NN 92/2019 (30.9.2019.), Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

1824

Na temelju članka 17. stavka 4. Zakona o cestama (»Narodne novine«, br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) ministar mora, prometa i infrastrukture u suglasnosti s ministrom unutarnjih poslova donosi

PRAVILNIK

O PRIVREMENOJ REGULACIJI PROMETA I OZNAČAVANJU TE OSIGURANJU RADOVA NA CESTAMA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(1) Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti, postupci i način uspostave privremene regulacije cestovnog prometa te označavanja i osiguranja mjesta na kojima se izvode radovi ili na kojima je nastao izvanredni događaj ili bilo koji drugi događaj koji ugrožava sigurnost odvijanja prometa.

(2) Uvjeti i način uspostave privremene regulacije prometa ovise o vrsti ceste, izvoru, vremenu nastanka i vremenu trajanja radova ili privremene opasnosti.

(3) Privremena regulacija prometa uspostavlja se postavljanjem odgovarajuće prometne signalizacije i opreme prema tipskim shemama privremene regulacije prometa koje su sastavni dio ovog Pravilnika. Ako zbog specifičnih uvjeta i okolnosti nije moguće primijeniti tipske sheme privremene regulacije prometa za sigurno odvijanje prometa, privremena regulacija treba se uspostaviti temeljem prethodno izrađenog prometnog elaborata.

Članak 2.

(1) Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se na javne i nerazvrstane ceste.

(2) Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se u slučajevima kada građevinski radovi, radovi održavanja ceste, javne manifestacije, izvanredni događaji ili bilo koji drugi događaji na cesti ili njezinoj neposrednoj blizini imaju izravan ili neizravan utjecaj na protočnost i sigurnost odvijanja prometa.

(3) Prilikom primjene odredbi ovog Pravilnika osobitu je pozornost potrebno usmjeriti na osobe s invaliditetom, osobe smanjene pokretljivosti, pješake i bicikliste, na starije osobe i djecu te im osigurati odgovarajuću razinu sigurnosti u području uspostave privremene regulacije prometa.

Članak 3.

(1) Izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku imaju sljedeća značenja:

1. *»Prometni elaborat privremene regulacije prometa«* – prometni elaborat kojim se određuje sadržaj, namjena i postavljanje privremene prometne signalizacije i opreme

2. *»Zona obuhvata privremene regulacije prometa«* je dio ceste ili uz cestu na kojem je zbog izvođenja radova ili nastalog izvanrednog događaja ili bilo kojeg drugog događaja ugroženo sigurno i nesmetano odvijanje prometa

3. *»Područje najave«* je mjesto od kojeg se sudionicima u prometu najavljuje blizina dijela ceste ili mjesto izvođenja radova ili radnji ili na kojem im prijeti opasnost

4. *»Područje upozorenja«* je područje u kojem se sudionike u prometu propisanim redoslijedom prometnih znakova obvezuje na promjenu načina vožnje

5. *»Početno područje«* je područje u kojem se počinju mijenjati prometne karakteristike ceste

6. *»Područje smirivanja«* je područje koje je namijenjeno smirivanju prometnog toka sukladno izmjenama tehničkih karakteristika ceste u početnom području

7. *»Područje preusmjeravanja«* je područje preusmjeravanja prometnog toka ispred područja izvođenja radova koje iznosi minimalno 50 m

8. *»Zaštitno područje«* je područje za zaštitu gradilišta, osoba, vozila, strojeva i opreme. U tom području se ne izvode radovi ili radnje te ne nalaze radnici, građevinski strojevi i vozila. Zaštitno područje prije početka područja gradilišta na autocestama i brzim cesta iznosi minimalno 150 m, a na ostalim cestama minimalno 50 m

9. *»Područje gradilišta«* je područje u kojem se na cesti ili u cestovnom pojasu obavljaju radovi ili radnje

10. *»Završno područje«* je područje u kojemu se tehničke karakteristike ceste ponovno usklađuju s početnim tehničkim karakteristikama ceste

11. *»Izlaz«* je mjesto prestanka svih zabrana i ograničenja koje su nastale zbog izvođenja radova ili izvanrednih događaja ili bilo kojih drugih događaja kojima je bilo ugroženo sigurno odvijanje prometa

