NN 15/2019 (13.2.2019.), Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Opći propisi

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

307

Na temelju članka 77. stavka 3. Pomorskog zakonika (»Narodne novine« br. 181/2004., 76/2007., 146/2008., 61/2011., 56/2013. i 26/2015.) ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

PRAVILA

ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU POMORSKIH BRODOVA, OPĆI PROPISI

Članak 1.

(1) Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Opći propisi, propisuju opće tehničke zahtjeve za plovila hrvatske državne pripadnosti kojima se u pravni sustav i pomorsko zakonodavstvo Republike Hrvatske prenose odredbe međunarodnih ugovora i dokumenata Međunarodne pomorske organizacije (IMO) (konvencije, protokole), uključujući:

a) obvezujuće kodekse i rezolucije donesene temeljem Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskih života na moru, 1974, s izmjenama (SOLAS 1974), Protokola iz 1978. na Međunarodnu konvenciju o zaštiti ljudskih života na moru, 1974, s izmjenama (SOLAS PROT 1978), Protokola iz 1988. na Međunarodnu konvenciju o zaštiti ljudskih života na moru, 1974, (SOLAS PROT 1988), Međunarodne konvencije o teretnim linijama, 1966 (LLC 1966), Protokola iz 1988. na Međunarodnu konvenciju o teretnim linijama, 1966 (LLC PROT 1988), Međunarodne konvencije o sprječavanju onečišćenja s brodova, 1973, izmijenjena Protokolom 1978 (MARPOL 73/78), Protokola iz 1997. za izmjenu Međunarodne konvencije o sprječavanju onečišćenja s brodova, 1973, izmijenjene Protokolom iz 1978. (MARPOL PROT 1997), Konvencije o Međunarodnim pravilima o izbjegavanju sudara na moru, 1972, s izmjenama (COLREG 1972), Međunarodne konvencije o baždarenju brodova, 1969 (TMC 1969), Međunarodne konvencije o sigurnosti kontejnera, 1972, s izmjenama (CSC 1972), Međunarodne konvencije o nadzoru štetnih sustava protiv obrastanja brodova, 2001 (AFS Konvencija), Međunarodne konvencije o nadzoru i upravljanju brodskim balastnim vodama i talozima, 2004 (BWM Konvencija), Protokola iz 1993. na Torremolinos Međunarodnu konvenciju o sigurnosti ribarskih brodova, 1977 (SFV PROT 1993), kao i obvezujuće kodekse i rezolucije donesene temeljem konvencije SOLAS: Međunarodni kodeks za implementaciju IMO instrumenata (III Kodeks), Kodeks o razinama buke na brodovima, Međunarodni kodeks o stabilitetu u neoštećenom stanju (IS Kodeks), Međunarodni kodeks za sustave protupožarne zaštite (FSS Kodeks), Međunarodni kodeks za primjenu postupaka požarnog ispitivanja (FTP Kodeks), Međunarodni kodeks o sredstvima za spašavanje (LSA Kodeks), Međunarodni kodeks za terete u rasutom stanju (IMSBC Kodeks), Kodeks za siguran rad, slaganje i pričvršćenje tereta (CSS Kodeks), Međunarodni kodeks za siguran prijevoz žita u rasutom stanju, Međunarodni kodeks opasnih tvari (IMDG Kodeks), Međunarodni kodeks za gradnju i opremanje brodova za prijevoz opasnih kemikalija u razlivenom stanju (IBC Kodeks), Međunarodni kodeks za konstrukciju i opremanje brodova za prijevoz ukapljenih plinova u razlivenom stanju (IGC Kodeks), Međunarodni kodeks za siguran prijevoz upakiranog ozračenog nuklearnog goriva, plutonija i visokovrijednog radioaktivnog otpada na brodovima (INF Kodeks), Međunarodni kodeks upravljanja sigurnošću glede sigurnog rada brodova i sprečavanja zagađivanja (ISM Kodeks), Međunarodni kodeks za brze brodove (HSC Kodeks), Kodeks za priznate organizacije (RO Kodeks), Međunarodni kodeks o pojačanom programu pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje (ESP Kodeks), Međunarodni kodeks za brodove koji plove u polarnim vodama, Međunarodni kodeks za sigurnost brodova koji upotrebljavaju plinovita goriva ili druge vrste goriva niske točke plamišta (IGF Kodeks), Međunarodni kodeks za sigurnosnu zaštitu brodova i luka (ISPS Kodeks), te kodekse donesene temeljem Konvencije MARPOL: Tehnički Kodeks o nadzoru ispuštanja dušikovih oksida iz brodskih dizel motora (NOx tehnički Kodeks), Kodeks za gradnju i opremanje brodova za prijevoz opasnih kemikalija u razlivenom stanju (BCH Kodeks) i

