NN 84/2018 (21.9.2018.), Pravilnik oTehničkom nadzornom tijelu i uvjetima za priznavanje klasifikacijskih društava

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

1673

Na temelju članka 20. stavka 3. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda (»Narodne novine« broj 109/2007, 132/2007, 51A/2013 i 152/2014), ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

PRAVILNIK

O TEHNIČKOM NADZORNOM TIJELU I UVJETIMA ZA PRIZNAVANJE KLASIFIKACIJSKIH DRUŠTAVA

POGLAVLJE 1.
DEFINICIJE, NADLEŽNOSTI I KRITERIJ IMENOVANJA TEHNIČKOG NADZORNOG TIJELA

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuje se sastav, postupak i kriteriji imenovanja Tehničkoga nadzornog tijela te postupak i uvjeti za priznavanje klasifikacijskih društava.

Članak 2.

Ovaj Pravilnik sadrži zahtjeve Direktive (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. godine o utvrđivanju tehničkih zahtjeva za plovila unutarnje plovidbe, izmjeni Direktive 2009/100/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 2006/87/EZ i Delegirane Direktive Komisije (EU) 2018/970 od 18. travnja 2018. o izmjeni priloga II, III i V Direktive (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju tehničkih zahtjeva za plovila unutarnje plovidbe.

Članak 3.

U ovom Pravilniku pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:

1. Svjedodžba Unije – svjedodžba o sposobnosti plovila za plovidbu izdana od strane Tehničkog nadzornog tijela kojom se potvrđuje da plovilo udovoljava Tehničkim pravilima za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe,

2. Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (u daljnjem tekstu Tehnička pravila) – pravila koja opisuju tehničke zahtjeve za trup, strojeve, uređaje i opremu te stabilitet, nadvođe, upravljivost, smještaj i zaštitu posade i putnika i druge specifične zahtjeve za pojedine vrste plovila unutarnje plovidbe, kojima mora udovoljavati plovilo da bi mu se potvrdila sposobnost za plovidbu,

3. Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju čamaca – pravila koja opisuju tehničke zahtjeve u svrhu utvrđivanja sposobnosti čamaca za plovidbu,

4. Tehnički pregled – pregled plovila ili dijelova plovila u svrhu utvrđivanja sukladnosti s Tehničkim pravilima i ostalim tehničkim propisima koji se odnose na plovila,

5. Potvrda o pregledu – dokument kojeg je izdalo Tehničko nadzorno tijelo ili priznato klasifikacijsko društvo i koji potvrđuje sukladnost plovila ili dijela plovila s Tehničkim pravilima i ostalim tehničkim propisima koji se odnose na plovila,

6. Pravila za klasifikaciju – pravila koja izdaje priznato klasifikacijsko društvo koja sadrže tehničke norme za projektiranje, gradnju i održavanje: konstrukcije trupa, opreme trupa, strojeva, uređaja, električne opreme i opreme za upravljanje (uključujući i automatizaciju),

7. Svjedodžba o klasi – dokument koji izdaje priznato klasifikacijsko društvo i koji potvrđuje sukladnost plovila ili dijela plovila Pravilima o klasi tog klasifikacijskog društva,

8. Certifikacija – postupak utvrđivanja sposobnosti plovila za plovidbu i pojedinu namjenu u skladu s Tehničkim pravilima i ostalim tehničkim propisima koji se odnose na plovila,

9. Ministarstvo – je nadležno ministarstvo za unutarnju plovidbu,

10. Ministar – je čelnik nadležnog ministarstva,

11. Komisija – je Europska komisija,

12. Unija – je skup država potpisnica Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru potpisanog 2. svibnja 1992. u Oportu kako je izmjenjen Protokolom potpisanim 17. ožujka 1993. u Bruxellesu,

13. Odbor – povjerenstvo osnovano pri Komisiji u svrhu uzajamnog priznavanja nacionalnih svjedodžbi zapovjednika za prijevoz tereta i putnika unutarnjim vodnim putovima,

14. Država članica – je država članica Europske unije,

15. IACS – međunarodno udruženje klasifikacijskih društava,

16. Tradicionalno plovilo – je plovilo koje, na temelju svoje starosti, tehničke prirode konstrukcije, rijetkosti, značenja za očuvanje tradicionalnih načela ili tehnike unutarnje plovidbe ili njegova značaja za razdoblje s povijesne točke gledišta, dostojan očuvanja, a plovi posebno za pokaznu namjenu ili njegovu repliku,

17. Replika tradicionalnog plovila – je plovilo koje je u velikoj mjeri izgrađeno od izvornih materijala, koristeći odgovarajuću metodu gradnje prema tehničkoj dokumentaciji ili predlošcima kao tradicionalno plovilo.

