NN 41/2020 (3.4.2020.), Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, sigurnosna zaštita brodova

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

878

Na temelju članka 77. stavka 9. Pomorskog zakonika (»Narodne novine« br. 181/2004, 76/2007, 146/2008, 61/2011, 56/2013, 26/15 i 17/2019) ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

PRAVILA

ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU POMORSKIH BRODOVA, SIGURNOSNA ZAŠTITA BRODOVA

Članak 1.

(1) Ovim Pravilima utvrđuje se okvir za provedbu Uredbe (EZ) br. 725/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 31. ožujka 2004. o jačanju sigurnosne zaštite brodova i luka (Tekst značajan za EGP) (SL L 129, 29.4.2004) (u daljnjem tekstu: Uredba), odnosno posebnih mjera sigurnosne zaštite brodova kako su uređene Poglavljem XI-2 Dodatka SOLAS Konvencije, kako je izmijenjena i dopunjena, te dijelovima A i B Međunarodnog pravilnika o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora (u daljnjem tekstu: ISPS Pravilnik), kako je izmijenjen i dopunjen.

(2) Prilikom uspostave sustava sigurnosne zaštite broda, kao i prilikom verifikacije i certifikacije tog sustava, kompanija, odnosno RSO, moraju u cijelosti primjenjivati posebne mjere sigurnosne zaštite definirane ovim Pravilima, Poglavljem XI-2 Dodatka SOLAS Konvencije te dijelom A ISPS Pravilnika koji predstavlja obvezne zahtjeve u vezi s primjenom odredbi Glave XI-2 Dodatka SOLAS Konvencije.

(3) Dio B ISPS Pravilnika predstavlja smjernice u vezi s primjenom odredbi Glave XI-2 Dodatka SOLAS Konvencije te dijela A ISPS Pravilnika, a prilikom uspostave, verifikacije i certifikacije sustava sigurnosne zaštite broda, primjena točki B/8.1 do B/13.8 dijela B ISPS Pravilnika je obavezna dok ostale smjernice moraju biti na odgovarajući način razmotrene.

Primjena

Članak 2.

(1) Ova Pravila primjenjuju se na sljedeće vrste novih i postojećih brodova:

1. Putničke brodove, uključujući brza putnička plovila u međunarodnoj plovidbi;

2. Teretne brodove, uključujući brza plovila od 500 GT i iznad u međunarodnoj plovidbi;

3. Pokretne odobalne objekte za istraživanje i iskorištavanje morskog dna i podmorja s vlastitim pogonom upisane u upisnik brodova Republike Hrvatske, osim kad se nalaze u unutarnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Republike Hrvatske;

4. Putničke brodove u nacionalnoj plovidbi koji obavljaju putovanja udaljavajući se više od 20 Nm od polazne crte teritorijalnog mora Republike Hrvatske;

5. Nepomične odobalne objekte za istraživanje i iskorištavanje podmorja u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru ili gospodarskom pojasu Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu NOO).

(2) Ova Pravila se ne primjenjuju na ratne brodove, vojne brodove, javne ili druge brodove čiji je vlasnik odnosno brodar država ili neko drugo tijelo ovlašteno od države i koji služe isključivo u negospodarske svrhe.

(3) Odredbe ovih Pravila koje se odnose na brodove primjenjuju se i na NOO, ukoliko nije drugačije određeno.

Definicije

Članak 3.

(1) U svrhu primjene ovih pravila primjenjuju se definicije kako su navedene u članku 2. Uredbe (EZ) br. 725/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 31. ožujka 2004. o jačanju sigurnosne zaštite brodova i luka, odnosno članku 3. Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (»Narodne novine« broj 108/2017).

(2) U svrhu primjene ovih Pravila Ministarstvo jest ministarstvo nadležno za pomorstvo.

Alternativni ugovori o sigurnosnoj zaštiti

Članak 4.

