NN 117/2020 (26.10.2020.), Pravilnik o izmjenama Pravilnika o tehničkim pregledima vozila na cesti

MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA

2288

Na temelju članka 255. stavka 9. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, br. 67/08, 48/10 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/11, 80/13, 158/13 – Odluka i Rješenje Ustavnog suda Republike Hrvatske, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19 i 42/20) i članka 38. stavka 3. Zakona o sustavu državne uprave (»Narodne novine«, br. 66/19) ministar unutarnjih poslova, uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za poslove prometa i ministra nadležnog za europske poslove, donosi

PRAVILNIK

O IZMJENAMA PRAVILNIKA O TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA NA CESTI

Članak 1.

U Pravilniku o tehničkim pregledima vozila na cesti (»Narodne novine«, br. 132/17) u članku 1. stavku 2. iza podstavka 2. dodaje se novi podstavak 3. koji glasi:

» – Ispravak Direktive 2014/47/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji i stavljanju izvan snage Direktive 2000/30/EZ (SL L 127 od 29. travnja 2014.).«.

Članak 2.

U Prilogu II. odjeljku 3. SADRŽAJI I METODE ISPITIVANJA, PROCJENA NEDOSTATAKA VOZILA, u tablici, točka 4.1.2. mijenja se i glasi:

Točka 8.2.2.2 mijenja se i glasi:

4.1.2. Usmjerenost svjetla	Vizualni pregled i pregled rada	(a)	Glavno svjetlo veoma neusmjereno.		X	
		(b)	Izvor svjetla nepravilno namješten.		X	
8.2.2.2. Zacrnjenje (opacitet) Vozila registrirana ili stavljena u upotrebu prije 1. siječnja 1980. izuzeta su od ovog zahtjeva	– Za vozila do emisijskih razreda Euro 5 i Euro V ([7]): zacrnjenost ispušnog plina koju treba mjeriti za vrijeme slobodnog ubrzanja (bez opterećenja od brzine vrtnje u praznom hodu do najveće brzine vrtnje) s ručicom mjenjača u neutralnom položaju i pritisnutom spojkom ili očitanje samodijagnostičkog sustava OBD. Pregled ispušne cijevi treba se uvijek koristiti za procjenu emisija ispušnih plinova. Na temelju procjene istovjetnosti države članice mogu odobriti upotrebu sustava automatske dijagnostike (OBD) u skladu s preporukama proizvođača i drugim zahtjevima. – Za vozila od emisijskih razreda Euro 6 i Euro VI ([8]): zacrnjenost ispušnog plina koju treba mjeriti za vrijeme slobodnog ubrzanja (bez opterećenja od brzine vrtnje u praznom hodu do najveće brzine vrtnje) s ručicom mjenjača u neutralnom položaju i pritisnutom spojkom ili očitanje samodijagnostičkog sustava OBD u skladu preporukama proizvođača i drugim zahtjevima[1].	(a)	Za vozila koja su prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima[1],			
			neprozirnost prelazi razinu zabilježenu na pločici proizvođača koja se nalazi na vozilu;		X	
	Pretkondicioniranje vozila: 1. Vozila mogu biti pregledana bez pretkondicioniranja iako bi, iz sigurnosnih razloga, trebalo provjeriti je li motor zagrijan i u zadovoljavajućem mehaničkom stanju.	(b)	Ako taj podatak nije dostupan ili zahtjevi[1] ne dopuštaju upotrebu referentnih vrijednosti, – za motore sa slobodnim usisom: 2,5 m – [1], – za motore s turbopunjačem: 3,0 m – [1], ili, za vozila utvrđena u zahtjevima, ili prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima[1]: 1,5 m – [1] ([9])		X	