NN 100/2019 (21.10.2019.), Pravilnik o gradnji i postavljanju zrakoplovnih prepreka

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

2007

Na temelju članka 144. Zakona o zračnom prometu (»Narodne novine«, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14) ministar mora, prometa i infrastrukture, uz suglasnost ministra graditeljstva i prostornog uređenja, donosi

PRAVILNIK
O GRADNJI I POSTAVLJANJU ZRAKOPLOVNIH PREPREKA

DIO PRVI
OPĆENITO

Područje primjene

Članak 1.

(1) Ovim Pravilnikom utvrđuju se minimalni uvjeti za provedbu zahvata u prostoru, postavljanje uređaja ili opreme, kretanje vozila ili održavanje raslinja, a koji predstavljaju zrakoplovne prepreke i nalaze se:

a) unutar površina ograničenja prepreka aerodroma ili

b) izvan površina ograničenja prepreka aerodroma.

(2) Minimalni tehnički i drugi standardi iz ovoga Pravilnika temelje se na standardima i preporučenim praksama iz Aneksa 14 Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu od 7. prosinca 1944. (u daljnjem tekstu Čikaška konvencija), priručnika iz područja aerodroma Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (International Civil Aviation Organization – ICAO), te Uredbi Komisije (EU) 139/2014 o utvrđivanju zahtjeva i administrativnih postupaka u vezi s aerodromima (SL L 44, 14. 2. 2014.) (u daljnjem tekstu: Uredba 139/2014), kako je zadnje izmijenjena i dopunjena, i pripadajućim dokumentima Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa (EASA).

(3) Odredbe ovoga Pravilnika ne odnose se na prepreke koje su u nadležnosti operatora aerodroma za koje je izdana svjedodžba aerodroma sukladno Uredbi 139/2014 i pripadajućim dokumentima Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa (EASA).

Pojmovi, kratice i simboli

Članak 2.

(1) Pojmovi koji se upotrebljavaju u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

1) *aerodrom* (aerodrome): određeno područje (uključujući sve zgrade, instalacije i opremu) na zemlji ili na vodi, nepokretnoj strukturi uz obalu ili plutajućoj strukturi, namijenjeno u cijelosti ili djelomično za kretanje, slijetanje, uzlijetanje i boravak zrakoplova,

2) *brdsko-planinska područja:* uzvisine koje se odlikuju izdvojenošću u krajoliku, zbijenošću, visinskom raščlanjenošću, a katkad i s više vrhova,

3) *gradnja:* projektiranje i građenje građevina te stručni nadzor građenja,

4) *građenje:* izvedba građevinskih i drugih radova kojima se gradi nova građevina, rekonstruira, održava ili uklanja postojeća građevina,

5) *građevina:* građenjem nastao i s tlom povezan sklop, izveden od svrhovito povezanih građevnih proizvoda sa ili bez instalacija, sklop s ugrađenim postrojenjem, samostalno postrojenje povezano s tlom ili sklop nastao građenjem,

6) *nadmorska visina aerodroma* (aerodrome *elevation):* nadmorska visina najviše točke površine za slijetanje,

7) *nepokretni objekt:* svaka građevina ili s tlom povezan uređaj ili oprema,

8) *osnovna staza uzletno-sletne staze (runway strip):* određena površina oko uzletno-sletne staze i staze za zaustavljanje, ako ista postoji, uključujući i površinu uzletno-sletne, odnosno staze za zaustavljanje, a namijenjena za:

a) smanjenje rizika oštećenja zrakoplova u slučaju izlijetanja s uzletno-sletne staze i

b) zaštitu zrakoplova u letu iznad uzletno-sletne staze i staze za zaustavljanje, ako ista postoji, tijekom operacija slijetanja ili uzlijetanja,

9) pokretni objekt: svako vozilo ili uređaj ili oprema koji nisu povezani s tlom,

10) *površina ograničenja prepreka* (obstacle *limitation surface, OLS):* zračni prostor oko aerodroma koji se mora održavati slobodnim od prepreka u svrhu osiguranja sigurnosti zrakoplovnih operacija na tom aerodromu i sprečavanja ograničenja pri uporabi aerodroma. Površine ograničenja prepreka za određenu uzletno-sletnu stazu ovise o referentnom kodu aerodroma (članak 9. Pravilnika o aerodromima i CS ADR-DSN.A.005 Uredbe 139/2014.) i definirane su dijelom 4. Pravilnika o aerodromima i poglavljem H Uredbe 139/2014.

