NN 71/2018 (4.8.2018.), Pravilnik o uvjetima za upravljanje i načinu prijevoza na vozilima Oružanih snaga Republike Hrvatske

MINISTARSTVO OBRANE

1457

Na temelju članka 217. stavka 10. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, br. 67/08, 48/10, 74/11 i 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17), donosim

PRAVILNIK

O UVJETIMA ZA UPRAVLJANJE I NAČINU PRIJEVOZA NA VOZILIMA ORUŽANIH SNAGA REPUBLIKE HRVATSKE

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(1) Ovim Pravilnikom propisuju se opći i posebni uvjeti za upravljanje motornim i priključnim vozilima Oružanih snaga Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu vozila Oružanih snaga) te način prijevoza tereta i osoba vozilima Oružanih snaga.

(2) Ovaj Pravilnik primjenjuje se u uvjetima javnoga cestovnog prometa i u cestovnom prometu unutar vojnih lokacija (vojarne, poligoni, vježbališta, izdvojeni objekti i sl.) te u terenskim uvjetima.

Članak 2.

Vozač vozila Oružanih snaga pripadnik je Oružanih snaga koji posjeduje vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije te je osposobljen za upravljanje odgovarajućim kategorijama vozila Oružanih snaga.

II. UVJETI ZA UPRAVLJANJE VOZILIMA ORUŽANIH SNAGA

OPĆI UVJETI

Članak 3.

Opći uvjeti za upravljanje vozilima Oružanih snaga su:

1. Vozačka dozvola i minimalna starosna dob za upravljanje vozilom odgovarajuće kategorije
2. Zdravstvena sposobnost.

1. Vozačka dozvola i minimalna starosna dob za upravljanje vozilom odgovarajuće kategorije

Članak 4.

Pripadnik Oružanih snaga može imati vozačku dozvolu za upravljanje vozilima kategorija AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, F i G.

1. U kategoriju AM pripadaju mopedi i laki četverocikli

– minimalna starosna dob za kategoriju AM je 15 godina.

2. U kategoriju A1 pripadaju motocikli sa ili bez bočne prikolice radnog obujma motora do 125 cm^3 i snage motora od najviše 11 kW i odnosom snage i mase koji ne prelazi 0,1 kW/kg

– motorna vozila na tri kotača čija snaga nije veća od 15 kW

– minimalna starosna dob za kategoriju A1 je 16 godina.

3. U kategoriju A2 pripadaju motocikli sa ili bez bočne prikolice čija snaga ne prelazi 35 kW i čiji omjer snaga/masa ne prelazi 0,2 kW/kg, a ne potječu od vozila čija je snaga dvostruko veća ili viša

– minimalna starosna dob za kategoriju A2 je 18 godina.

4. U kategoriju A pripadaju motocikli sa ili bez bočne prikolice,

– motorna vozila na tri kotača čija je snaga veća od 15 kW

– minimalna starosna dob za kategoriju A je 24 godine, odnosno 20 godina ako vozač ima vozačku dozvolu za upravljanje vozilom A2 kategorije najmanje dvije godine

– minimalna starosna dob za vozilo na tri kotača A kategorije je 21 godina.

5. U kategoriju B pripadaju motorna vozila, osim vozila AM, A1, A2, A, F i G kategorije čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3 500 kg i koja su dizajnirana i konstruirana za prijevoz ne više od osam putnika, ne računajući sjedalo za vozača; motorna vozila ove kategorije mogu biti u kombinaciji s priključnim vozilom čija najveća dopuštena masa ne prelazi 750 kg. Ne dovodeći u pitanje odredbe propisa o tipnom odobrenju vozila o kojima je riječ, motorna vozila u ovoj kategoriji mogu se kombinirati s priključnim vozilom čija je najveća dopuštena masa veća od 750 kg, pod uvjetom da najveća dopuštena masa ove kombinacije vozila nije veća od 4 250 kg. U slučaju da je najveća dopuštena masa takve kombinacije vozila veća od 3 500 kg, takvom kombinacijom vozač može upravljati samo nakon što je položio vozački ispit za tu kombinaciju vozila iz nastavnoga predmeta Upravljanje vozilom.