b) neobvezujuće IMO kodekse koji se primjenjuju na brodove hrvatske državne pripadnosti: Kodeks o sigurnosti dinamički podržavanih plovila (DSC Kodeks), Kodeks za prijevoz tereta i osoblja brodovima za opskrbu (OSV Kodeks), Kodeks za brodove posebne namjene (SPS Kodeks), Kodeks za konstrukciju i opremanje pokretnih odobalnih objekata za bušenje (MODU Kodeks).

(2) Ova Pravila propisuju opće tehničke zahtjeve za plovila hrvatske državne pripadnosti kojima se u pravni sustav i pomorsko zakonodavstvo Republike Hrvatske prenose odredbe međunarodnih ugovora i dokumenata Međunarodne organizacije rada (ILO): Konvencija broj 152 – Sigurnost na radu i zdravlje (lučki radnici) iz 1979. godine i Konvencija o radu pomoraca iz 2006. godine (MLC 2006).

(3) Sastavni dio ovih pravila su prilozi:

Prilog I: »Odjeljak 1. – Općenito«

Prilog II: »Odjeljak 2. – Nadzor nad gradnjom i osnovni pregled«

Prilog III: »Odjeljak 3 – Certifikacija proizvoda«

Prilog IV: »Odjeljak 4. – Odobrenje uslužnih tvrtki«

Prilog V: »Odjeljak 5. – Pregledi postojećih brodova«

Prilog VI: »Odjeljak 6. – Sustav upravljanja sigurnošću«

Prilog VII: »Odjeljak 7. – Recikliranje brodova«.

Članak 2.

(1) Ovim Pravilima u hrvatsko zakonodavstvo preuzimaju se sljedeće direktive Europske unije:

– Direktiva 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. svibnja 2009. o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove, kako je izmjenama dopunjena

– Direktiva 97/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 1997. o uspostavi usklađenog sigurnosnog sustava za ribarske brodove duljine 24 metra i više, kako je izmjenama dopunjena

– Direktiva Vijeća 93/103/EZ od 23. studenoga 1993. o minimalnim sigurnosnim i zdravstvenim zahtjevima pri radu na ribarskim brodovima, kako je izmjenama dopunjena

– Direktiva 2003/25/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 14. travnja 2003. o posebnim zahtjevima stabiliteta za ro-ro putničke brodove, kako je izmjenama dopunjena

– Direktiva 2002/59/EZ europskog parlamenta i vijeća od 27. lipnja 2002. o uspostavi sustava nadzora plovidbe i informacijskog sustava Zajednice i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 93/75/EEZ, kako je izmjenama dopunjena

– Direktiva Vijeća 2014/90/EU od 23. srpnja 2014. o pomorskoj opremi i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/98/EZ, kako je izmjenama dopunjena

– Direktiva 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o rekreacijskim plovilima i osobnim plovilima na vodomlazni pogon i o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 94/25/EZ, kako je izmjenama dopunjena

– Direktiva 2009/15/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o zajedničkim pravilima i normama za organizacije koje obavljaju pregled i nadzor brodova te za odgovarajuće aktivnosti pomorskih uprava, kako je izmjenama dopunjena

(2) Ovim Pravilima osigurava se provedba:

– Uredbe (EZ) br. 782/2003 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. travnja 2003. o zabrani organokositrenih spojeva na brodovima, kako je izmjenama dopunjena

– Uredbe Vijeća (EEZ) br. 2017/1130 od 14. lipnja 2017. o definiranju karakteristika ribarskih plovila, kako je izmjenama dopunjena

– Uredbe (EZ) br. 336/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. veljače 2006. o provedbi Međunarodnog pravilnika o upravljanju sigurnošću unutar Zajednice i o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 3051/95, kako je izmjenama dopunjena

– Uredbe (EZ) br. 789/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. travnja 2004. o prelasku teretnih i putničkih brodova između registara unutar Zajednice i stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 613/91, kako je izmjenama dopunjena