(1) Vlada Republike Hrvatske može, kod primjene pravila 11 poglavlja XI-2 SOLAS Konvencije i dijela A ISPS Pravilnika, zaključiti u pisanom obliku, bilateralne ili multilateralne ugovore s drugim vladama ugovornicama SOLAS Konvencije o alternativnim rješenjima sigurnosne zaštite, koji se odnose na kratka međunarodna putovanja na stalnim rutama, između luka Republike Hrvatske i luka koje se nalaze unutar teritorija države s kojom je potpisan takav ugovor.

(2) Vlada Republike Hrvatske može, na način predviđen člankom 5. Uredbe, s drugim državama članicama Europske unije zaključiti u pisanom obliku, bilateralne ili multilateralne ugovore, kod primjene poglavlja XI-2 SOLAS Konvencije i dijela A ISPS Pravilnika, o alternativnim rješenjima sigurnosne zaštite, koji se odnose na kratka međunarodna putovanja na stalnim rutama, među lukama koje se nalaze unutar njihovog teritorija.

Ekvivalentne mjere sigurnosne zaštite

Članak 5.

(1) Ministarstvo može, sukladno odredbama pravila 12 poglavlja XI-2 SOLAS Konvencije i dijela A ISPS Pravilnika, odnosno članka 5. Uredbe, dopustiti pojedinom brodu ili skupini brodova hrvatske državne pripadnosti da primijene druge mjere sigurnosne zaštite, koje su ekvivalentne (jednakovrijedne) onima propisanim u poglavlju XI-2 SOLAS Konvencije i dijelu A ISPS Pravilnika, pod uvjetom da su te mjere sigurnosne zaštite barem toliko učinkovite, kao one propisane u poglavlju XI-2 SOLAS Konvencije i dijelu A ISPS Pravilnika.

(2) U slučaju dopuštanja primjene ekvivalentnih mjera Ministarstvo mora o pojedinostima tih mjera obavijestiti Međunarodnu pomorsku organizaciju i Europsku komisiju.

Određivanje stupnja sigurnosne zaštite

Članak 6.

(1) Stupanj sigurnosne zaštite za brodove hrvatske državne pripadnosti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove utvrđuje uz prethodno mišljenje ministarstva nadležnog za vanjske poslove.

(2) O utvrđenom stupnju sigurnosne zaštite i svim njegovim promjenama ministarstvo nadležno za unutarnje poslove dužno je odmah izvijestiti Ministarstvo, ministarstvo nadležno za obranu i Nacionalnu središnjicu za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (u daljnjem tekstu: MRCC).

(3) U slučaju promjene stupnja sigurnosne zaštite iz stavka 1. ovoga članka MRCC je dužan o novoutvrđenom stupnju sigurnosne zaštite izvijestiti luke, brodove hrvatske državne pripadnosti i sve brodove u plovidbi unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske.

(4) Pravna osoba zadužena za objavu oglasa za pomorce dužna je poruku o promjeni stupnja sigurnosne zaštite objaviti u što kraćem roku.

(5) Obavijest o promjeni stupnja sigurnosne zaštite mora sadržavati najmanje:

1. datum promjene;

2. vrijeme stupanja na snagu i rok primjene;

3. novoutvrđeni stupanj sigurnosne zaštite;

4. kratak opis razloga promjene stupnja sigurnosne zaštite;

5. luku ili luke odnosno brodove na koje se stupanj sigurnosne zaštite odnosi;

6. dodatne mjere zaštite koje se moraju provoditi osim mjera utvrđenih planovima sigurnosne zaštite luke odnosno broda, ako postoje.

Priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu brodova (RSO)

Članak 7.

