NN 84/2018 (21.9.2018.), Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

1674

Na temelju članka 19. i članka 244. stavka 2. alineja 2. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda (»Narodne novine«, br. 109/2007, 132/2007, 51A/2013 i 152/2014) ministar mora, prometa i infrastrukture, donosi

TEHNIČKA PRAVILA

ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU PLOVILA UNUTARNJE PLOVIDBE

POGLAVLJE 1.
PODRUČJE PRIMJENE, DEFINICIJE I PODRUČJA PLOVIDBE

Članak 1.

Opće odredbe i definicije

Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (u daljnjem tekstu – Pravila) sadrže zahtjeve Direktive (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. godine o utvrđivanju tehničkih zahtjeva za plovila unutarnje plovidbe, izmjeni Direktive 2009/100/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 2006/87/EZ i Delegirane Direktive Komisije (EU) 2018/970 od 18. travnja 2018. o izmjeni priloga II, III i V Direktive (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju tehničkih zahtjeva za plovila unutarnje plovidbe.

1. Ovim se Pravilima utvrđuju:

(a) tehnički zahtjevi potrebni za osiguravanje sigurnosti plovila koji plove unutarnjim plovnim putovima iz članka 4.; i

(b) razvrstavanje tih unutarnjih plovnih putova.

2. Sastavni dio ovih Pravila su:

(a) Prilog I Popis unutarnjih plovnih putova Unije zemljopisno podijeljenih na područja plovidbe 1, 2 i 3

(b) Prilog II Minimalni tehnički zahtjevi koji se primjenjuju na plovila na unutarnjim plovnim putovima područja plovidbe 1, 2, 3 i 4

(c) Prilog III Područja mogućih dodatnih tehničkih zahtjeva za plovila na unutarnjim plovnim putovima područja plovidbe 1 i 2 te nepovezanim plovnim putovima područja plovidbe 3

(d) Prilog IV Područja mogućih umanjenja tehničkih zahtjeva primjenjivih na plovila na unutarnjim plovnim putovima područja plovidbe 3 i 4

(e) Prilog V Detaljne postupovne odredbe

3. Pored minimalnih tehničkih zahtjeva iz Priloga II ovih Pravila, nadzor nad gradnjom te održavanje trupa, glavnih i pomoćnih strojeva, električne opreme i automatike provodi se u skladu s pravilima priznatih klasifikacijskih društava.

Članak 2.

Područje primjene

1. Ova se Pravila primjenjuju na sljedeća plovila:

(a) brodove dužine (L) 20 metara ili više;

(b) brodove kojima je umnožak dužine (L), širine (B) i gaza (T) volumen od 100 m^3 ili više.

(c) tegljače i potiskivače namijenjene za tegljenje ili potiskivanje bilo plovila navedenih u (a) i (b) ili plutajućih postrojenja, ili namijenjenih za pomicanje takvih plovila ili plutajućih postrojenja bok uz bok;

(d) putničke brodove;

(e) plutajuća postrojenja.

2. Pravila se ne primjenjuju na:

(a) trajekte i skele;

(b) ratne brodove;

(c) pomorske brodove, uključujući pomorske tegljače i potiskivače koji:

i. plove ili su smješteni na vodama s plimom i osekom;

ii. privremeno plove na unutarnjim plovnim putovima;

pod uvjetom da posjeduju barem:

– svjedodžbu kojom potvrđuju sukladnost s Međunarodnom konvencijom o zaštiti ljudskih života na moru (SOLAS) iz 1974. ili jednakovrijednu svjedodžbu; svjedodžbu kojom se dokazuje sukladnost s Međunarodnom konvencijom o teretnim linijama iz 1966. ili jednakovrijednu svjedodžbu, te međunarodnu potvrdu o sprečavanju onečišćenja uljem (IOPP) kojom se dokazuje sukladnost s Međunarodnom konvencijom o sprečavanju onečišćenja s brodova (MARPOL) iz 1973.,

