

U Pravilniku o utvrđivanju sukladnosti motornih vozila i njihovih prikolica (»Narodne novine«, br. 80/13, 97/14, 60/16 i 2/19), članak 4. mijenja se i glasi:

»Državni zavod za mjeriteljstvo (u daljnjemu tekstu: Zavod) je homologacijsko tijelo u Republici Hrvatskoj koje provodi utvrđivanje sukladnosti vozila u smislu odredbi ovoga Pravilnika na temelju zahtjeva dobavljača. Pojedine poslove u postupku utvrđivanja sukladnosti pojedinačno pregledanog vozila obavlja pravna osoba koju za to ovlasti Zavod (u daljnjem tekstu: ovlaštena pravna osoba) a u poslovima nacionalne homologacija pojedinačnog vozila obavlja tehnička služba.«

Članak 2.

U članku 5. iza riječi: »potvrde o sukladnosti pojedinačno pregledanog vozila« stavlja se zarez i dodaju se riječi: »certifikata o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila«.

Članak 3.

U članku 6. značenje pojma: *»Ovlaštena pravna osoba«* mijenja se i glasi:

»Ovlaštena pravna osoba je pravna osoba kojoj je Zavod izdao rješenje sukladno odredbama ovog Pravilnika za obavljanje pojedinih stručnih i tehničkih poslova utvrđivanja sukladnosti pojedinačno pregledanog vozila.«

Značenje pojma: *»Postupak identifikacije i utvrđivanja stanja vozila«* mijenja se i glasi:

»Postupak identifikacije i utvrđivanja stanja vozila je postupak utvrđivanja sukladnosti pojedinačno pregledanog vozila, a provodi ga ovlaštena pravna osoba za nova i rabljena vozila koja se unose ili uvoze u Republiku Hrvatsku.«

Značenje pojma: »Tehnička služba« mijenja se i glasi:

»Tehnička služba je organizacija ili tijelo koje je ovlašteno kao ispitni laboratorij provođenje ispitivanja ili provjere u postupcima utvrđivanja sukladnosti tipa vozila i nacionalne homologacije pojedinačnog vozila.«

Briše se pojam: *»Tijelo nadležno za homologaciju«.*

Iza pojma *»Tehnička služba«* dodaje se sljedeći pojam:

»Tijelo za homologaciju označava tijelo koje je nadležno za postupke utvrđivanja sukladnosti vozila, sustava, sastavnog dijela, ili zasebne tehničke jedinice.«

Značenje pojma *»Utvrđivanje sukladnosti pojedinačno pregledanog vozila«* mijenja se i glasi:

»Utvrđivanje sukladnosti pojedinačno pregledanog vozila je postupak identifikacije i utvrđivanja stanja vozila kojeg provodi ovlaštena pravna osoba za nova i rabljena vozila koja se unose ili uvoze u Republiku Hrvatsku.«

Briše se pojam: *»Postupak pojedinačnog odobravanja vozila«.*

Iza pojma *»Tehnička specifikacija vozila«* dodaju se sljedeći pojmovi:

»*Postupak nacionalne homologacije pojedinačnog vozila* je postupak utvrđivanja sukladnosti u kojemu Zavod utvrđuje ispunjava li određeno vozilo, odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve za nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila, a provodi se za nova vozila za koja nije izdana EU homologacija tipa vozila i nova nepotpuna vozila koja se dovršavaju u jednoj ili više faza.

Certifikat o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila je dokument kojim Zavod službeno potvrđuje da vozilo ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve za nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila.«

Članak 4.

U članku 7. stavak 2. mijenja se i glasi:

»Popis propisa za utvrđivanje sukladnosti novih vozila za koji je proveden postupak EU homologacije za vozilo kao cjelinu nalazi se na web-stranicama Zavoda (http://www.dzm.hr/homologacija/propisi)«.

Članak 5.

U članku 9. stavak 2. mijenja se i glasi:

»Popis propisa za utvrđivanje nacionalne homologacije tipa vozila, nacionalne homologacije pojedinačnog vozila te za identifikaciju i utvrđivanja stanja vozila nalazi se na web stranicama Zavoda (http://www.dzm.hr/homologacija/propisi).«

Članak 6.

Članak 10. mijenja se i glasi:

»Utvrđivanje sukladnosti vozila provodi se kao:

1.) Utvrđivanje sukladnosti tipa vozila

2.) Utvrđivanje sukladnosti pojedinačno pregledanog vozila

3.) Nacionalna homologacija pojedinačnog vozila.«

Članak 7.

Iza članka 11. dodaje se novi članak 11.a koji glasi:

»11.a

Utvrđivanje sukladnosti pojedinačno pregledanog vozila je postupak identifikacije i utvrđivanja stanja vozila kojeg provodi ovlaštena pravna osoba za:

– nova i rabljena vozila koja se unose u Republiku Hrvatsku;

– nova i rabljena vozila koja se uvoze u Republiku Hrvatsku.«

Članak 8.

Članak 13. mijenja se i glasi:

»Nacionalna homologacija pojedinačnog vozila je postupak koji provodi tehnička služba za:

– nova pojedinačno proizvedena vozila za koja nije izdana EU homologacija tipa vozila

– nova nepotpuna vozila koja se dovršavaju u jednoj ili više faza.

Nacionalna homologacija pojedinačnog vozila iz ove točke odgovara postupku nacionalne homologacije pojedinačnog vozila navedenom u čl. 45 Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/207 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ.(u daljnjem tekstu Uredba (EU) 2018/858)«.

Članak 9.

U članku 26. stavku 1. riječi: »ovlaštenoj pravnoj osobi« zamjenjuju se riječima: »tehničkoj službi«.

U stavku 2. riječi: »ovlaštena pravna osoba« zamjenjuju se riječima: »tehnička služba«.

Članak 10.

Članak 31. mijenja se i glasi:

»Podnositelj zahtjeva podnosi zahtjev za provedbu postupka identifikacije i utvrđivanja stanja vozila izravno ovlaštenoj pravnoj osobi na obrascu čiji je sadržaj propisan u Prilogu II ovoga Pravilnika.

Uz zahtjev iz stavka 1. ovog članka se prilažu: »COC« dokument (obavezan za nova vozila) ili potvrda proizvođača/tehnička specifikacija vozila te kopija prometnih dokumenata vozila (obavezna za rabljena vozila).

U postupku se može po potrebi prihvatiti i druga odgovarajuća dokumentacija.«

Članak 11.