**NN 16/2018 (16.2.2018.), Pravilnik o tehničkim pregledima vozila**

# MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA

**342**

Na temelju članka 47. stavka 2. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, br. 108/17.), ministar unutarnjih poslova, uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za poslove prometa, donosi

# PRAVILNIK

## O TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA

### I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se kriteriji koje moraju ispunjavati objekti i prostor za obavljanje tehničkih pregleda vozila, uređaji i oprema stanice za tehnički pregled vozila, način obavljanja tehničkih pregleda vozila, način i rokovi za obavljanje preventivnih tehničkih pregleda, postupak isključivanja vozila iz prometa u stanici za tehnički pregled vozila, sadržaj, oblik i veličina obrazaca u vezi s tehničkim pregledima, način vođenja evidencije o tehničkim pregledima i obliku, sadržaju, veličini i postavljanju posebnog znaka kojim se označava važenje tehničkog pregleda vozila te se utvrđuje popis mogućih nedostataka utvrđenih tijekom tehničkog pregleda vozila i stupanj njihove težine te druga pitanja vezana za način i postupak provođenja tehničkih pregleda vozila.

Članak 2.

(1) Ovim se Pravilnikom u hrvatsko zakonodavstvo preuzima Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127, 29. 4. 2014.).

(2) Ovaj Pravilnik je notificiran u skladu s postupkom utvrđenim Direktivom (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva.

Članak 3.

(1) Redoviti tehnički pregled s ispitivanjem ispušnih plinova motornih vozila vrijedi do zadnjeg dana onog mjeseca u kojem ističe propisani rok važenja tehničkog pregleda.

(2) Nove lake prikolice vlasnici su dužni podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu tijekom mjeseca u kojem ističe rok od 36 mjeseci od prvog označavanja nove lake prikolice u Republici Hrvatskoj, a nakon toga tijekom mjeseca u kojem ističe rok od 36 mjeseci od prvog redovitog tehničkog pregleda.

(3) Laku prikolicu koja se ne smatra novom i koja se prvi put označava u Republici Hrvatskoj, vlasnici su dužni podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu prije prvog označavanja, a nakon toga tijekom mjeseca u kojem ističe rok od 36 mjeseci od prvog redovitog tehničkog pregleda.

(4) Tehnički pregled lake prikolice ovjerava se u »Kartonu tehničke ispravnosti lake prikolice« (obrazac broj 1).

Članak 4.

Preventivni tehnički pregledi su dnevni i periodični. Dnevni preventivni tehnički pregledi obavljaju se dnevno, a periodični u rokovima utvrđenim ovim Pravilnikom.

Članak 5.

U slučajevima predviđenim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, br. 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14., 64/15. i 108/17. – u daljnjem tekstu: Zakon), stanica za tehnički pregled vozila obavlja izvanredni tehnički pregled. Izvanredni tehnički pregled, kao i ispitivanje ispušnih plinova može se obavljati i u svim drugim slučajevima kada se pokaže potreba za ocjenom tehničkog stanja vozila.

### II. OBJEKT STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Članak 6.

Objekt stanice za redoviti tehnički pregled vozila mora biti čvrsta građevina. Tehnološke linije moraju biti prolaznog tipa (ulaz s jedne strane, a izlaz s druge strane tehnološke linije) prohodne za vozila najvećih dopuštenih dimenzija. U objektu stanice za tehnički pregled vozila moraju se nalaziti i prostorije za obavljanje administrativnih poslova i poslova registracije vozila kao i prostorije za stranke. Prostor od najmanje 15 metara ispred i najmanje 10 metara iza uređaja za ispitivanje sustava kočenja mora biti vodoravan, napravljen od asfalta, betona ili drugog sličnog materijala. Na objektu ili na prikladan način neposredno uz objekt mora biti istaknuta propisana »Natpisna ploča stanice za tehnički pregled vozila« (obrazac broj 11).

Članak 7.