12. *»Privremena regulacija prometa«* je prometna signalizacija i oprema koja služi za označavanje i osiguranje područja na kojima se izvode radovi ili na kojima je nastao izvanredni događaj ili bilo koji drugi događaj koji ugrožava sigurnost odvijanja prometa na cesti

13. *»Zabrana prometa«* je cesta ili dio ceste na kojoj je djelomično ili potpuno zabranjen promet ili je ograničen za određenu kategoriju vozila i/ili sudionika u prometu

14. *»Obilazna cesta«* je cesta na koju se preusmjerava promet kad je zbog obavljanja radova ili drugih razloga djelomično ili potpuno zabranjen promet

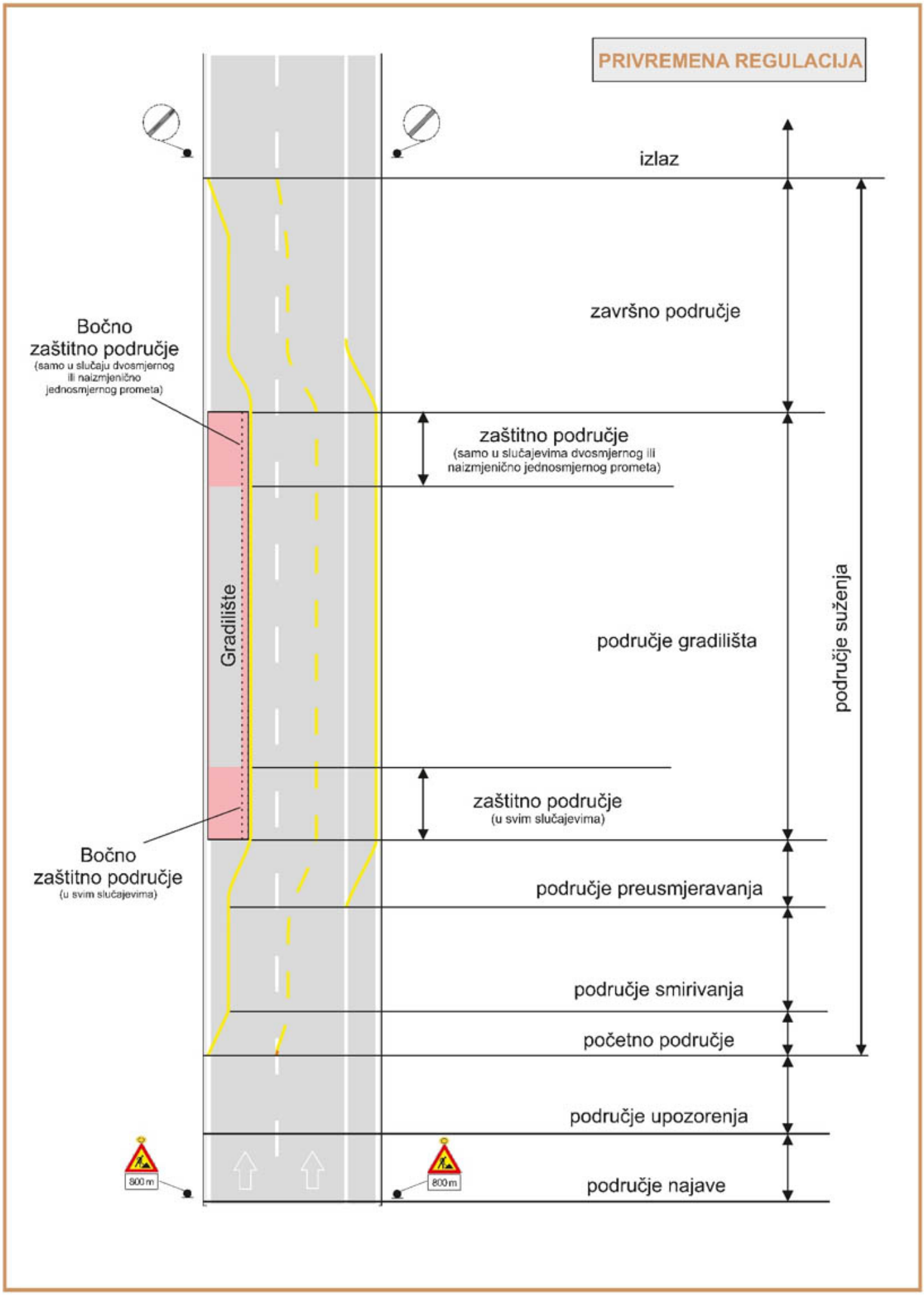
15. *»Podnositelj zahtjeva«* je pravna ili fizička osoba, koja zbog izvođenja radova, organizacije javne manifestacije ili drugih razloga dužna ishoditi suglasnost upravitelja ceste za uspostavu privremene regulacije prometa

