NN 109/2019 (13.11.2019.), Pravilnik o uvjetima za obavljanje pomorske kabotaže u Republici Hrvatskoj

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

2198

Na temelju članka 9. stavka 5. Pomorskog zakonika (»Narodne novine« broj 181/04., 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

PRAVILNIK

O UVJETIMA ZA OBAVLJANJE POMORSKE KABOTAŽE U REPUBLICI HRVATSKOJ

Članak 1.

Ovim Pravilnikom se, u okviru provedbe Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3577/92 od 7. prosinca 1992. o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prometu unutar država članica (pomorska kabotaža) (SL L 364, od 12. 12. 1992.), propisuju uvjeti za obavljanje pomorske kabotaže brodovima strane državne pripadnosti, uključujući brodove državne pripadnosti država članica Europske unije i Europskog gospodarskog područja, u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske i između luka u Republici Hrvatskoj i pomorskih objekata u epikontinentalnom pojasu Republike Hrvatske.

Članak 2.

(1) U svrhu ovog Pravilnika pojedini izrazi imaju sljedeća značenja:

1) *Brodar stranog broda državne pripadnosti države članice Europske unije odnosno Europskog gospodarskog prostora* znači brodar zajednice kako je određen Uredbom Vijeća (EEZ) br. 3577/ 92,

2) *Brodar stranog broda treće države* je brodar kako je definiran Pomorskim zakonikom (»Narodne novine« broj 181/04., 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19),

3) *Bruto tonaža* je tonaža kako je utvrđena u skladu sa Međunarodnom konvencijom o baždarenju brodova iz 1969. godine i Tehničkim pravilima,

4) *Direktiva 2009/15/EZ* je Direktiva Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o zajedničkim pravilima i normama za organizacije koje obavljaju nadzor i pregled brodova i za odgovarajuće aktivnosti pomorskih uprava, kako je izmijenjena i dopunjena,

5) *Direktiva 2009/45/EZ* je Direktiva 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. svibnja 2009. o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove (preinačena) (Tekst značajan za EGP) kako je izmijenjena i dopunjena,

6) *Konvencije* znači Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskog života na moru iz 1974. godine, (SOLAS 1974.), Međunarodna konvencija o teretnim linijama, 1966., (LL 1966.), Međunarodna konvencija o baždarenju brodova iz 1969. godine, (TMC 1969.), Međunarodna konvencija o sprečavanju onečišćenja s brodova iz 1973. (MARPOL 73/78), Međunarodna konvencija o nadzoru štetnih sustava protiv obrastanja brodova iz 2001. godine, (AFS 2001.) i Međunarodna konvencija o nadzoru i upravljanju brodskim balastnim vodama i talozima iz 2004. godine, (BWM 2004.), kako su izmijenjene i dopunjene te odgovarajući kodeksi obvezujućeg statusa usvojeni unutar Međunarodne pomorske organizacije zajedno s protokolima i njihovim izmjenama, u ažuriranim verzijama,

7) *Ministar* je ministar u ministarstvu nadležnom za pomorstvo,

8) *Ministarstvo* je ministarstvo nadležno za pomorstvo,

9) *Strani brod* je svaki brod koji nema državnu pripadnosti Republike Hrvatske,

10) *Strani brod treće države* je svaki brod koji nije državne pripadnosti Republike Hrvatske ili druge države članice Europske unije, odnosno Europskog gospodarskog prostora,

11) *Uredba 391/2009/EZ* je Uredba (EZ) br. 391/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o zajedničkim pravilima i normama za organizacije koje obavljaju pregled i nadzor brodova (preinačena) (Tekst značajan za EGP).

Članak 3.

(1) Strani brod koji obavlja pomorsku kabotažu u Republici Hrvatskoj mora imati potvrdu da je tehnički podoban za obavljanje kabotaže koju izdaje Ministarstvo na zahtjev brodara.

(2) Odobrenje za obavljanje pomorske kabotaže stranom brodu treće države u skladu sa člankom 9. stavkom 3. Pomorskog zakonika sadržava i potvrdu da je brod tehnički podoban za obavljanje kabotaže u Republici Hrvatskoj.

(3) Ministarstvo izdaje potvrdu da je brod tehnički podoban za obavljanje kabotaže uz prethodno mišljenje Povjerenstva koje imenuje Ministar, a sastoji se od predsjednika i dva člana, s njihovim zamjenicima.

(4) Potvrda da je brod tehnički podoban za obavljanje kabotaže osim roka valjanosti i područja obavljanja kabotaže, može sadržavati i uvjete pod kojima je kabotaža odobrena.

Članak 4.