Prostor ispred i iza stanice za tehnički pregled vozila mora osiguravati jednostavan ulaz i izlaz iz objekta stanice. Te površine moraju biti izgrađene od asfalta, betona ili drugoga sličnog materijala.

Članak 8.

Objekt stanice za tehnički pregled vozila kao i uređaji i oprema u objektu moraju se redovno i uredno održavati.

Članak 9.

(1) Stanica za tehnički pregled vozila mora osigurati zaštitu objekta i inventara stanice.

(2) Uz obvezu iz stavka 1. ovoga članka, stanica za tehnički pregled je dužna osigurati videonadzor tehničkog pregleda vozila, odnosno cjelovite tehnološke linije u radnom vremenu stanice i to za svaku tehnološku liniju zasebno.

(3) Sustav videonadzora mora osigurati najmanje očitanje (identifikaciju) registracijskih pločica na vozilima.

(4) Podaci iz sustava videonadzora pohranjuju se na tvrdi disk, odnosno takav medij koji omogućava kontinuirano pohranjivanje te čuvanje istih podataka najmanje godinu dana.

(5) Stanica za tehnički pregled je podatke iz sustava videonadzora na zahtjev Ministarstva unutarnjih poslova (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) i stručne organizacije iz članka 273. Zakona dužna dati na uvid.

## III. KRITERIJI ZA OBAVLJANJE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

Članak 10.

(1) Za obavljanje redovitih tehničkih pregleda s ispitivanjem ispušnih plinova motornih vozila, stanica za tehnički pregled vozila mora zadovoljavati minimalno sljedeće kriterije:

1. uređaj s valjcima kojim se provjerava sila kočenja na obodu kotača kod motornih i priključnih vozila kojim je moguće izmjeriti, prikazati i zabilježiti sile kočenja, i tlak zraka u zračnim sustavima kočenja u skladu s Prilogom A norme ISO 21069-1 o tehničkim zahtjevima za uređaje za ispitivanje kočnica na valjcima ili istovjetnim standardima. Za pregled vozila čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tone uređaj s valjcima kojim se provjerava sila kočenja na obodu kotača kod motornih i priključnih vozila, mora imati barem mogućnost prikazivanja sile kočenja. Uređaj mora biti odobrenog tipa.

2. za pregled vozila kategorije M1 i N1 s pogonom na više od jedne osovine, mora biti opremljena uređajem koji omogućava slobodno okretanje kotača osovine koja se za vrijeme ispitivanja sile kočenja ne nalazi u valjcima.

3. kanal za pregled donjeg postroja vozila duljine najmanje osam metara, širine 0,80 do jedan metar i dubine 1,40 do 1,80 metara, s najmanje jednim stepenicama koje moraju biti izgrađene na izlaznoj strani, ugrađenom unutarnjom rasvjetom koja omogućuje osvijetljenost gornjeg ruba kanala od najmanje 250 luksa te jednim pokretnim svjetlom. Kanal mora biti potpuno obložen keramičkim pločicama ili drugim materijalom iste kakvoće. Na početku kanal mora imati ispunjeno zaobljeno uzdignuće polukružnog oblika. Gornji rub kanala i zaobljeno uzdignuće polukružnog oblika moraju biti obloženi čvrstim rubom najmanje visine 7 cm koji otežava pad vozila u kanal. Na one dijelove kanala na koje su postavljeni pojedini uređaji (valjci, razvlačilica itd.) ili tamo gdje tehnologija tehničkih pregleda to ne dopušta, ne moraju biti postavljeni čvrsti rubovi.

Ako stanica za tehnički pregled vozila ima dvije ili više tehnoloških linija za pregled vozila, na linijama za pregled vozila do 3,5 tone najveće dopuštene mase, umjesto kanala za pregled donjeg postroja vozila, može imati dizalicu za podizanje cijelog vozila. Dizalica mora biti opremljena dodatnom dizalicom za podizanje najmanje jednog kraja vozila.