(1) Priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu brodova (u daljnjem tekstu RSO) može biti pravna osoba koja ispunjava uvjete propisane točkom 4.5 dijela B ISPS Pravilnika te Okružnice Međunarodne pomorske organizacije MSC/Circ.1074, kako je izmijenjena i dopunjena, te je ovlaštena kao javnu ovlast obavljati sljedeće poslove koji se odnose na sigurnosnu zaštitu brodova:

1. odobravanja procjena i planova te

2. verifikaciju usklađenosti brodova s odredbama poglavlja XI-2 i dijela A Kodeksa i izdavanje brodovima Međunarodne svjedodžbe o sigurnosnoj zaštiti broda.

(2) Provjeru udovoljavanja uvjetima provodi Povjerenstvo Ministarstva.

(3) Po prethodno pribavljenom mišljenju Povjerenstva Ministarstva, Ministarstvo donosi rješenje o zahtjevu za ovlaštenje pravne osobe za obavljanje poslova sigurnosne zaštite brodova.

(4) Rješenje kojim se ovlašćuje pravna osoba za obavljanje poslova sigurnosne zaštite brodova može biti izdano na rok od najdulje pet godina, sadržavajući opseg poslova koje je priznata organizacija ovlaštena obavljati.

(5) Na temelju donesenog rješenja o ovlaštenju Ministarstvo i RSO sklapaju ugovor kojim se uređuju međusobna prava i obveze. Vrijeme važenja ugovora usklađeno je s rokom na koji se izdaje rješenje o ovlaštenju.

(6) Ministarstvo može odbiti zahtjev za ovlaštenje ili ograničiti broj RSO iz razloga sigurnosti odnosno ako ocijeni da je postojeći broj dovoljan u odnosu na broj brodova hrvatske državne pripadnosti na koje se primjenjuje Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, Uredba (EZ) br. 725/2004, SOLAS Konvencija, ISPS Pravilnik ili ova Pravila.

(7) RSO ne smije imati poslovni ili drugi interes u odnosu na subjekte za koje obavlja poslove priznate organizacije te ne smije obavljati poslove tjelesne zaštite ili pružati druge usluge koje proizlaze iz primjene plana sigurnosne zaštite.

(8) RSO je dužna bez odgađanja izvijestiti Ministarstvo o svakoj promjeni od važnosti za njezin rad u svojstvu priznate organizacije.

(9) Ovlašteni djelatnici Ministarstva provode redovite, a po potrebi i izvanredne nadzore rada RSO u djelokrugu poslova utvrđenih ugovorom iz stavka 5. ovoga članka.

(10) Redoviti nadzori rada RSO provode se najmanje jednom u dvogodišnjem razdoblju.

(11) Ako se nadzorom nad radom RSO utvrdi da ona ne udovoljava uvjetima pod kojima je ovlaštena ili obavlja poslove protivno odredbama Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, Uredbe (EZ) br. 725/2004, SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika ili ovih Pravila, ovlašteni djelatnik Ministarstva će:

1. naložiti ispravljanje nedostataka,

2. privremeno zabraniti obavljanje poslova priznate organizacije za sigurnosnu zaštitu luka i o tome izvijestiti Ministarstvo,

3. predložiti oduzimanje ovlaštenja.

Ovlašteni djelatnik Ministarstva može primijeniti jednu ili više mjera.

(12) Ministarstvo može oduzeti ovlaštenje RSO prije isteka roka važenja ako utvrdi da priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu brodova više ne udovoljava uvjetima za ovlaštenje ili ako obavlja poslove protivno odredbama Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, Uredbe (EZ) br. 725/2004, SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika ili ovih Pravila.

Procjena sigurnosne zaštite broda (SSA)

Članak 8.

(1) Procjena sigurnosne zaštite broda (u daljnjem tekstu: SSA) je bitni i sastavni dio procesa izrade i ažuriranja plana sigurnosne zaštite broda.

(2) Časnik sigurnosne zaštite kompanije odgovoran je za izradu procjene sigurnosne zaštite boda i treba osigurati da procjenu sigurnosne zaštite obavljaju osobe koje imaju odgovarajuću kvalifikaciju za obavljanje procjene sukladno točki 8.4. dijela B ISPS Pravilnika.