Članak 4.

(1) Tehničko nadzorno tijelo nadležno je za:

1. izdavanje svjedodžbe Unije, privremene svjedodžbe Unije i Svjedodžbe o baždarenju;

2. izdavanje Potvrde o pregledu čamca i Potvrde o baždarenju čamca;

3. utvrđivanje sposobnosti plovila za plovidbu;

4. vođenje baze podataka o plovilima i izdanim svjedodžbama;

5. obavljanje tehničkog pregleda za izdavanje svjedodžbe Unije, privremene svjedodžbe Unije i Svjedodžbe o baždarenju u skladu s Tehničkim pravilima;

6. obavljanje tehničkog pregleda za izdavanje Potvrde o pregledu čamaca i Potvrde o baždarenju čamaca u skladu s Tehničkim pravilima i ostalim tehničkim propisima koji se odnose na plovila;

7. oslobađanje plovila obveze obavljanja tehničkog pregleda u cijelosti ili oslobađanje obveze obavljanja tehničkog pregleda pojedinog dijela plovila kada je sukladnost plovila ili pojedinog dijela plovila s Tehničkim pravilima potvrđena od strane priznatog klasifikacijskog društva kroz izdavanje valjane potvrde o pregledu;

8. izdavanje isprava, potvrda, knjiga i izvještaja na osnovi obavljenog tehničkog pregleda i baždarenja;

9. izvještavanje nadležnih lučkih kapetanija, prema upisu plovila, o svim izdanim Svjedodžbama i Potvrdama vezanim uz tehničku ispravnost plovila;

10. sudjelovanje u radu međunarodnih organizacija iz područja svoje nadležnosti;

11. sudjelovanje u istraživanju uzroka nesreća plovila;

12. pripremanje prijedloga sadržaja kod izrade i ažuriranje Tehničkih pravila te sudjelovanje u izradi ostalih propisa iz područja unutarnje plovidbe;

13. predlaganje izmjena i dopuna propisa, rezolucija, preporuka iz područja svoje nadležnosti;

14. izvršavanje ostalih poslova vezanih za područje brodarstva i brodogradnje;

(2) Pored poslova iz stavka 1. ovog članka, Tehničko nadzorno tijelo nadležno je i za izdavanje vlastitih odnosno prihvaćanje drugih dokumenata izdanih od strane priznatih klasifikacijskih društava kojima se potvrđuje sukladnost plovila ili dijela plovila s Tehničkim pravilima.

(3) Poslove pod točkama 1. do 10, iz stavka 1. ovog članka, u ime Tehničkog nadzornog tijela, obavlja Hrvatski registar brodova.

Članak 5.

(1) Tehničko nadzorno tijelo imenuje ministar odlukom.

(2) Tehničko nadzorno tijelo ima voditelja i članove.

(3) U Tehničkom nadzornom tijelu moraju biti najmanje sljedeći stručnjaci:

(a) službenik iz uprave nadležne za unutarnju plovidbu;

(b) barem jedan stručnjak visoke stručne spreme brodograđevne struke s iskustvom u projektiranju plovila unutarnje plovidbe;

(c) barem jedan stručnjak visoke stručne spreme brodostrojarske ili strojarske struke;

(d) nautički stručnjak s dozvolom zapovjednika na unutarnjim plovnim putovima, koja nositelja ovlašćuje za upravljanje plovilom koje treba pregledati;

(e) stručnjak za tradicionalna plovila za obavljanje tehničkog pregleda tradicionalnih plovila, ukoliko ista postoje.