11) *površina zaštite od prepreka* (obstacle *protection surface):* površina namijenjena sustavu svjetlosnog pokazivača nagiba prilaza u kojoj građevine, uređaji, oprema ili raslinje nisu dozvoljeni osim ako su isti, prema mišljenju Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: Agencija), zaklonjeni postojećom preprekom koja se ne može ukloniti,

12) *prag (threshold):* početak dijela uzletno-sletne staze uporabljiv za slijetanje,

13) *prepreka (obstacle):* svi nepokretni (privremeni ili stalni) i pokretni objekti, ili njihovi dijelovi, ili raslinje, koji:

a) se nalaze na površini namijenjenoj za kretanje zrakoplova po tlu,

b) nadvisuju definirane površine ograničenja prepreka, ili

c) se nalaze izvan ili ispod definiranih površina ograničenja prepreka, a za koje nadležno tijelo procijeni da ugrožavaju sigurnost zračne plovidbe.

14) *referentna točka aerodroma (aerodrome reference point):* geografski položaj geometrijskog središta nekog aerodroma,

15) *staza za vožnju (taxiway):* određena površina na aerodromu na zemlji, namijenjena za vožnju zrakoplova, povezivanje uzletno-sletne staze sa stajankom, kao i međusobno povezivanje drugih dijelova aerodroma, uključujući:

a) stazu za vožnju do parkirališnog mjesta *(aircraft stand taxilane):* dio stajanke označen kao staza za vožnju, isključivo namijenjena za prilaz zrakoplova parkirališnim mjestima,

b) stazu za vožnju na stajanci *(apron taxiway):* dio sustava staza za vožnju na stajanci, namijenjen osiguranju vozne rute preko stajanke i

c) brzu izlaznu stazu za vožnju *(rapid exit taxiway):* staza za vožnju povezana sa uzletno-sletnom stazom pod oštrim kutom i projektirana da omogući zrakoplovu koji je sletio skretanje brzinom većom od one koja se postiže na drugim izlaznim stazama za vožnju, u cilju maksimalnog skraćivanja zauzetosti uzletno-sletne staze,

16) *uzletno-sletna staza (runway):* utvrđena pravokutna površina na aerodromu na zemlji, namijenjena za uzlijetanje i slijetanje zrakoplova,

17) *zahvat u prostoru:* svako građenje građevine, rekonstrukcija postojeće građevine i svako drugo, privremeno ili trajno djelovanje ljudi u prostoru kojim se uređuje ili mijenja stanje u prostoru.

18) *zaklanjanje postojećom preprekom* (shielding *principle):* primjenjuje se u slučaju kada postojeća trajna građevina ili prirodan teren (»postojeća prepreka«) već probijaju neku od površina ograničenja prepreka. Zaklon je definiran u odnosu na površinu ograničenja prepreka koja je probijena postojećom preprekom:

a) prilazna ili odletna ravnina – zaklon čine horizontalna ravnina koja se projicira iz vrha postojeće prepreke u smjeru od uzletno-sletne staze i kosa ravnina sa negativnim nagibom od 10% koja se pruža od vrha postojeće prepreke prema uletno-sletnoj stazi, dok širina zaklona odgovara širini prepreke,

b) prijelazna ravnina – zaklon čini horizontalna ravnina koja se projicira iz vrha postojeće prepreke u smjeru od uzletno-sletne staze, dok širina zaklona odgovara širini prepreke,

19) *zona bez prepreka* (obstacle *free zone, OFZ):* zračni prostor iznad unutarnje prilazne površine, unutarnjih prijelaznih površina, površine prekinutog slijetanja i dijela osnovne staze koji je tim površinama omeđen, a koji ne smije biti probijen bilo kojom nepokretnom preprekom osim onih koje zadovoljavaju uvjete lomljivosti i nužne su za obavljanje sigurnih operacija zrakoplova,

20) *zrakoplov (aircraft):* svaka naprava koja se održava u atmosferi zbog reakcije zraka, osim reakcije zraka u odnosu na Zemljinu površinu,