– u slučaju pomorskih brodova koji nisu obuhvaćeni konvencijom SOLAS, Međunarodnom konvencijom o teretnim linijama iz 1966. ili konvencijom MARPOL, odgovarajuće svjedodžbe i oznake nadvođa koje se zahtijevaju pravima njihove države zastave,

– u slučaju putničkih brodova koji nisu obuhvaćeni Konvencijama navedenim u prvoj alineji, svjedodžbu o sigurnosti putničkog broda izdanu u skladu s propisima kojima se uređuju sigurnosna pravila i norme za putničke brodove, ili

– u slučaju plovila za rekreaciju koja nisu obuhvaćena Konvencijama navedenim u prvoj alineji, potvrdu države čiju zastavu plovilo vije dokazujući odgovarajuću razinu sigurnosti.

3. Prijevoz opasnih tvari brodovima unutarnje plovidbe uređen je posebnim propisom.

Članak 3.

Definicije

Za potrebe ovih Pravila primjenjuju se sljedeće definicije:

(a) »plovilo« znači brod ili plutajuće postrojenje;

(b) »brod« znači brod unutarnje plovidbe ili pomorski brod;

(c) »brod unutarnje plovidbe« znači brod namijenjen isključivo ili pretežno za plovidbu unutarnjim vodama;

(d) »tegljač« znači brod posebno izgrađen za obavljanje tegljenja;

(e) »potiskivač« znači brod posebno izgrađen za pokretanje potiskivanog sastava;

(f) »putnički brod« znači izletnički brod ili brod s kabinama, izgrađen i opremljen za prijevoz više od 12 putnika;

(g) »plutajuće postrojenje« znači plutajuća konstrukcija opremljena radnim uređajima, kao što su dizalice, jaružala, zabijači stupova ili dizala;

(h) »plutajući objekt« znači bilo koja plutajuća konstrukcija koja obično nije namijenjena za pomicanje, kao što je bazen, pristan, gat, kućica na vodi, stambena lađa, pontonski most, pontonska marina, plutajući ugostiteljski objekt, plutajući dok i sl.;

(i) »plutajuće tijelo« znači splav ili druga konstrukcija, objekt ili sastav koji su sposobni za plovidbu, a koja nije brod niti plutajuće postrojenje ili plutajući objekt;

(j) »rekreacijsko plovilo« znači brod osim putničkog broda, namijenjeno za sport ili razonodu;

(k) »brzi brod« znači znači motorizirano plovilo koje može postići brzinu od preko 40 km/h u odnosu na vodu;

(l) »istisnina« znači uronjeni volumen broda, u kubičnim metrima;

(m) »duljina (L)« znači duljina trupa u metrima, bez kormila i kosnika;

(n) »širina (B)« znači najveća širina trupa u metrima, izmjerena na vanjskom rubu oplate boka (bez kotača s lopaticama, bokobrana i slično);

(o) »gaz (T)« znači vertikalna udaljenost u metrima od najniže točke trupa ne uzimajući u obzir kobilicu ili druge fiksno pričvršćene dijelove do vodne linije najvećeg gaza;

(p) »povezani unutarnji plovni putovi« znači plovni putovi Republike Hrvatske koji su s unutarnjim plovnim putovima druge države članice Unije povezani unutarnjim plovnim putovima kojima u skladu s nacionalnim ili međunarodnim pravom mogu ploviti plovila obuhvaćena područjem primjene ovih Pravila.

(q) »ministarstvo« je ministarstvo nadležno za poslove unutarnje plovidbe;

(r) »Unija« je skup država potpisnica Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru potpisanog 2. svibnja 1992. u Oportu kako je izmjenjen Protokolom potpisanim 17. ožujka 1993. u Bruxellesu;

(s) »Komisija« je Europska komisija;

(t) »Direktiva« je Direktiva (EU) 2016/1629, iz članka 1 ovih Pravila.

Članak 4.