16. *»Upravitelj ceste«* je pravna osoba koja upravlja javnom ili nerazvrstanom cestom, odnosno koncesionar

17. *»Odgovorna osoba«* je osoba koju imenuje izvođač radova, a koja je odgovorna za uspostavu, nadzor, održavanje i uklanjanje privremene regulacije prometa.

(2) Izrazi korišteni u ovom Pravilniku, čije značenje nije određeno u stavku 1. ovog članka, imaju isto značenje kao što ga određuju posebni propisi.

(3) Područja privremene regulacije prometa navedena u odgovarajućim gornjim izrazima prikazana su na slici 1.



Slika 1. Prikaz područja privremene regulacije prometa

UVJETI I NAČIN USPOSTAVE PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA

Članak 4.

(1) Radovi ili radnje, u skladu s odredbama ovog Pravilnika, mogu se poduzimati samo uz suglasnost upravitelja ceste.

(2) Za radove ili radnje za koje je propisan postupak ishođenja akata o gradnji, prethodno je potrebno ishoditi i suglasnost nadležnog tijela.

(3) U suglasnosti iz stavka 1. ovoga članka određuju se način, uvjeti i troškovi uspostave privremene regulacije prometa, obavljanja radova ili radnji te ostali uvjeti i mjere za zaštitu ceste i sigurno odvijanje prometa.

(4) Privremena regulacija prometa za potrebe regulacije sportskih priredbi i drugih manifestacija na cestama uspostavlja se pod uvjetima i na način utvrđen zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama.

(5) Upravitelj ceste mora voditi evidenciju svih izdanih suglasnosti za uspostavu privremene regulacije prometa te o izmjena mora obavijestiti javnost.

(6) O uspostavljenoj privremenoj regulaciji prometa odgovorna osoba izvođača radova mora obavijestiti upravitelja ceste koji o istome mora obavijestiti javnost i sva nadležna javno pravna tijela.

Članak 5.

(1) Iznimno od odredbi iz članka 4. ovog Pravilnika suglasnost upravitelja ceste nije potrebno ishoditi u slučajevima:

– kad je nužno poduzeti hitne mjere za sigurnost prometa i uspostaviti privremenu regulaciju u najkraćem mogućem roku (u slučaju prometne nesreće, iznenadnih i izvanrednih okolnosti – odroni, klizišta, snježni zapusi, elementarnih nepogoda – lavina, potres, vjetar, bura, poplava, požar i dr.) i za potrebe održavanja javnog reda i mira

– izvođenja radova redovitog održavanja cesta.

Članak 6.

(1) Za ishođenje suglasnosti iz članka 4. ovog Pravilnika podnositelj zahtjeva mora podnijeti zahtjev upravitelju ceste.

(2) Detaljan sadržaj zahtjeva odredit će upravitelj ceste.

(3) Upravitelj ceste može zahtjev za uspostavu privremene regulacije prometa odbiti ako se utvrdi da bi ta regulacija u većoj mjeri smanjila propusnost cesta ili u drugim opravdanim slučajevima.

(4) Upravitelj ceste treba omogućiti provođenje postupka podnošenja zahtjeva te davanja suglasnosti na zahtjev ili odbijanje zahtjeva elektroničkim putem (e-pošta, aplikacija).

Članak 7.

(1) Uz zahtjev iz prethodnog članka u kojem je navedena tipska shema privremene regulacije prometa koja se namjerava primijeniti, u slučaju privremenog preusmjeravanja prometa na ceste drugog upravitelja podnositelj zahtjeva mora priložiti suglasnost od nadležnog upravitelja ceste na koju će promet biti preusmjeren.

(2) Kada nije moguće primijeniti tipsku shemu privremene regulacije prometa podnositelj zahtjeva mora priložiti prometni elaborat privremene regulacije prometa.