(3) Procjena sigurnosne zaštite treba sadržavati elemente propisane točkom 8.4. dijela A ISPS Pravilnika te točkama 8.3., 8.5., 8.6., 8.7., 8.8., 8.9., 8.10. i 8.11. dijela B ISPS Pravilnika.

(4) Sastavni dio svake SSA treba biti i pregled u svezi sigurnosne zaštite na svakom brodu, a koji mora uključivati mjere i radnje propisane točkom 8.14. dijela B ISPS Pravilnika. Treba postojati dokaz da je svaki brod podvrgnut takvim pregledima.

(5) Kompanije mogu izraditi opću SSA, koja obuhvaća procjenu rizika sigurnosne zaštite u dijelu njihove flote ili cijele njihove flote. Takav pristup je prihvatljiv, pod uvjetom da se obavi pregled u vezi sigurnosne zaštite na brodu za svaki brod i ako SSA odražava sve specifične aspekte dotičnog broda.

(6) SSA se mora priložiti Planu sigurnosne zaštite broda (u daljnjem tekstu: SSP), kada se SSP podnese na odobrenje. Proces odobrenja za SSP mora obuhvatiti ocjenu SSA, radi provjere da je SSA prikladna za brod i da su svi preporučeni zahtjevi od SSA ispunjeni.

(7) SSA se treba ocijeniti barem jednom u 12 mjeseci. Također, ako je tijekom izobrazbe, vježbe ili nakon nekog incidenta u vezi sigurnosne zaštite utvrđeno da su SSA, a stoga i SSP neodgovarajući, oni se, prema tome, trebaju ponovno ocijeniti, ispraviti i dopuniti. Zapisi o procesu ocjene trebaju se održavati.

Plan sigurnosne zaštite broda (SSP)

Članak 9.

(1) Na svakom brodu mora se nalaziti SSP, napisan na hrvatskom i engleskom jeziku, i odobren od RSO, u ime Republike Hrvatske.

(2) Kompanije mogu izraditi opći plan sigurnosne zaštite broda (SSP), koji obuhvaća upravljanje sigurnosnom zaštitom dijela njihove flote ili cijele flote. Takav pristup je prihvatljiv, pod uvjetom da se obavi pregled na svakom brodu i ako SSP i SSA, na kojem se oni temelje, odražava sve specifičnosti tog broda.

(3) SSP treba biti napravljen vodeći računa o uputama danim u točkama 9.5. do 9.53 dijela B ISPS Pravilnika i treba sadržavati elemente sukladno točki 9.4. dijela A ISPS Pravilnika, odnosno točki 9.2. dijela B ISPS Pravilnika.

(4) Sadržaj SSP mora biti detaljan, tako da je jasno kako će se postupiti i kakvi će se postupci primijeniti za svaku od navedenih aktivnosti na brodu.

(5) Unutarnje ocjene u vezi aktivnosti sigurnosne zaštite koje su navedene u planu trebaju se provoditi barem jedanput svakih 12 mjeseci. Izvještaji unutarnjih ocjena moraju se čuvati na brodu, najmanje 5 godina, te se smatraju povjerljivim informacijama i trebaju biti zaštićeni od neovlaštenog objavljivanja.

(6) SSP se treba ocijeniti barem jedanput svakih 12 mjeseci, zajedno s SSA. Također, ako se utvrdi tijekom izobrazbe, vježbi ili nakon incidenta, da SSP, te prema tome i SSA, nisu prikladni, moraju se ponovno ocijeniti i u tom smislu ispraviti. Potrebno je održavati zapise o takvim ocjenama.

(7) Osoblje koje obavlja unutarnje ocjene u vezi aktivnosti sigurnosne zaštite, koje su navedene u planu, ili ocjenjuje njihovu primjenu, treba biti neovisno od aktivnosti koje se ocjenjuju, osim ako je neizvodivo, s obzirom na veličinu i prirodu Kompanije ili broda.