Razvrstavanje plovnih putova

1. Za potrebe ovih Pravila, unutarnji plovni putovi Unije razvrstavani su:

a) u područja plovidbe 1, 2, 3 i 4:

(i) područja plovidbe 1 i 2 kako je navedeno u poglavlju 1 Priloga I;

(ii) područje plovidbe 3 kako je navedeno u poglavlju 2 Priloga I;

(iii) područje plovidbe 4: svi ostali unutarnji plovni putovi kojima u skladu s nacionalnim zakonodavstvom mogu ploviti plovila obuhvaćena područjem primjene ovih Pravila.

b) područje plovidbe R: oni od plovnih putova iz točke (a) za koje se svjedodžbe izdaju u skladu s člankom 22. Revidirane konvencije o plovidbi Rajnom, kako tekst tog članka glasi 6. listopada 2016.

POGLAVLJE 2
SVJEDODŽBE ZA PLOVIDBU

Članak 5.

Usklađenost s tehničkim i sigurnosnim zahtjevima

1. Republika Hrvatska osigurat će da su plovila iz članka 2. stavka 1. koji plove unutarnjim plovnim putovima Unije iz članka 4. izgrađena i održavana u skladu s Pravilima.

2. Usklađenost plovila sa stavkom 1. potvrđuje se svjedodžbom izdanom u skladu s Prilogom II ovih Pravila.

Članak 6.

Svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu

1. Svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu izdaje Tehničko nadzorno tijelo kao nadležno tijelo Republike Hrvatske za primjenu ovih Pravila. Prilikom izdavanja svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu, Tehničko nadzorno tijelo provjerava je li za dotično plovilo već izdana važeća svjedodžba iz članka 7.

2. Svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu sastavlja se u skladu s obrascem predviđenim u Prilogu II ovih Pravila.

3. Ministarstvo sastavlja popis u kojem se navode nadležna tijela za izdavanje svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu te o tome obavješćuje Komisiju, među ostalim i o svim izmjenama popisa.

4. Svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu izdaje se plovilima nakon tehničkog pregleda koji se provodi prije puštanja plovila u rad i s ciljem provjere usklađenosti plovila s tehničkim zahtjevima iz priloga II i V.

5. Usklađenost plovila s dodatnim zahtjevima iz članka 22. stavka 1. provjerava se, prema potrebi, tijekom tehničkih pregleda predviđenih u stavku 4. ovog članka i u članku 28. ili tijekom tehničkog pregleda koji se provodi na zahtjev vlasnika plovila ili njegova predstavnika.

6. Vlasnik plovila ili njegov predstavnik dužan je u pisanom obliku podnijeti zahtjev Tehničkom nadzornom tijelu za obavljanjem tehničkog pregleda navodeći mjesto i vrijeme tog pregleda. Tehničko nadzorno tijelo može propisati i dodatne postupke ovisno o vrsti plovila. Tehničko nadzorno tijelo određuje koje dokumente treba podnijeti. Postupak se provodi na način da se osigura održavanje pregleda u razumnom roku nakon podnošenja zahtjeva.

7. Tehničko nadzorno tijelo, na zahtjev vlasnika plovila ili njegova predstavnika, može izdati svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu plovilu koje ne podliježe ovim Pravilima, ako to plovilo ispunjava zahtjeve ovih Pravila.

Članak 7.

Obveza posjedovanja svjedodžbe

1. Plovila koja plove unutarnjim plovnim putovima Unije iz članka 4 moraju posjedovati izvornike sljedećih dokumenata:

a) kada plove plovnim putom područja plovidbe R bilo:

– svjedodžbu izdanu na temelju članka 22. Revidirane konvencije o plovidbi Rajnom, ili

– svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu kojom se potvrđuje, kada je to primjenjivo na temelju prijelaznih odredaba u skladu s Prilogom II ovih Pravila za plovila koja plove Rajnom (područje plovidbe R), potpuna usklađenost plovila s tehničkim zahtjevima iz priloga II i V ovih Pravila, za koja su, u skladu s primjenjivim pravilima i postupcima, utvrđeno da je jednakovrijedna tehničkim zahtjevima utvrđenim u primjeni Revidirane konvencije o plovidbi Rajnom;

b) kada plove drugim plovnim putovima, svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu ili svjedodžbe izdane na temelju članka 22. Revidirane konvencije o plovidbi Rajnom, među ostalim i, kada je to primjenjivo, svih dopunskih svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu u skladu s člankom 8. ovih Pravila.