Zahtjev brodara za izdavanje potvrde iz članka 3. ovog Pravilnika podnosi se za svaki brod zasebno u pisanoj formi koji mora sadržavati osnovne podatke o brodaru (naziv, sjedište i porezni broj), osnovne podatke o svakom pojedinom brodu za koji se traži izdavanje potvrde (ime broda, IMO broj, zastava broda i luka upisa broda), podatke o planiranim lukama ticanja i vremenu obavljanja kabotaže te sljedeće isprave i dokumente (uz popis svih dostavljenih isprava i dokumenata):

a) potvrdu izdanu od pomorske uprave države zastave broda da je brod ovlašten obavljati kabotažu u državi čiju zastavu vije,

b) statutarne brodske svjedodžbe sa svim pripadnim prilozima i dodatne informacije o mogućim dospjelim ili budućim statutarnim primjedbama, potvrde, isprave i dokumente u svezi udovoljavanja statutarnim zahtjevima glede sigurnosti, zaštite okoliša, smještaja putnika, prijevoza tereta te zaštite pri radu i smještaju posade, izdane od države zastave ili organizacije priznate sukladno Uredbi 391/2009/EZ u ime države zastave, kako je, u ovisnosti o vrsti broda navedeno u Prilogu ovog Pravilnika,

c) svjedodžbu o klasi sa svim pripadajućim prilozima uz dodatne informacije o dospjelim ili budućim uvjetima klase koja mora biti izdana od organizacije priznate u skladu s Uredbom 391/2009/EZ,

d) informacije o možebitnim oslobađanjima (izuzećima), jednakovrijednim tehničkim rješenjima ili bilo kakvim ograničenjima izdanim ili odobrenim od pomorske uprave države zastave,

e) dokaz o osiguranju odnosno financijskom jamstvu sukladno odredbama Pomorskog zakonika.

Članak 5.

(1) Ministarstvo može zatražiti od brodara da osim dokumenata iz članka 4. ovog Pravilnika dostavi i statutarna pravila na temelju kojih su izdane statutarne svjedodžbe vezane za sigurnost broda, zaštitu okoliša, zaštitu pri radu i smještaj posade, koja mogu biti dostavljena na hrvatskom ili engleskom jeziku.

(2) Zahtjev, isprave i dokumenti koje se dostavljaju u svrhu utvrđivanja tehničke prihvatljivosti za obavljanje kabotaže moraju biti dostavljeni kao preslika izvorne isprave i dokumenta, zajedno s prijevodom na hrvatski jezik od strane ovlaštenog sudskog tumača.

Članak 6.

(1) Ministarstvo će prije izdavanja potvrde da je brod tehnički podoban za obavljanje kabotaže, na temelju dostavljenih dokumenata iz članaka 4. i 5. ovog Pravilnika te prethodnog mišljenja Povjerenstva iz članka 3. stavka 3. ovog Pravilnika kao i po potrebi prethodnog obavljanja pregleda broda od strane inspektora sigurnosti plovidbe Ministarstva, utvrditi udovoljava li brod najmanje standardima sigurnosti, zaštite okoliša, zaštite pri radu i smještaju posade, smještaju putnika te prijevozu tereta propisanim za brodove hrvatske državne pripadnosti.

(2) Pregled broda od strane inspektora sigurnosti plovidbe iz stavka 1. ovog članka obavezno se provodi ako se kabotaža odnosi na prijevoz putnika.

(3) Pregled broda od strane inspektora sigurnosti plovidbe iz stavka 1. i 2. ovoga članka uključuje provjeru usklađenosti stanja na brodu u odnosu na dostavljene isprave i dokumente te provjeru broja i osposobljenosti članova posade.

(4) U odnosu na brodove državne pripadnosti država članica Europske unije, provjera udovoljavanja uvjetima iz stavka 1. ovoga članka ne odnosi se na standarde utvrđene Direktivom 2009/45/EZ osim u dijelu koji se odnosi na:

– članak 9. Direktive 2009/45/EZ (izuzeća, jednakovrijedna tehnička rješenja) u svrhu provjere udovoljava li brod tehničkim zahtjevima za plovidbu u morskim područjima iz članka 4. Direktive 2009/45/EZ kako je propisano za brodove hrvatske državne pripadnosti i

– zaštitu okoliša, smještaj putnika, prijevoz tereta te zaštitu pri radu i smještaj posade s obzirom da ono nije obuhvaćeno odredbama Direktive 2009/45 EZ, a kako je to propisano za brodove hrvatske države pripadnosti.

(5) Iznimno, Ministar može odobriti obavljanje kabotaže stranom brodu treće države koji udovoljava Konvencijama, čija je svjedodžba o klasi izdana od organizacije priznate u skladu s Uredbom 391/2009/EZ, uz uvjet prethodnog obavljanja pregleda broda od strane inspektora sigurnosti plovidbe Ministarstva.