(2) Kratice koje se upotrebljavaju u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

1. AD: aerodrom
2. ANSP (air *navigation service provider):* pružatelj usluga u zračnoj plovidbi
3. ARP (aerodrome *reference point):* referentna (odnosna) točka aerodroma
4. cd (candela): mjera jakosti svjetla
5. ICAO (International *Civil Aviation Organisation):* Organizacija međunarodnog civilnog zrakoplovstva
6. EASA (European *Aviation Safety Agency):* Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa
7. m (metre): metar, oznaka mjerne jedinice za duljinu
8. OCA/H (obstacle *clearance altitude/height):* Apsolutna/relativna visina nadvišenja prepreka
9. OFZ (obstacle *free zone):* zona bez prepreka
10. USS: uzletno-sletna staza.

Nadležno tijelo

Članak 3.

(1) Agencija u okviru svojih nadležnosti propisanih Zakonom o zračnom prometu obavlja sljedeće aktivnosti:

a) podnosi zahtjeve za izradu prostornih planova i daje mišljenja o prihvaćanju tih zahtjeva sukladno posebnim zakonima kojima se uređuju područja prostornog uređenja i gradnje,

b) utvrđuje posebne uvjete za provedbu zahvata u prostoru koji mogu predstavljati zrakoplovnu prepreku te izdaje potvrde glavnih projekata sukladno posebnim zakonima kojima se uređuju područja prostornog uređenja i gradnje,

c) daje suglasnosti za postavljanje ili kretanje, privremenih ili trajnih, pokretnih ili nepokretnih uređaja, opreme ili vozila te uvjete kojima se ograničavaju dimenzije raslinja, a koji mogu predstavljati zrakoplovnu prepreku,

d) daje mišljenja o utjecaju na tehničke sustave i infrastrukturu koji se koriste za pružanje usluga u zračnoj plovidbi, te

e) daje mišljenja na planiranje djelatnosti i korištenje zemljišta u blizini aerodroma, u slučajevima:

i. razvoja ili promjene u korištenju zemljišta,

ii. postavljanja prepreka koje mogu uzrokovati stvaranje turbulencije opasne za operacije zrakoplova,

iii. korištenja opasnih, zbunjujućih i zavaravajućih svjetala koja mogu ugroziti sigurnost zrakoplova,

iv. korištenja velikih i visoko reflektirajućih površina koje mogu prouzročiti zaslijepljenost,

v. korištenja izvora nevidljivog zračenja ili prisutnosti pokretnih ili nepokretnih objekata koji mogu ometati ili negativno utjecati na učinkovitost zrakoplovnih komunikacijskih, navigacijskih i nadzornih sustava i

vi. planiranja područja koja mogu potaknuti aktivnosti divljih životinja koje mogu dovesti operacije zrakoplova u opasnost.

(2) Za potrebe ovoga Pravilnika, posebni uvjeti za provedbu zahvata u prostoru i potvrda glavnog projekta iz stavka 1. b) ovoga članka, koji se izdaju sukladno posebnim zakonima kojima se uređuju područja prostornog uređenja i gradnje, smatraju se prethodnom suglasnošću za izgradnju i postavljanje zrakoplovnih prepreka u smislu Zakona o zračnom prometu.

DIO DRUGI
PREPREKE KOJE SE MORAJU OZNAČAVATI I OSVJETLJAVATI

GLAVA I
OPĆENITO

Članak 4.

(1) Svaka zrakoplovna prepreka mora biti označena i/ili osvjetljena sukladno dijelu trećem do dijela šestog ovoga Pravilnika sa svrhom smanjivanja opasnosti za zrakoplove ukazivanjem na njihovo postojanje.

(2) Prepreke koje se moraju označavati i osvjetljavati su:

a) stupovi i dimnjaci

b) građevine visokogradnje

c) električni vodovi, žice, kablovi iznad tla

d) kranovi i pokretne dizalice i

e) vjetroagregati.

GLAVA II
UVJETI ZA PODNOŠENJE ZAHTJEVA TE ZA OZNAČAVANJE I OSVJETLJAVANJE PREPREKA

Uvjeti za podnošenje zahtjeva Agenciji

Članak 5.