4. kanal mora biti opremljen kanalskom dizalicom za podizanje najmanje jednog kraja vozila najveće dopuštene mase do 3,5 t.

Podizanje i spuštanje kanalskom dizalicom ne smije biti na ručni pogon.

Ako stanica za tehnički pregled vozila ima jednu tehnološku liniju za pregled vozila na kojoj je ugrađen uređaj za razvlačenje kotača – razvlačilica za teška vozila, onda mora biti ugrađena i kanalska dizalica koja omogućava podizanje najmanje jednog kraja vozila najveće dopuštene mase do 3,5 t.

Ako stanica za tehnički pregled vozila ima dvije ili više tehnoloških linija za pregled vozila, na linijama za pregled samo teških vozila (vozila iznad 3,5 tone najveće dopuštene mase) umjesto kanalske dizalice može imati ugrađen samo uređaj za razvlačenje kotača – razvlačilicu.

5. kutomjer za mjerenje slobodnog hoda upravljača kojim se može točno utvrditi svaki pojedinačni stupanj kuta zaokretanja.

6. uređaj za provjeru usmjerenosti glavnih svjetala (regloskop) kojim je moguće ispitati podešenost glavnih svjetala (kratkih i dugih svjetala i svjetala za maglu) u skladu s odredbama Pravilnika o postupku homologacije tipa motornih i priključnih vozila, s obzirom na ugradbu uređaja za osvjetljenje i svjetlosnu signalizaciju TPV 120 (izdanje 02) (»Narodne novine«, br. 17/12.). Granica između svjetla i tame mora biti jasno vidljiva na danjem svjetlu (bez izravnog sunčevog svjetla). Regloskop mora biti ugrađen na vodilice.

7. svjetlomjer pomoću koga se može utvrditi razlika intenziteta svjetlosti dvaju ili više istovrsnih svjetala na vozilu.

8. dinamometar za mjerenje sile pritiskanja na papučicu radne kočnice.

9. kompresor (ili priključak na kompresorsku stanicu) s tlakomjerom i priključkom za kontrolu tlaka u gumama.

10. pomičnu mjerku s mogućnošću očitavanja dubine gaznog sloja pneumatika.

11. zvukomjer za mjerenje buke vozila, klase točnosti II.

12. metar ili metarsku traku.

13. uređaj za mjerenje neprozirnosti ispušnih plinova dizelskih motora cestovnih vozila. Uređaj mora biti dostatne točnosti, opremljen napravom za mjerenje temperature motora i mora omogućiti ispis, koji uz rezultate ispitivanja sadrži najmanje i izmjerenu temperaturu motora, te datum ispitivanja. Uređaj mora biti odobrenog tipa.

14. analizator ispušnih plinova. Uređaj mora biti odobren u skladu s važećim Pravilnikom o tehničkim i mjeriteljskim zahtjevima koji se odnose na mjerila (»Narodne novine«, br. 21/16.).

15. dva klinasta podmetača za kotače vozila.

16. uređaj za mjerenje usporenja vozila na cesti. Uređaji za nekontinuirano mjerenje moraju zabilježiti/pohraniti rezultate mjerenja najmanje 10 puta u sekundi.

17. štopericu.

18. brojke i slova za utiskivanje broja šasije.

19. indikator točke isparivanja tekućine za kočenje s mogućnošću ispisa rezultata.

20. uređaj za kontrolu spajanja 12 V ili 24 V električne instalacije između vučnih i priključnih vozila.

21. uređaj za kontrolu najveće brzine mopeda opremljenih varijatorskim elementima transmisije na pogonski kotač.

22. uređaj za odsis ispušnih plinova koji mora biti postavljen uz svaku tehnološku liniju (ili prostor između njih tako da se može upotrebljavati na više tehnoloških linija).

23. uređaj za ispitivanje nepropusnosti plinske instalacije (detektor plina).