– Uredbe Komisije (EZ) br. 324/2008 od 9. travnja 2008. o utvrđivanju izmijenjenih postupaka za obavljanje pregleda Komisije u području sigurnosne zaštite u pomorstvu

– Uredbe (EZ) br. 725/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 31. ožujka 2004. o jačanju sigurnosne zaštite brodova i luka, kako je izmjenama dopunjena

– Uredbe (EZ) br. 391/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o zajedničkim pravilima i normama za organizacije koje obavljaju pregled i nadzor brodova, kako je izmjenama dopunjena

– Uredbe (EU) br. 530/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2012. o ubrzanom postupnom uvođenju zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva za tankere za ulje s jednostrukom oplatom, kako je izmjenama dopunjena

– Uredbe (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o recikliranju brodova i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1013/2006 i Direktive 2009/16/EZ, kako je izmjenama dopunjena

– Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ, kako je izmjenama dopunjena.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 3.

Stupanjem na snagu ovih Pravila prestaju vrijediti Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći propisi objavljena u »Narodnim novinama« br. 27/2011.

Članak 4.

Ova Pravila stupaju na snagu prvoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 011-02/18-02/7
Urbroj: 530-03-1-1-2-18-1
Zagreb, 18. siječnja 2019.

Ministar
Oleg Butković, v. r.

PRILOG I.

ODJELJAK 1. – OPĆENITO

1 TEHNIČKA PRAVILA

1.1 UVODNE NAPOMENE

1.1.1 Tehnička Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih objekata (u daljnjem tekstu: Tehnička pravila) su tehnički propisi doneseni na temelju »Pomorskog zakonika« Republike Hrvatske, kojima se:

.1 propisuju tehnički zahtjevi kojima moraju udovoljavati pomorski objekti i kompanije;

.2 utvrđuje način obavljanja tehničkog nadzora; i

.3 propisuje način izdavanja isprava, zapisa i knjiga pomorskim objektima i kompanijama.

1.1.2 Tehnička pravila uključuju međunarodne pomorske ugovorne dokumente te pravnu stečevinu Europske unije sa svim izmjenama i dopunama koje su stupile na snagu do dana stupanja na snagu Tehničkih pravila.

Pored prijenosa međunarodnih dokumenata na globalnoj odnosno regionalnoj razini, Tehničkim pravilima propisuju se i nacionalni zahtjevi, kojima moraju udovoljavati pomorski objekti koji nisu obuhvaćeni prethodno navedenim dokumentima.

1.1.3 Tehničkim pravilima prenose se u pravni sustav i pomorsko zakonodavstvo Republike Hrvatske odredbe međunarodnih ugovornih dokumenata Međunarodne pomorske organizacije (IMO) (Konvencije, Protokole), uključujući i obvezujuće Kodekse i Rezolucije donesene temeljem istih:

Konvencije i Protokoli

.1 Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskih života na moru, 1974, s izmjenama (SOLAS 1974)

Protokol 1978 na Međunarodnu konvenciju o zaštiti ljudskih života na moru, 1974, s izmjenama (SOLAS PROT 1978)

Protokol 1988 na Međunarodnu konvenciju o zaštiti ljudskih života na moru, 1974, (SOLAS PROT 1988)

.2 Međunarodna konvencija o teretnim linijama, 1966 (LLC 1966)

Protokol 1988 na Međunarodnu konvenciju o teretnim linijama, 1966 (LLC PROT 1988)

.3 Međunarodna konvencija o sprječavanju onečišćenja s brodova, 1973, izmijenjena Protokolom 1978 (MARPOL 73/78)

Protokol 1997 za izmjenu Međunarodne konvencije o sprječavanju onečišćenja s brodova, 1973, izmijenjene Protokolom 1978 (MARPOL PROT 1997)

.4 Konvencija o Međunarodnim pravilima o izbjegavanju sudara na moru, 1972, s izmjenama (COLREG 1972)

.5 Međunarodna konvencija o baždarenju brodova, 1969 (TMC 1969)

.6 Međunarodna konvencija o sigurnosti kontejnera, 1972, s izmjenama (CSC 1972)

.7 Međunarodna konvencija o nadzoru štetnih sustava protiv obrastanja brodova, 2001 (AFS Konvencija)

.8 Međunarodna konvencija o nadzoru i upravljanju brodskim balastnim vodama i talozima, 2004 (BWM Konvencija)