(1) Utvrđivanje posebnih uvjeta, izdavanje potvrda glavnih projekata, davanje suglasnosti ili mišljenja iz članka 3. ovoga Pravilnika, obvezno je za provedbu zahvata u prostoru ili postavljanje uređaja ili opreme, trajno ili privremeno, na području Republike Hrvatske, a čija je planirana visina 60 m iznad okolnog terena. Uz to, ovisno o planiranoj lokaciji, isto je obvezno i za provedbu zahvata u prostoru, planiranje rute vozila ili postavljanje uređaja ili opreme, trajno ili privremeno:

a) unutar tlocrtnih granica površina propisanih stupcem I Tablice 2-1. ovoga Pravilnika, a čija je planirana nadmorska visina iznad nadmorske visine nižeg praga aerodroma ili najniže točke helidroma,

b) unutar tlocrtnih granica površina propisanih stupcem II Tablice 2-1. ovoga Pravilnika, a čija je planirana nadmorska visina najviše točke 30 m iznad nadmorske visine nižeg praga aerodroma ili najniže točke helidroma,

c) na preostalom području Republike Hrvatske koje ne obuhvaća površine iz stavaka a. i b. ovoga članka, a čija je planirana nadmorska visina najviše točke 60 m iznad nadmorske visine nižeg praga aerodroma ili najniže točke helidroma koji se nalazi u radijusu 20 km (Tablica 2-1. ovoga Pravilnika, stupac III).

(2) Utvrđivanje posebnih uvjeta, izdavanje potvrda glavnih projekata, davanje suglasnosti ili mišljenja iz članka 3. ovoga Pravilnika, obvezno je i za: sve građevine, uređaje ili opremu u brdsko-planinskim područjima te sve nadzemne električne vodove, žice i kablove koji prelaze korita rijeke, doline ili autoceste, visine ≥ 30 m iznad tla ili vode.

(3) Utvrđivanje posebnih uvjeta iz članka 3. ovoga Pravilnika provodi se temeljem zahtjeva za izdavanje posebnih uvjeta te uz zahtjev priloženog Opisa i grafičkog prikaza zahvata u prostoru i/ili elaborata, izdavanje potvrde glavnog projekta iz članka 3. ovoga Pravilnika provodi se temeljem zahtjeva za potvrdu glavnog projekta te uz zahtjev priloženog glavnog projekta, a davanje suglasnosti ili mišljenja iz članka 3. ovoga Pravilnika provodi se temeljem zahtjeva za davanje suglasnosti ili mišljenja te uz zahtjev priložene dokumentacije.

(4) Opis i grafički prikaz zahvata u prostoru i/ili elaborat, glavni projekti i dokumentacija iz stavka 3. ovoga članka moraju sadržavati sljedeće:

a) katastarsku česticu i katastarsku općinu na kojoj se provodi zahvat u prostoru ili postavljaju uređaji ili oprema,

b) položaj građevine, uređaja ili opreme na katastarskoj čestici,

c) koordinate karakterističnih točaka građevine, uređaja ili opreme u WGS-84 ili HTRS96/TM koordinatnom sustavu uz opis referentnoga položajnog sustava,

d) apsolutnu visinu terena na kojem se provodi zahvat u prostoru ili postavlja uređaj ili oprema,

e) nadmorsku visinu najvišeg dijela građevine, uređaja ili opreme uz opis referentnog visinskog sustava,

f) karakteristične presjeke građevine, uređaja ili opreme s naznačenim visinama,

g) tlocrt građevine, uređaja ili opreme,

h) za privremene građevine, uređaje ili opremu vremenski okvir trajanja prepreke i