24. informatički sustav koji omogućava primjenu jedinstvenog programskog rješenja za automatsku obradu podataka o tehničkim pregledima, registraciji vozila i ovjeri produženja važenja prometne dozvole u stanicama za tehnički pregled vozila (u daljnjem tekstu: jedinstveno programsko rješenje). Jedinstveno programsko rješenje dužna je izraditi i održavati stručna organizacija iz članka 273. Zakona.

25. sitni automehaničarski alat.

26. stručnu literaturu i kataloge.

27. uređaj za mjerenje opterećenja kotača/osovinskog opterećenja radi određivanja osovinskog opterećenja koji može biti izveden kao sastavni dio uređaja s valjcima kojim se provjerava sila kočenja na obodu kotača kod motornih i priključnih vozila ili kao neovisni uređaj u sklopu tehnološke linije u stanici za tehnički pregled vozila.

28. uređaj za ispitivanje ovjesa kotača (razvlačilica) bez podizanja osi kotača, koji mora ispunjavati sljedeće zahtjeve:

(a) uređaj mora biti opremljen najmanje dvjema pogonjenim pločama koje koriste vanjski izvor snage (npr. hidraulični, pneumatski, električni, itd.), koje se mogu pomicati u suprotnom smjeru uzdužno i poprečno

(b) nadzorniku tehničke ispravnosti vozila mora biti omogućena kontrola kretanja ploča s nadzornog mjesta

(c) za vozila čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tone ploče moraju ispunjavati sljedeće tehničke zahtjeve:

– uzdužno i poprečno kretanje od najmanje 95 mm

– uzdužno i poprečno kretanje brzine od 5 cm/s do 15 cm/s

29. uređaj koji se spaja s elektroničkim sučeljem vozila, kao što je uređaj za OBD dijagnostiku.

(2) Stanica za tehnički pregled vozila koja obavlja periodični tehnički pregled kočnica mora biti opremljena i sa sljedećom opremom:

1. najmanje dva analogna tlakomjera za mjerenje tlaka u zračnoj kočnoj instalaciji vozila minimalnog promjera 100 mm, mjernog područja od 0 bar do minimalno 16 bar, točnosti klase 1,6 ili boljom, razlučivosti 0,1 bar, s najmanje dva jednaka spojna crijeva duljine najmanje 12 metara koja su opremljena standardnim priključcima

2. adapter pomoću kojeg se može tlakomjerom spojiti na standardne spojnice zračne kočne instalacije motornog vozila na koje se spaja zračna kočna instalacija priključnog vozila

3. adapter pomoću kojeg se može tlakomjerom spojiti na upravljački (žuti) i napojni (crveni) vod između vučnog i priključnog vozila

4. ručni ventil za regulaciju toka stlačenog zraka sa tri položaja: otvoreno, zatvoreno, zatvoreno s odzračivanjem jedne strane zatvorenog voda.

(3) Svi navedeni uređaji mogu se kombinirati u jedinstveni uređaj, pod uvjetom da se time ne utječe na točnost pojedinačnog uređaja.

## IV. NAČIN OBAVLJANJA REDOVITIH TEHNIČKIH PREGLEDA S ISPITIVANJEM ISPUŠNIH PLINOVA

Članak 11.

(1) Tehnički pregled vozila može se ovjeriti ako se utvrdi da vozilo ima sve propisane i ispravne uređaje i opremu koji odgovaraju propisanim tehničkim uvjetima.

(2) Na tehničkom pregledu vozila se bilježe i manji nedostatci na vozilima, uređajima i opremi koji su propisani ovim Pravilnikom, ali koji ne utječu na tehničku ispravnost vozila.

Članak 12.

(1) Tehnički pregled vozila ne smije se obavljati izvan objekta stanice za tehnički pregled vozila, osim ispitivanja buke, zvučnih signala, ispušnih plinova, usporenja te pregleda kočnica iz članka 27. ovoga Pravilnika.