Članak 8.

Pri određivanju načina uspostave privremene regulacije prometa potrebno je:

– prikupiti sve potrebne informacije unutar područja koje će biti obuhvaćeno privremenom regulacijom prometa, posebice o prometnim opterećenjima, tehničkim elementima cesta, postojećoj prometnoj signalizaciji i opremi, autobusnim linijama javnog prijevoza putnika, autobusnim stajalištima, komunalnoj djelatnosti i infrastrukturi, pristupu javnih i hitnih službi, korisnicima te sigurnosti prometa svih sudionika u prometu

– u slučaju privremenog preusmjeravanja prometa prikupiti sve potrebne informacije o cesti na koje će promet biti preusmjeren te ishoditi suglasnost upravitelja cesta na koju se promet preusmjerava.

Članak 9.

(1) Privremenu regulaciju prometa smije uspostaviti, nadzirati, održavati i uklanjati samo pravna ili fizička osoba opremljena za te poslove.

(2) Za svaku uspostavljenu privremenu regulaciju prometa pravna ili fizička osoba iz stavka 1. mora imenovati osobu odgovornu za njenu uspostavu, održavanje i nadzor.

(3) Pravna ili fizička osoba koja je uspostavila privremenu regulaciju prometa mora ju redovito nadzirati i održavati.

(4) Svi djelatnici izvođača radova i organizatora javne manifestacije, koji obavljaju bilo kakve radove ili radnje u području privremene regulacije prometa, moraju imati i koristiti svu, posebnim propisima, određenu zaštitnu opremu te provoditi sve propisane mjere zaštite na radu.

II. KRITERIJI ZA USPOSTAVU PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA

Članak 10.

(1) Privremena regulacija prometa može zahtijevati:

– suženje ceste

– preusmjeravanje prometa

– promjene prednosti prolaska

– ručno upravljanje prometom

– upravljanje prometom prijenosnim prometnim svjetlima

djelomično ili potpuno zatvaranje prometa

korištenje obilaznih cesta.

Članak 11.

(1) Minimalna širina prometne trake $Š_{min}$ (m) u području suženja prikazana je u tablici 1. i ovisi o karakteristikama ceste i o prometnom opterećenju na dijelu ceste na kojem je predviđena privremena regulacija prometa.

Tablica 1. Minimalna širina prometne trake u zavisnosti o kategoriji ceste, prometnom opterećenju te broju i položaju prometnih traka

Broj prometnih traka i smjer vožnje	**Autoceste, brze ceste i ostale višetračne ceste**	**Ostale dvotračne ceste**	
	Šmin	**Šmin**	**PGDP***
↑	3,00	2,75 2,20	≥ 3000 < 3000
↑↑	2,50 + 3,00	2,50 + 2,75	
↓↑	3,00 + 3,00	3,00 + 3,00 2,75 + 2,75 2,50 + 2,50	ukoliko to prostorno-tehnički uvjeti dozvoljavaju 7000 > PGDP ≥ 3000 < 3000
↓↑↑	3,00 + 2,50 + 3,00		
↓↑⊠↑	3,00 + 2,75 + 3,00 + 3,00		
↓↓↑↑	2,75 + 2,50 + 2,50 + 2,75		

* PGDP – prosječni godišnji dnevni promet

(2) Iznimno od odredbi prvog stavka ovog članka širina prometne trake može biti manja ako je privremenom regulacijom prometa dopušteno prometovanje samo vozilima određene širine.

Članak 12.

Regulacija prometa ovisi o duljini područja suženja D (m) i o najvećem prometnom opterećenju (vozila/sat). Načini privremene regulacije prometa prikazani su u tablici 2.

Tablica 2. Načini privremene regulacije prometa

Način privremene regulacije prometa	**Duljina područja suženja D (m)**	**Najveći promet (vozila/sat)**
Ustupanje prednosti	≤ 50	400
Ručno upravljanje	100	1400
	200	1250
	300	1100
	400	960
	500	820
	600	680
	700	540
	800	380
	900	240
Upravljanje prometnim svjetlima (semafor)	≤ 900	ovisno o duljini suženja/preusmjerenja
Potpuno zatvaranje ceste	bez ograničenja	bez ograničenja