.9 Torremolinos Protokol 1993 na Torremolinos Međunarodnu konvenciju o sigurnosti ribarskih brodova, 1977 (SFV PROT 1993)

Obvezujući Kodeksi i Rezolucije doneseni temeljem Konvencije SOLAS

.1 Međunarodni kodeks za implementaciju IMO instrumenata (III Kodeks)

.2 Kodeks o razinama buke na brodovima

.3 Međunarodni kodeks o stabilitetu u neoštećenom stanju (IS Kodeks)

.4 Međunarodni kodeks za sustave protupožarne zaštite (FSS Kodeks)

.5 Međunarodni kodeks za primjenu postupaka požarnog ispitivanja (FTP Kodeks)

.6 Međunarodni kodeks o sredstavima za spašavanje (LSA Kodeks)

.7 Međunarodni kodeks za terete u rasutom stanju (IMSBC Kodeks)

.8 Kodeks za siguran rad, slaganje i pričvršćenje tereta (CSS Kodeks)

.9 Međunarodni kodeks za siguran prijevoz žita u rasutom stanju

.10 Međunarodni kodeks opasnih tvari (IMDG Kodeks)

.11 Međunarodni kodeks za gradnju i opremanje brodova za prijevoz opasnih kemikalija u razlivenom stanju (IBC Kodeks)

.12 Međunarodni kodeks za konstrukciju i opremanje brodova za prijevoz ukapljenih plinova u razlivenom stanju (IGC Kodeks)

.13 Međunarodni kodeks za siguran prijevoz upakiranog ozračenog nuklearnog goriva, plutonija i visokovrijednog radioaktivnog otpada na brodovima (INF Kodeks)

.14 Međunarodni kodeks upravljanja sigurnošću glede sigurnog rada brodova i sprječavanja zagađivanja (ISM Kodeks)

.15 Međunarodni kodeks za brze brodove (HSC Kodeks)[1]() (i) Međunarodni kodeks za brze brodove iz 1994. godine u skladu s IMO Rez. MSC.36(63) – HSC Kodeks 1996 (primjenjivo na brze brodove čija je kobilica položena, ili su bili u sličnom stanju gradnje na dan 1. siječnja 1996. godine i kasnije, ali prije 1. srpnja 2002. godine); ili(ii) Međunarodni kodeks za brze brodove iz 2000. godine u skladu s IMO Rez. MSC.97(73) s dopunama – HSC Kodeks 2000 (primjenjivo na brze brodove čija je kobilica položena, ili su bili u sličnom stanju gradnje na dan 1. srpnja 2002. godine i kasnije))

.16 Kodeks za priznate organizacije (RO Kodeks)

.17 Međunarodni kodeks o pojačanom programu pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje (ESP Kodeks)

.18 Međunarodni kodeks za brodove koji plove u polarnim vodama

.19 Međunarodni kodeks za sigurnost brodova koji upotrebljavaju plinovita goriva ili druge vrste goriva niske točke plamišta (IGF Kodeks)

.20 Međunarodni kodeks za sigurnosnu zaštitu brodova i luka (ISPS Kodeks)

Kodeksi doneseni temeljem Konvencije MARPOL

.1 Tehnički Kodeks o nadzoru ispuštanja dušikovih oksida iz brodskih dizel motora (NOx tehnički Kodeks)

.2 Kodeks za gradnju i opremanje brodova za prijevoz opasnih kemikalija u razlivenom stanju (BCH Kodeks)

Neobvezujući IMO Kodeksi koji se primjenjuju na brodove hrvatske državne pripadnosti

.1 Kodeks o sigurnosti dinamički podržavanih plovila (DSC Kodeks)

.2 Kodeks za prijevoz tereta i osoblja brodovima za opskrbu (OSV Kodeks)

.3 Kodeks za brodove posebne namjene (SPS Kodeks)

.4 Kodeks za konstrukciju i opremanje pokretnih odobalnih objekata za bušenje (MODU Kodeks)[2]() (i) MODU Kodeks 1979 – Kodeks za konstrukciju i opremanje pokretnih odobalnih objekata usvojen IMO Rez. A.414(XI), kako je izmijenjena i dopunjena,(ii) MODU Kodeks 1989 – Kodeks za konstrukciju i opremanje pokretnih odobalnih objekata usvojen IMO Rez. A.649(16), kako je izmijenjena i dopunjena,(iii) MODU Kodeks 2009 – Kodeks za konstrukciju i opremanje pokretnih odobalnih objekata usvojen IMO Rez. A.1023(26), kako je izmijenjena i dopunjena)