(2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, tehnički pregled može se obaviti izvan objekta stanice za tehnički pregled, ako se vozilo zbog dimenzija, mase ili drugih opravdanih razloga ne može uvesti u objekt stanice ili se ne može izvršiti tehnički pregled na određenim uređajima u prostorima stanice za tehnički pregled vozila.

(3) Za vozila za koja se unaprijed zna da zbog svojih dimenzija, težine ili drugih opravdanih razloga ne mogu ući u objekt stanice za tehnički pregled vozila, tehnički pregled se može obaviti na mjestima gdje se vozila nalaze (gradilište i dr.), uz prethodnu suglasnost stručne organizacije iz članka 273. Zakona. Za vrijeme obavljanja tehničkog pregleda ovakvih vozila vrši se vizualni pregled propisanih sklopova vozila uz primjenu lako dostupnih alata za tu kontrolu.

(4) Na otocima, ako nema stanice za tehnički pregled, tehnički pregledi se mogu obavljati na odgovarajućim prostorima uz prethodno odobrenje policijske uprave na čijem se području obavlja tehnički pregled vozila. Za vrijeme obavljanja tehničkog pregleda na otocima, ako nema stanice za tehnički pregled, vrši se vizualni pregled propisanih sklopova te mjerenje i rad pomoću uređaja iz članka 10. stavka 1. točke 3., 4., 6., 13., 14., 16., 19., 20., 23., 24. i 25. ovoga Pravilnika.

(5) Tehničke preglede iz stavka 4. ovog članka moguće je obavljati samo ako postoji povezanost s informatičkim sustavom koji omogućava primjenu jedinstvenog programskog rješenja.

Članak 13.

(1) Iznimno od odredbe članka 12. ovog Pravilnika, tehnički pregledi traktora i njihovih priključnih vozila mogu se obavljati izvan prostora stanica za tehnički pregled vozila – na terenu sukladno planu kojeg donosi stručna organizacija iz članka 273. Zakona.

(2) Tehničke preglede traktora i njihovih priključnih vozila na terenu moguće je obavljati samo ako postoji povezanost s informatičkim sustavom koji omogućava primjenu jedinstvenog programskog rješenja.

(3) Za vrijeme obavljanja tehničkog pregleda traktora na terenu obavlja se samo vizualni pregled propisanih sklopova vozila, uz primjenu lako dostupnih alata za tu kontrolu. Ispitivanje kočnica zaletavanjem mora se izvoditi na asfaltiranoj, ravnoj i osiguranoj površini.

Članak 14.

Nadzornici tehničke ispravnosti vozila (u daljnjem tekstu: nadzornici) dužni su nositi zaštitnu odjeću propisanu općim aktom kojega donosi stručna organizacija iz članka 273. Zakona i identifikacijsku karticu na kojoj je ispisan naziv stanice za tehnički pregled vozila, funkcija, te ime i prezime djelatnika.

Članak 15.

(1) Na tehničkom pregledu se mora utvrditi odgovaraju li podaci u prometnim dokumentima (prometnoj dozvoli) stvarnim podacima vozila koje je dovezeno na redoviti tehnički pregled.

(2) Ako se utvrdi da podaci u dokumentaciji vozila ne odgovaraju stvarnim podacima vozila, tehnički pregled se ne smije ovjeriti. Takvo vozilo se upućuje na utvrđivanje točnih tehničkih podataka (ispitivanje vozila) nakon čega stanica za tehnički pregled vozila obavlja ispravak podataka u prometnoj dozvoli vozila ili izdavanje nove prometne dozvole.

(3) Ako se utvrdi da su podaci na vozilu usklađeni s dokumentima o vozilu, a osnovano se posumnja da su podaci na vozilu ili u dokumentima o vozilu prepravljeni, tehnički pregled i produženje važenja prometne dozvole će se ovjeriti, a u rubrici »Bilješke« kontrolnog lista utisnut će se pečat »PS« (podaci sumnjivi), dimenzije 1x1 cm u crvenoj boji (obrazac broj 8).