(8) Izmjene na već odobreni SSP je potrebno dostaviti na odobrenje RSO osim u dijelu koji se odnosi na postupke za evakuaciju u slučaju prijetnji, određivanje SSO i CSO, kontakt podatke odgovornih osoba u kompaniji i drugim relevantnim tijelima koja su sukladno SSP odgovorna za sigurnosnu zaštitu, te dužnosti posade broda koji su odgovorni za sigurnosnu zaštitu i drugih članova posade u vezi sigurnosne zaštite i to samo ukoliko takve izmjene ne utječu značajno na sustav sigurnosne zaštite broda.

(9) O izmjenama SSP-a, za koje sukladno stavku 8. ovog članka nije potrebno ishoditi odobrenje RSO, Kampanja je dužna prije njihove primjene pisanim putem obavijestiti RSO.

(10) Odobrenje i primjenu izmjena i dopuna odobrenog SSP-a potrebno je provjeriti pri svakom verifikacijskom auditu. Ova verifikacija mora obuhvatiti svaku izmjenu i dopunu odobrenog SSP-a, od prethodnog verifikacijskog audita ili od izvornog odobrenja SSP-a. Dodatne verifikacije za provedbu (primjenu) izmjena i dopuna obavljaju se prema uputama Ministarstva.

(11) SSP se mora čuvati od neovlaštenog pristupa ili objavljivanja. Da se spriječi svako ugrožavanje sustava uzbunjivanja sigurnosne zaštite broda, odnosno neovlašteni pristup i objavljivanje, uništenje ili izmjena, SSP treba čuvati na mjestu određenog od Kompanije koje je poznato zapovjedniku, SSO i drugom rukovodnom osoblju na brodu kako to odredi Kompanija. Preslika SSP mora se nalaziti i u Kompaniji. Kompanija mora osigurati zaštitu SSP od neovlaštenog pristupa.

(12) Treba biti omogućeno svim zainteresiranim stranama da imaju uvijek pristup do odnosnih odjeljaka SSP-a na način da im se omogući učinkovito obavljanje svojih zadataka prema SSP-u. Ovo uključuje načine kojima se omogućuje časnicima, koji su zakonski ovlašteni od Vlada ugovornica, kako je navedeno u SOLAS XI-2/9 (»Nadzor lučkih vlasti«), pristup planu, kako je predviđeno u točki 9.8.1. dijela A ISPS Pravilnika, pri čemu suglasnost za ograničeni pristup u specifične odjeljke SSP daje Ministarstvo ili zapovjednik tog broda.

Zapisi

Članak 10.

(1) Zapisi se moraju voditi na način kako je to specificirano odredbama pravila 5 i 9.2.1. Poglavlja XI-2 Dodatka SOLAS Konvencije, Odjeljaka 5 i 10 dijela A ISPS Pravilnika, uključujući i relevantne odredbe dijela B ISPS Pravilnika, te imajući na umu odredbe pravila XI-2/9.2.3. Zapisi se moraju čuvati na brodu barem za razdoblje kako slijedi:

1. izobrazbe, vježbi i skupnih vježbi, 5 godina;

2. prijetnji i incidenata u vezi sigurnosne zaštite, tijekom 10 zadnjih posjeta lukama;

3. kršenja sigurnosne zaštite, tijekom 10 zadnjih posjeta lukama;

4. izmjena stupnja sigurnosne zaštite, tijekom 10 zadnjih posjeta lukama;

5. komunikacija u vezi direktne sigurnosne zaštite broda, kao što su specifične prijetnje brodu ili lukama, u kojima se brod nalazi ili se nalazio tijekom 10 zadnjih posjeta lukama;

6. unutarnjih ocjena/audita i ocjena aktivnosti u vezi sigurnosne zaštite, 5 godina;

7. redovne ocjene procjene sigurnosne zaštite broda, 5 godina;

8. redovne ocjene plana sigurnosne zaštite broda, 5 godina;