1.1.4 Tehničkim pravilima prenose se u pravni sustav i pomorsko zakonodavstvo Republike Hrvatske odredbe Međunarodnih ugovornih dokumenata Međunarodne organizacije rada (ILO):

.1 Konvencija 152 – Sigurnost na radu i zdravlje (lučki radnici), 1979

.2 Konvencija o radu pomoraca (MLC 2006)

1.1.5 Tehničkim pravilima prenosi se u pravni sustav i pomorsko zakonodavstvo Republike Hrvatske pravna stečevina Europske unije:

Direktive

.1 Direktiva 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. svibnja 2009. o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove, kako je izmjenama dopunjena

.2 Direktiva 97/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 1997. o uspostavi usklađenog sigurnosnog sustava za ribarske brodove duljine 24 metra i više, kako je izmjenama dopunjena

.3 Direktiva Vijeća 93/103/EZ od 23. studenoga 1993. o minimalnim sigurnosnim i zdravstvenim zahtjevima pri radu na ribarskim brodovima, kako je izmjenama dopunjena

.4 Direktiva 2003/25/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 14. travnja 2003. o posebnim zahtjevima stabiliteta za ro-ro putničke brodove, kako je izmjenama dopunjena

.5 Direktiva 2002/59/EZ europskog parlamenta i vijeća od 27. lipnja 2002. o uspostavi sustava nadzora plovidbe i informacijskog sustava Zajednice i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 93/75/EEZ, kako je izmjenama dopunjena

.6 Direktiva Vijeća 2014/90/EU od 23. srpnja 2014. o pomorskoj opremi i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/98/EZ, kako je izmjenama dopunjena

.7 Direktiva 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o rekreacijskim plovilima i osobnim plovilima na vodomlazni pogon i o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 94/25/EZ, kako je izmjenama dopunjena

.8 Direktiva 2009/15/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o zajedničkim pravilima i normama za organizacije koje obavljaju pregled i nadzor brodova te za odgovarajuće aktivnosti pomorskih uprava, kako je izmjenama dopunjena

Uredbe

.1 Uredba (EZ) br. 782/2003 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. travnja 2003. o zabrani organokositrenih spojeva na brodovima, kako je izmjenama dopunjena

.2 Uredba (EU) 2017/1130 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. lipnja 2017. o definiranju karakteristika ribarskih plovila, kako je izmijenjena i dopunjena

.3 Uredba (EZ) br. 336/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. veljače 2006. o provedbi Međunarodnog pravilnika o upravljanju sigurnošću unutar Zajednice i o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 3051/95, kako je izmjenama dopunjena

.4 Uredba (EZ) br. 789/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. travnja 2004. o prelasku teretnih i putničkih brodova između registara unutar Zajednice i stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 613/91, kako je izmjenama dopunjena

.5 Uredba Komisije (EZ) br. 324/2008 od 9. travnja 2008. o utvrđivanju izmijenjenih postupaka za obavljanje pregleda Komisije u području sigurnosne zaštite u pomorstvu

.6 Uredba (EZ) br. 725/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 31. ožujka 2004. o jačanju sigurnosne zaštite brodova i luka, kako je izmjenama dopunjena

.7 Uredba (EZ) br. 391/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o zajedničkim pravilima i normama za organizacije koje obavljaju pregled i nadzor brodova, kako je izmjenama dopunjena

.8 Uredba (EU) br. 530/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2012. o ubrzanom postupnom uvođenju zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva za tankere za ulje s jednostrukom oplatom, kako je izmjenama dopunjena

.9 Uredba (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o recikliranju brodova i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1013/2006 i Direktive 2009/16/EZ, kako je izmjenama dopunjena

.10 Uredba (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ, kako je izmjenama dopunjena.

1.1.6 Tehnička pravila sukladna su s odredbama »Pomorskog zakonika« te s odredbama drugih propisa donesenih na temelju ili u svezi istog, kao što su npr.:

Zakoni

.1 Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka

.2 Zakon o sigurnosti pri odobalnom istraživanju i eksploataciji ugljikovodika

.3 Zakon o potvrđivanju Konvencije o radu pomoraca iz 2006. godine

.4 Zakon o provedbi Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanja o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ

.5 Zakon o Hrvatskom registru brodova