Članak 8.

Dopunske svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu

1. Sva plovila koja posjeduju važeću svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu ili svjedodžbu izdanu u skladu s člankom 22. Revidirane konvencije o plovidbi Rajnom dobivaju dopunsku svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu u skladu s člankom 22. ovih Pravila.

2. Dopunska svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu sastavlja se u skladu s predloškom predviđenim u Prilogu II i izdaje je Tehničko nadzorno tijelo pod uvjetima utvrđenima za dotične plovne putove.

Članak 9.

Privremena svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu

1. Tehničko nadzorno tijelo može izdati privremenu svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu:

(a) plovilu za plovidbu do određenog mjesta s dopuštenjem Tehničkog nadzornog tijela radi dobivanja svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu;

(b) plovilu čija je svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu izgubljena, oštećena ili privremeno povučena kako je navedeno u člancima 13. i 15. ili u prilozima II i V;

(c) plovilu čija se svjedodžba Unije priprema nakon uspješnog pregleda;

(d) plovilu koje ne zadovoljavaju sve uvjete potrebne za dobivanje svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu u skladu s prilozima II i V;

(e) plovilu koje je toliko oštećeno da više nije u skladu sa svojom svjedodžbom Unije za unutarnju plovidbu;

(f) plutajućim objektima ili plutajućim tijelima u slučajevima kada su tijela nadležna za poseban prijevoz dala odobrenje za obavljanje posebnog prijevoza pod uvjetom dobivanja takve privremene svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu kako je predviđeno primjenjivim propisima Republike Hrvatske;

(g) plovilima na koja se primjenjuje odstupanje od priloga II i V, u skladu s člancima 24. i 25. ovih Pravila, do donošenja relevantnih provedbenih akata.

2. Privremena svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu izdaje se samo ako je odgovarajuće osigurana plovidbena sposobnost plovila, plutajućeg objekta ili plutajućeg tijela. Ona se sastavlja uz upotrebu predloška predviđenog u Prilogu II.

3. Privremena svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu uključuje uvjete koje Tehničko nadzorno tijelo smatra potrebnima te je važeća:

(a) u slučajevima navedenima u stavku 1. točkama (a), (d), (e) i (f), za jedno određeno putovanje koje se mora obaviti u odgovarajućem razdoblju ne duljem od jednog mjeseca;

(b) u slučajevima navedenima u točkama (b) i (c), u odgovarajućem razdoblju ne duljem od jednog mjeseca;

(c) u slučajevima navedenima u stavku 1. točki (g), šest mjeseci; privremena svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu može se produžiti svaki put za šest mjeseci dok se ne donese odgovarajući provedbeni akt.

Članak 10.

Valjanost svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu

1. Razdoblje valjanosti svjedodžbi Unije koje se izdaju novoizgrađenim plovilima određuje Tehničko nadzorno tijelo te ono ne smije premašiti:

(a) pet godina za putničke brodove i brze brodove;

(b) deset godina za sva ostala plovila.

Razdoblje valjanosti upisuje se u svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu.

2. Za plovila koja su već u upotrebi prije nego što je obavljen tehnički pregled, Tehničko nadzorno tijelo određuje razdoblje valjanosti svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu za svaki slučaj posebno, s obzirom na rezultate pregleda. Međutim, razdoblje valjanosti ne smije premašiti razdoblja navedena u stavku 1.

Članak 11.

Iznimno produljenje važenja svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu

Ukoliko je Tehničko nadzorno tijelo nadležno tijelo koje je izdalo ili obnovilo svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu, istoj može iznimno produljiti važenje bez tehničkog pregleda za najviše šest mjeseci u skladu s prilozima II i V. Produljenje se naznačuje u toj svjedodžbi.

Članak 12.

