NN 13/2020 (31.1.2020.), Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

226

Na temelju članka 60. stavka 5. Pomorskog zakonika (»Narodne novine«, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) ministar mora, prometa i infrastrukture, donosi

PRAVILNIK

O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O ISPRAVAMA, DOKUMENTIMA I PODACIMA O POMORSKOM PROMETU TE O NJIHOVOJ DOSTAVI, PRIKUPLJANJU I RAZMJENI, KAO I O NAČINU I UVJETIMA IZDAVANJA ODOBRENJA ZA SLOBODAN PROMET S OBALOM

Članak 1.

U Pravilniku o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom (»Narodne novine«, br. 70/13, 55/15 i 103/17) u članku 1. u točki 4. iza riječi: »kako je posljednji put izmijenjena«, brišu se riječi: »Uredbom (EZ) br. 1137/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2008. od 22. listopada 2008. o prilagodbi nekih instrumenata podložnih postupku utvrđenom u članku 251. Ugovora, Odluci Vijeća 1999/468/EZ u vezi s regulatornim postupkom s kontrolom (SL L 311, 21. 11. 2008.).« te dodaju riječi: »Direktivom (EU) 2017/2109 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. studenoga 2017. o izmjeni Direktive Vijeća 98/41/EZ o upisu osoba koje putuju putničkim brodovima koji plove prema lukama ili iz luka država članica Zajednice i Direktive 2010/65/EU Europskog parlamenta i Vijeća o službenom postupku prijave za brodove koji dolaze u luke i/ili odlaze iz luka država članica (SL L 315, 30. 11. 2017.).«.

Članak 2.

U članku 4. iza stavka 3. dodaju se stavci 4. i 5. koji glase:

»(4) Iznimno od stavka 3. ovog članka kompanija putničkog broda koji plovi pod hrvatskom zastavom, isplovljava iz luke smještene izvan Europske unije te je na putu za luku smještenu unutar Europske unije, dužna je da osigura pribavljanje podataka iz članka 22. stavak 1. i članka 23. stavak 1. ovog Pravilnika, kako je predviđeno člankom 22. stavak 2. i člankom 23. stavak 2. ovog Pravilnika.

(5) Iznimno od stavka 3. ovog članka kompanija putničkog broda koji plovi pod zastavom treće zemlje, isplovljava iz luke smještene izvan Europske unije te je na putu za luku Republike Hrvatske, dužna je informacije iz članka 22. stavak 1. i članka 23. stavak 1. ovog Pravilnika, dostaviti u skladu s člankom 22. stavak 2. i člankom 23. stavak 2. ovog Pravilnika.«

U dosadašnjem stavku 4. koji postaje stavak 6., iza riječi: »članka« dodaju se riječi: », osim stavka 4. i 5.,«.

Članak 3.

U članku 10. stavku 1. iza točke (d), dodaje se točka (e) koja glasi: »(e) ATD iz luke odlaska«, a dosadašnje točke (e), (f) i (g) postaju točke (f), (g) i (h).

U stavku 2. riječ: »prilikom« zamjenjuje se riječju: »prije«, a riječi; », a najkasnije 15 minuta nakon isplovljenja,«, brišu se.

U stavku 4. iza riječi: »ovog članka« dodaju se riječi: »te podatka ATA,«.

Članak 4.

U članku 11. stavku 1. iza točke (d), dodaje se točka (e) koja glasi: »(e) ATD iz luke odlaska«, a dosadašnje točke (e), (f) i (g) postaju točke (f), (g) i (h).

U stavku 4. iza riječi: »ovog članka« dodaju se riječi: »te podatka ATA,«.

Članak 5.

U članku 12. stavku 1. iza riječi: »te potom nastavio plovidbu« dodaju se riječi: »u međunarodnom režimu plovidbe«.

Članak 6.

U članku 19. stavku 1. iza riječi: »iz članka« dodaju se riječi: »10. i«, iza riječi: »dužan je dostaviti« dodaje se riječ: »prije«, a riječi: »najkasnije u roku od 12 sati od« i »odnosno uplovljenja« brišu se.

Stavak 2. i 3. brišu se, a dosadašnji stavak 4. postaje stavak 2.

Članak 7.

Članak 20. briše se.