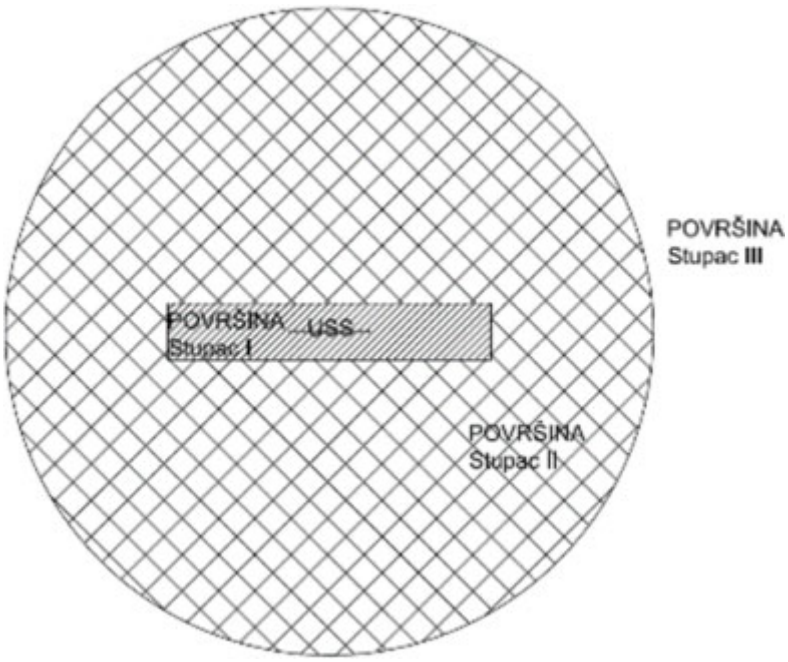
i) ostalu dokumentaciju, prema potrebi.

Tablica 2-1. Uvjeti za podnošenje zahtjeva za utvrđivanje posebnih uvjeta, izdavanje potvrda glavnih projekata, davanje suglasnosti ili mišljenja iz članka 3. ovoga Pravilnika za provedbu zahvata u prostoru ili postavljanje uređaja ili opreme (vidi slike 2-1. i 2-2.)

<table>
<tr><td colspan="2" rowspan="2"></td><td rowspan="2" colspan="2">Stupac I</td><td colspan="2">Stupac II</td><td>Stupac III</td></tr>
<tr><td colspan="2">Ova površina isključuje površinu iz stupca I:</td><td>Ova površina isključuje površinu iz stupca II:</td></tr>
<tr><td rowspan="5">Kodni broj uzletno sletne staze aerodroma</td><td rowspan="2">1 ili 2</td><td colspan="2">Pravokutna površina</td><td colspan="2" rowspan="3">Kružna površina polumjera 4000 m oko središnje točke USS</td><td rowspan="6">Ostala površina Republike Hrvatske</td></tr>
<tr><td>Udaljenost od osi USS</td><td>Udaljenost ispred početka USS</td></tr>
<tr><td>400 m</td><td>1800 m</td></tr>
<tr><td rowspan="3">3 ili 4</td><td colspan="2">Pravokutna površina</td><td colspan="2">Pravokutna površina</td></tr>
<tr><td>Udaljenost od osi USS</td><td>Udaljenost ispred početka USS</td><td>Udaljenost od osi USS</td><td>Udaljenost ispred početka USS</td></tr>
<tr><td>500 m</td><td>3000 m</td><td>6000 m</td><td>6000 m</td></tr>
<tr><td colspan="2">Helidrom</td><td colspan="2">Kružna površina polumjera 1500 m oko središta helidroma</td><td colspan="2">Kružna površina polumjera 2500 m oko središta helidroma</td></tr>
<tr><td colspan="2">Utvrđivanje posebnih uvjeta, izdavanje potvrda glavnih projekata, davanje suglasnosti ili mišljenja iz članka 3. ovoga Pravilnika obvezno je za građevine, uređaje ili opremu:</td><td colspan="2">bilo koje visine iznad nadmorske visine nižeg praga aerodroma ili najniže točke helidroma
i/ili
visine ≥ 60 m iznad okolnog terena
i/ili
** visine ≥ 30 m</td><td colspan="2">visine ≥ 30 m u odnosu na nadmorsku visinu nižeg praga aerodroma ili najniže točke helidroma
i/ili
visine ≥ 60 m iznad okolnog terena
i/ili
** visine ≥ 30 m</td><td>* visine ≥ 60 m u odnosu na nadmorsku visinu nižeg praga aerodroma ili najniže točke helidroma
i/ili
visine ≥ 60 m iznad okolnog terena
i/ili
** visine ≥ 30 m</td></tr>
</table>

* U slučaju da je građevina, uređaj ili oprema unutar radijusa 20 km oko aerodroma/helidroma.

** Vidi stavak 2. ovoga članka



Slika 2-1. Primjer granica površina iz tablice 2-1 za aerodrome kodnog broja 1 ili 2