Obnavljanje svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu

1. Svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu obnavlja se po isteku njezina razdoblja važenja u skladu s uvjetima utvrđenima u članku 6., nakon tehničkog pregleda radi provjere usklađenosti plovila s tehničkim zahtjevima iz priloga II. i V.

Svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu može obnoviti svako nadležno tijelo o kojem je Komisija obaviještena na temelju članka 6., stavka 3.

2. Kada se obnavljaju svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu, na plovila se primjenjuju prijelazne odredbe predviđene u prilogu II. pod uvjetima navedenima u tom Prilogu.

Članak 13.

Zamjena svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu

1. Važeća svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu koja je izgubljena može se zamijeniti uz dostavu pisane i ovjerene izjave o gubitku.

2. U slučaju oštećenja svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu istu je potrebno vratiti Tehničkom nadzornom tijelu koje će prema procjeni izdati novu.

3. Na zamjenskoj svjedodžbi navodi se da je riječ o duplikatu.

Članak 14.

Veće preinake ili veći popravci plovila

U slučaju većih preinaka ili većih popravaka koji utječu na usklađenost plovila s tehničkim zahtjevima iz priloga II i V u pogledu njegove konstrukcijske čvrstoće, plovidbe, mogućnosti manevriranja ili njegovih posebnih karakteristika, to se plovilo prije bilo kakve daljnje plovidbe podvrgava tehničkom pregledu predviđenom u članku 6.

Nakon tog pregleda, ukoliko je potrebno, mijenja se postojeća svjedodžba Unije za unutarnju plovidbu kako bi se odrazile izmijenjene tehničke karakteristike plovila ili se ta svjedodžba povlači te se izdaje nova. Ako je nova svjedodžba izdana u državi članici koja nije država članica koja je izdala ili obnovila prvotnu svjedodžbu, nadležno tijelo koje je izdalo ili obnovilo svjedodžbu obavješćuje se o tome u roku od 30 dana od datuma izdavanja nove svjedodžbe.

Članak 15.

Odbijanje izdavanja ili obnavljanja i povlačenje svjedodžbi Unije za unutarnju plovidbu

1. Tehničko nadzorno tijelo može odbiti izdavanje ili obnavljanje svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu ukoliko plovilo ne ispunjava tehničke zahtjeve propisane ovim Pravilima.

U svakoj odluci o neizdavanju ili neobnavljanju svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu navode se razlozi na kojima se ona temelji te se o tome izvješćuje vlasnika plovila ili njegova predstavnika koji može podnijeti žalbu u roku od 7 dana nakon čega će nadležno tijelo razmotriti žalbu i odgovoriti u roku od 7 dana.

2. Tehničko nadzorno tijelo može povući svaku važeću svjedodžbu Unije za unutarnju plovidbu koju je izdalo ako se utvrdi da plovilo više nije u sukladnosti s tehničkim zahtjevima navedenima u toj svjedodžbi.

Članak 16.

Priznavanje svjedodžbi za plovidbu plovila iz trećih zemalja

Do stupanja na snagu sporazumâ o uzajamnom priznavanju svjedodžbi za plovidbu između Unije i trećih zemalja Tehničko nadzorno tijelo može priznati svjedodžbe za plovidbu plovila iz trećih zemalja za plovidbu unutar Republike Hrvatske.

Članak 17.

Upisnici svjedodžbi

Tehničko nadzorno tijelo vodi upisnik svih svjedodžbi koje je izdalo ili obnovilo na temelju članaka 6., 8., 9. i 12. Taj upisnik obuhvaća informacije sadržane u predlošku predviđenom u Prilogu II.

POGLAVLJE 3
IDENTIFIKACIJA PLOVILA, PREGLEDI I IZMIJENJENI TEHNIČKI ZAHTJEVI

Članak 18.

Jedinstveni europski identifikacijski broj plovila

1. Propisom kojim se uređuje dodjeljivanje imena, oznake i jedinstvenog identifikacijskog broda plovila unutarnje plovidbe propisan je način dodjeljivanja imena, oznake i jedinstvenog identifikacijskog broja plovila unutarnje plovidbe (ENI broj), a u skladu s prilozima II i V.