Članak 8.

U članku 20.a stavku 1. riječi: »bruto tonaže manje od 300« brišu se, a riječi: »dužan je« zamjenjuju se riječju: »može«.

Stavak 2. briše se, a dosadašnji stavci 3. i 4. postaju stavci 2. i 3.

Članak 9.

U članku 20.b stavku 1. riječi: »Iznimno od odredbi članka 10. i članka 11. ovog Pravilnika,«, riječ: »može« te riječi: »najkasnije u roku od 12 sati od isplovljenja odnosno uplovljenja na temelju posebnog rješenja o izuzeću« brišu se, iza riječi: »prijavu dolaska u luku« dodaju se riječi: »dužan je«, a iza riječi: »dostaviti« dodaju se riječi: »prije isplovljenja«.

U stavku 2. riječi: »stavkom 4.« zamjenjuju se riječima: »stavkom 3.«.

U stavku 3. riječi: »najkasnije u roku od 12 sati od isplovljenja odnosno uplovljenja« brišu se, a iza riječi: »je dužan osigurati« dodaju se riječi: »neposredno po saznanju promjena, a najkasnije prije stupanja tih promjena u primjenu«.

Dosadašnji stavci 4. i 5. brišu se, a u dosadašnjem stavku 6. koji postaje stavak 4., u točki b. iza riječi: »putovanja« dodaju se riječi: »između dvaju luka«.

Članak 10.

U članku 21. stavku 1. alineja 2. mijenja se kako slijedi: *»putnički brod* je brod ili brzo plovilo koje prevozi više od 12 putnika«.

Alineja 3. mijenja se kako slijedi: *»popisivač putnika* je odgovorna osoba koju je imenovala kompanija radi ispunjavanja obveza sukladno ISM Pravilniku, kad je to primjenjivo, ili osoba koju je imenovala kompanija kao osobu odgovornu za prijenos informacija o osobama koje su se ukrcale na putnički brod kompanije«.

Alineja 4. briše se.

U dosadašnjoj alineji 5. koja postaje alineja 4. riječi: *»linijski prijevoz«* zamjenjuju se riječima: *»redovna linija«,* a iza riječi: »više istih luka« dodaju se riječi: », ili niz plovidbi iz iste luke i prema istoj luci bez međupostaja, bilo«.

Dosadašnja alineja 6. koja postaje alineja 5. mijenja se kako slijedi: *»imenovano tijelo* je Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru, odgovorno za traganje i spašavanje na moru, koje u slučaju provođenja akcije traganja i spašavanja ima izravan pristup informacijama koje se zahtijevaju u skladu s ovom glavom Pravilnika«.

Iza dosadašnje alineje 7. koja postaje alineja 6. dodaju se alineje 7., 8., 9. i 10. kako slijedi:

» – *područje luke* je područje kako je definirano u članku 2. točki (r) Direktive 2009/45/EZ

jahta za razonodu ili plovilo za razonodu je plovni objekt koji se ne upotrebljava u komercijalne svrhe, neovisno o vrsti pogona

kompanija je vlasnik putničkog broda ili bilo koja druga organizacija ili osoba kao što je upravitelj ili zakupnik broda, koji je od vlasnika preuzeo odgovornost za upravljanje radom putničkog broda

jedinstveni prozor je informacijski sustav uspostavljen u skladu s člankom 5. Direktive 2010/65/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o službenom postupku prijave za brodove koji dolaze u luke i/ili odlaze iz luka država članica i o stavljanju izvan snage Direktive 2002/6/EZ.«.

Članak 11.

Iza članka 21. dodaju se novi članci 21.a i 21.b koji glase:

»Članak 21.a

Odredbe ove glave Pravilnika primjenjuju se na putničke brodove uz izuzetak ratnih brodova i brodova za prijevoz vojnih trupa, jahti za razonodu i plovila za razonodu te brodova koji plove isključivo u područjima luka ili unutarnjim plovnim putovima.

Članak 21.b

(1) Kompanija je dužna osigurati da se podaci iz ove glave Pravilnika prikupljaju i bilježe na način kojim se ne dovodi do neopravdanog kašnjenja za putnike koji se ukrcavaju na putnički brod ili iskrcavaju iz njega.