NN 57/2018 (27.6.2018.), Pravilnik o daljinaru i najmanjem voznom vremenu

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

1175

Na temelju članka 35. stavka 4. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, br. 41/18) donosi

PRAVILNIK

O DALJINARU I NAJMANJEM VOZNOM VREMENU

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(1) Ovim se Pravilnikom utvrđuje način određivanja daljinara i najmanjeg voznog vremena u javnom linijskom prijevozu putnika u unutarnjem cestovnom prometu i u međunarodnom cestovnom prometu na dijelovima putničkih linija koji prolaze kroz Republiku Hrvatsku.

(2) Daljinar i najmanja vozna vremena služe kao obavezna podloga za izradu voznih redova u javnom linijskom prijevozu putnika iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Podaci u voznim redovima moraju u potpunosti odgovarati podacima iz daljinara i najmanjim voznim vremenima, na način kako su utvrđeni ovim Pravilnikom.

II. SADRŽAJ DALJINARA

Članak 2.

(1) Daljinar sadrži elektroničku bazu podataka o autobusnim kolodvorima i autobusnim stajalištima s njihovim punim nazivima, koji se mogu koristiti u obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu i u obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u međunarodnom cestovnom prometu na dijelu linije koji prolazi kroz Republiku Hrvatsku.

(2) U voznim redovima se ne mogu nalaziti autobusni kolodvori i autobusna stajališta koji nisu navedeni u elektroničkoj bazi podataka iz stavka 1. ovoga članka odnosno u daljinaru.

(3) Baza podataka iz stavka 1. ovoga članka odnosno daljinar sadrži i stvarnu cestovnu međusobnu udaljenost između autobusnih kolodvora odnosno autobusnih stajališta koja su navedena u toj bazi odnosno daljinaru, izraženu u kilometrima.

(4) Svaki autobusni kolodvor i autobusno stajalište iz daljinara moraju biti označeni odnosno definirani geografskim koordinatama (geografska širina i visina) ili podacima o stacionaži na cesti na kojoj se nalaze.

(5) Ukoliko stvarna cestovna udaljenost iz stavka 3. ovoga članka nije cijeli broj, udaljenost u daljinaru se određuje na način da ukoliko je utvrđeno odstupanje do 0,49 km ista se zaokružuje na nižu vrijednost punog kilometra, a ukoliko je utvrđeno odstupanje od 0,50 do 0,99 km ista se zaokružuje na višu vrijednost punog kilometra

III. NAJMANJE VOZNO VRIJEME

Članak 3.

(1) Najmanje vozno vrijeme je utvrđeno vrijeme koje je realno potrebno za prijelaz cestovne udaljenosti između dva autobusna kolodvora ili autobusna stajališta iz daljinara.

(2) Najmanje vozno vrijeme između autobusnih kolodvora odnosno autobusnih stajališta, utvrđuje se u minutama.

(3) Kada se utvrđivanjem najmanjih voznih vremena pojavi odstupanje od pune minute, zaokruživanje se obavlja na sljedeći način:

– odstupanje do 29 sekundi zaokružuje se na nižu vrijednost pune minute i

– odstupanje od 30 do 59 sekundi, zaokružuje se na višu vrijednost pune minute.