– minimalna starosna dob za kategoriju B je 18 godina.

6. U kategoriju BE, ne dovodeći u pitanje odredbe propisa o tipnom odobrenju za ta vozila, pripada kombinacija vozila koja se sastoji od vučnog vozila kategorije B i priključnog vozila, pri čemu najveća dopuštena masa priključnog vozila nije veća od 3 500 kg

– minimalna starosna dob za kategoriju BE je 18 godina.

7. U kategoriju C1 pripadaju motorna vozila osim onih iz kategorije D1, D ili F, čija je najveća dopuštena masa veća od 3 500 kg, ali nije veća od 7 500 kg i koja su projektirana i izrađena za prijevoz najviše osam putnika uz vozača; motorna vozila u ovoj kategoriji mogu se kombinirati s priključnim vozilom čija najveća dopuštena masa nije veća od 750 kg

– minimalna starosna dob za kategoriju C1 je 18 godina.

8. U kategoriju C1E, ne dovodeći u pitanje odredbe o tipnom odobrenju za dotična vozila, pripada kombinacija vozila koja se sastoji od vučnog vozila kategorije C1 i njegova priključnog vozila koje ima najveću dopuštenu masu veću od 750 kg, pod uvjetom da najveća dopuštena masa kombinacije vozila nije veća od 12 000 kg;

Ne dovodeći u pitanje odredbe propisa o tipnom odobrenju za dotična vozila, u kategoriju C1E pripada kombinacija vozila koja se sastoji od vučnog vozila kategorije B i njegova priključnog vozila koje ima najveću dopuštenu masu veću od 3 500 kg, pod uvjetom da najveća dopuštena masa kombinacije vozila nije veća od 12 000 kg;

– minimalna starosna dob za kategoriju C1E je 18 godina.

9. U kategoriju C pripadaju motorna vozila, osim motornih vozila iz kategorije D1, D ili F, čija je najveća dopuštena masa veća od 3 500 kg

– minimalna starosna dob za kategoriju C je 18 godina.

10. U kategoriju CE pripada kombinacija vozila koja se sastoji od vučnog vozila kategorije C i priključnog vozila čija najveća dopuštena masa iznosi više od 750 kg

– minimalna starosna dob za kategoriju CE je 18 godina.

11. U kategoriju D1 pripadaju motorna vozila projektirana i izrađena za prijevoz najviše 16 putnika uz vozača čija maksimalna duljina nije veća od osam metara; motorna vozila ove kategorije mogu se kombinirati s priključnim vozilom čija najveća dopuštena masa nije veća od 750 kg

– minimalna starosna dob za kategoriju D1 je 21 godina.

12. U kategoriju D1E, ne dovodeći u pitanje odredbe propisa o tipnom odobrenju za dotična vozila, pripada kombinacija vozila koja se sastoji od vučnog vozila kategorije D1 i njegova priključnog vozila koje ima najveću dopuštenu masu veću od 750 kg

– minimalna starosna dob za kategoriju D1E je 21 godina.

13. U kategoriju D pripadaju motorna vozila projektirana i izrađena za prijevoz više od osam putnika uz vozača; motorna vozila ove kategorije mogu se kombinirati s priključnim vozilom čija najveća dopuštena masa nije veća od 750 kg

– minimalna starosna dob za kategoriju D je 21 godina.

14. U kategoriju DE, ne dovodeći u pitanje odredbe propisa o tipnom odobrenju za dotična vozila, pripada kombinacija vozila koja se sastoji od vučnog vozila kategorije D i njegova priključnog vozila koje ima najveću dopuštenu masu veću od 750 kg

– minimalna starosna dob za kategoriju DE je 24 godine.