(4) O slučajevima iz stavka 3. ovoga članka stanica za tehnički pregled vozila dužna je u roku od tri dana dostaviti informaciju policijskoj upravi odnosno policijskoj postaji prema mjestu prebivališta, boravišta ili sjedišta vlasnika ili korisnika vozila. Obavijest sadrži naziv stanice za tehnički pregled vozila, marku, tip, godinu proizvodnje i registracijsku oznaku vozila, kratak opis neispravnosti i potpis ovlaštene osobe. U prilogu obavijesti dostavlja se preslika kontrolnog lista.

Članak 16.

(1) Za vozilo koje nema utisnut broj šasije ili taj broj nije utisnut na pločici proizvođača vozila, tehnički pregled vozila može se ovjeriti samo ako se prethodno, na osnovi naloga nadležnog tijela, utisne odgovarajuće brojeve. U slučaju naknadno utisnutog broja šasije izdaje se nova prometna dozvola.

(2) Za lake prikolice nastale samogradnjom, stanica za tehnički pregled vozila samostalno određuje i utiskuje broj šasije.

(3) Stanica za tehnički pregled za sve naknadno utisnute brojeve šasije izdaje Potvrdu o naknadnom utiskivanju broja šasije (obrazac broj 12) i o tome vodi evidenciju.

Članak 17.

Tehnički podaci o vozilu utvrđuju se uvidom u dokumentaciju o vozilu ili identifikacijske pločice s vozila ili potvrdu o ispitivanju vozila, prometnu dozvolu ili kataloge vozila.

Članak 18.

Tehničkom pregledu vozila može se pristupiti samo ako je vozilo čisto i uredno. Tehnički pregled obavlja se na praznom vozilu, osim u slučaju opravdane nemogućnosti da se vozilo isprazni od tereta. Tehnički pregled vozila mora se izvršiti u potpunosti, bez obzira na to je li tijekom pregleda utvrđena neka neispravnost.

Članak 19.

(1) Tehnički pregled ne smije se obavljati na uređajima i opremi na kojima nije provedena kontrola ispravnosti ili umjeravanje, kao niti na onim uređajima i opremi na kojima se obavlja kontrola ispravnosti ili umjeravanje, odnosno na uređajima koji nisu ispravni.

(2) Ukoliko je stanica za tehnički pregled vozila opremljena s dvije ili više tehnoloških linija tehnički pregled se ne smije obavljati samo na onoj liniji na kojoj se trenutno obavlja umjeravanje ili ispituje ispravnost uređaja i opreme.

Članak 20.

Popis uređaja, opreme i sklopova koje na vozilu treba pregledati tijekom tehničkog pregleda, popis mogućih nedostataka na tim uređajima, opremi i sklopovima te kategorizacija tih nedostataka, propisani su člankom 21. ovoga Pravilnika.

Članak 21.

Na redovitom tehničkom pregledu s ispitivanjem ispušnih plinova motornih vozila te na izvanrednom tehničkom pregledu (sukladno kategorizaciji vozila: L – mopedi, motocikli, motocikli s bočnom prikolicom, motorni tricikli, laki četverocikli i četverocikli, M – osobni automobili i autobusi, N – teretni automobili, O – priključna vozila, T – traktori i R – traktorska priključna vozila), nadzornici tehničke ispravnosti vozila provjeravaju minimalno stavke koje su navedene u tablici iz ovog stavka, a koje je moguće provjeriti s obzirom na konstrukciju i namjenu kategorije vozila koje je pristupilo tehničkom pregledu.

| Stavka | Metoda | Nedostatak | Procjena nedostataka | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Manji | Veći | Opasni |
| **0. IDENTIFIKACIJA VOZILA** | | | | | |
| 0.1. Registracijska pločica | | | | | |