NN 104/2018 (28.11.2018.), Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o upravljanju zračnim prostorom

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

2041

Na temelju članka 146. Zakona o zračnom prometu (»Narodne novine«, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14) ministar mora, prometa i infrastrukture uz suglasnost ministra obrane donosi

PRAVILNIK

O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O UPRAVLJANJU ZRAČNIM PROSTOROM

Članak 1.

U Pravilniku o upravljanju zračnim prostorom (»Narodne novine«, broj 32/18) članak 14. stavak 2. mijenja se i glasi:

»(2) Odobrenje za uspostavu *ad hoc* strukture iz stavka 1. ovoga članka daje Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (AMC) na prijedlog Ovlaštenog subjekta (AA), osim ako ovim Pravilnikom nije određeno drugačije. Odobrenje mora sadržavati uvjete i pravila za uspostavu, rezervaciju, aktivaciju, suspenziju i deaktivaciju ad-hoc strukture kojih se korisnik dužan pridržavati.«

Članak 2.

Članak 15. mijenja se i glasi:

»(1) *Ad hoc* struktura uspostavlja se zbog sigurnosnih i/ili operativnih zahtjeva koji mogu nastati zbog nepredviđenih događaja koji negativno utječu na sigurnost zračnog prometa i/ili provedbe aktivnosti za čiju provedbu operativno nije moguće ili nije racionalno uspostavljati zasebnu strukturu zračnog prostora.

(2) *Ad hoc* struktura je po svojoj prirodi privremenog trajanja i može biti uspostavljena najduže na 15 dana.

(3) *Ad hoc* struktura se uspostavlja za sljedeće aktivnosti u kontroliranom zračnom prostoru:

1. Zrakoplovne priredbe,

2. Skokove padobranima i izbacivanje predmeta padobranima,

3. Letenje neupravljanih letećih objekata s vlastitim pogonom na visini većoj od 50 m iznad razine tla ili na udaljenosti većoj od 5 km od referentne točke aerodroma tijekom radnog vremena aerodroma,

4. Letenje slobodnih balona bez posade ukupne mase kupole balona i balasta veće od 0,5 kg,

5. Grupno i masovno puštanje dječjih balona i/ili svjetlećih objekata sličnim balonima (letećih lampiona) i

6. Druge aktivnosti koje zbog svoje prirode prema odluci ASM razine 2 zahtijevaju izdavanje navigacijskog upozorenja, a ne zahtijevaju uspostavu strukture u zračnom prostoru na ASM razini 1.

(4) Za korištenje *ad hoc* struktura iz stavka 3. ovoga članka korisnik zračnog prostora uvijek mora pribaviti i prethodno taktičko odobrenje od nadležne kontrole zračnog prometa (ASM razine 3).

(5) Odobrenje iz stavka 3. ovoga članka mora ishoditi:

1. odgovorna osoba (voditelj aktivnosti) u slučaju iz stavka 3. točka 1. i 2. ovoga članka ili

2. odgovorna osoba (voditelj aktivnosti), vlasnik ili operator sustava bespilotnog zrakoplova ili drugog letećeg objekta, u slučaju iz stavka 3. točka 3., 4., 5. i 6. ovoga članka.

(6) Osim aktivnosti iz stavka 3. ovoga članka, vlasnik ili operator sustava bespilotnog zrakoplova dužan je predati zahtjev za uspostavu *ad hoc* strukture u kontroliranom i nekontroliranom zračnom prostoru za letenje bespilotnih zrakoplova operativne mase veće od 900g.

(7) Automatizirani postupak za uspostavu *ad hoc* strukture i odobrenje na dan provedbe aktivnosti, koje se iznimno od članka 14. stavka 2. ovoga Pravilnika daje bez prijedloga Ovlaštenog subjekta (AA), primjenjuje se na aktivnosti iz stavka 6. ovoga članka ako se aktivnosti provode:

1. u nekontroliranom zračnom prostoru na visini do 120 m iznad razine tla ili