15. U kategoriju F pripadaju traktori sa ili bez prikolice

– minimalna starosna dob za kategoriju F je 16 godina.

16. U kategoriju G pripadaju radni strojevi

– minimalna starosna dob za kategoriju G je 16 godina.

2. Zdravstvena sposobnost

Članak 5.

(1) Na ustrojbeno mjesto vozača u Oružanim snagama može se rasporediti osoba koja ima vozačku dozvolu i odgovarajuću zdravstvenu sposobnost utvrđenu zdravstvenim pregledom za vozača u ovlaštenoj zdravstvenoj ustanovi.

(2) Vozači vozila Oružanih snaga obvezni su pristupiti nadzornim zdravstvenim pregledima koji mogu biti redovni i izvanredni.

(3) Zdravstveni pregledi vozača koji upravljaju vozilima C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E i H kategorije obavljaju se svakih pet godina i to prilikom produljenja vozačke dozvole.

(4) Zdravstveni pregledi instruktora vožnje i vozača vozila B kategorije koji koriste vozačku dozvolu u profesionalne svrhe obavljaju se svakih 10 godina i to prilikom produljenja vozačke dozvole

(5) Izvanredni nadzorni zdravstveni pregledi za vozače vozila Oružanih snaga obvezno se provode u sljedećim situacijama:

1. nakon prometne nesreće u kojoj je vozač zadobio teške tjelesne ozljede

2. nakon prijave doktora medicine ili na drugi način stečene spoznaje o nastanku zdravstvenog stanja koje uzrokuje nesposobnost za sigurno upravljanje motornim vozilom

3. po nalogu Vojne policije ili čelnika ustrojstvene jedinice u kojoj je vozač raspoređen, kada se opravdano posumnja da vozač zbog zdravstvenih razloga više nije sposoban za sigurno upravljanje vozilom

4. u drugim slučajevima u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

(6) Čelnik ustrojstvene jedinice razine zapovjednika satnije i viši koji u svojem sastavu ima vozače vozila Oružanih snaga obvezan je voditi evidenciju o zdravstvenim pregledima vozača vozila Oružanih snaga te ih pravodobno upućivati na zdravstvene preglede.

POSEBNI UVJETI

Članak 6.

Posebni uvjeti za upravljanje vozilima Oružanih snaga su:

1. Doobuka

2. Preobuka

3. Dodatno osposobljavanje

4. Program sigurne i terenske vožnje.

1. Doobuka

Članak 7.

(1) Doobuka je osposobljavanje pripadnika Oružanih snaga za vozače vozila Oružanih snaga, a obuhvaća mjere i aktivnosti koje se provode neposredno nakon rasporeda na dužnost vozača vozila Oružanih snaga.

(2) Kroz provedbu doobuke osobe iz stavka 1. ovoga članka upoznaju se s tehničko-taktičkim značajkama, opsluživanje i upravljanje vozila Oružanih snaga koja im se u ustrojstvenoj jedinici povjeravaju na uporabu, odnosno upoznaju uvjete javnog prometa u mjestu službe.

(3) Nakon završetka doobuke osobe iz stavka 1. ovoga članka mogu biti upućene na izvršavanje samostalne zadaće vozilom Oružanih snaga.

(4) Doobuka vozača sastoji se iz nastavnih predmeta Prometna i sigurnosna pravila i Poznavanje motornih vozila, dok se obuka sastoji iz nastavnih predmeta Upravljanje motornim vozilom i Održavanje motornih vozila.

(5) Trajanje doobuke vozača vozila Oružanih snaga regulira se programom doobuke. Doobuka se provodi u ustrojstvenoj jedinici u kojoj je vozač raspoređen.

(6) Doobuka se ne smije provoditi na kategoriji vozila Oružanih snaga za koju vozač nema odgovarajuću vozačku dozvolu.

2. Preobuka

Članak 8.