NN 50/2018 (1.6.2018.), Pravilnik o početnoj i periodičkoj izobrazbi vozača

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

997

Na temelju članka 10. stavaka 5., 6. i 7. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, broj 41/18) ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

PRAVILNIK
O POČETNOJ I PERIODIČKOJ IZOBRAZBI VOZAČA

I. OPĆE ODREDBE

Predmet Pravilnika

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuje se nastavni plan i program početne i periodičke izobrazbe vozača za pojedine kategorije vozila, način provođenja provjere znanja za stjecanje početne kvalifikacije vozača, izdavanje SSO-a o početnim kvalifikacijama, SSO-a o ubrzanim početnim kvalifikacijama i SSO-a o periodičkoj izobrazbi, vođenje evidencije te izgled obrazaca SSO-a o početnim kvalifikacijama, SSO-a o ubrzanim početnim kvalifikacijama i SSO-a o periodičkoj izobrazbi vozača, sadržaj obavezne stručne literature te postupak odobravanja obavezne stručne literature, program, način provedbe i sadržaj ispita za stjecanje početne kvalifikacije za upravljanje autotaksi vozilima i vozilima kojima se obavlja iznajmljivanje vozila sa vozačem kao poseban oblik prijevoza, najmanja cijena osposobljavanja vozača za stjecanje početne kvalifikacije i provedbu periodičke izobrazbe, najviša cijena ispita za stjecanje početne kvalifikacije vozača te način osnivanja i rada ispitnih centara.

Područje primjene

Članak 2.

Ovaj Pravilnik se primjenjuje na sve postupke stjecanja početne kvalifikacije i provedbe periodičke izobrazbe predviđene odredbama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, broj 41/18) – dalje: Zakon.

Informacijski sustav za praćenje stručne osposobljenosti vozača

Članak 3.

(1) Za potrebe vođenja nacionalne evidencije o stečenim početnim kvalifikacijama i provedenoj periodičkoj izobrazbi vozača, ustrojava se informacijski sustav za praćenje stručnog osposobljavanja vozača (dalje: ISPOV).

(2) Informacijski sustav za praćenje stručnog osposobljavanja vozača dio je Registra profesionalnih vozača i sastavni dio Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika, sukladno Zakonu.

(3) U ISPOV se unose svi podaci o početnim kvalifikacijama i periodičkoj izobrazbi vozača predviđeni Zakonom i ovim Pravilnikom.

II. CENTRI ZA OSPOSOBLJAVANJE VOZAČA

Postupak dobivanja statusa centra za osposobljavanje vozača

Članak 4.

(1) O statusu centra za osposobljavanje vozača odlučuje se rješenjem Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (dalje: Ministarstvo) u upravnom postupku, u kojem se utvrđuje ispunjavanje svih potrebnih uvjeta za obavljanje poslova centra za osposobljavanje vozača predviđenih Zakonom i ovim Pravilnikom.

(2) Utvrđivanje ispunjavanja uvjeta za dobivanje statusa centra za osposobljavanje vozača propisanih Zakonom provodi Povjerenstvo koje odlukom osniva ministar nadležan za poslove prometa (dalje: Ministar).

(3) Pravna osoba ili fizička osoba – obrtnik podnosi Ministarstvu zahtjev za dobivanje statusa centra za osposobljavanje vozača i uz zahtjev prilaže svu dokumentaciju s dokazima o ispunjenju uvjeta za obavljanje poslova centra za osposobljavanje vozača iz Zakona.

(4) Povjerenstvo iz stavka 2. ovoga članka uvidom u priloženu dokumentaciju i provedenim očevidom provjerava ispunjavanje uvjeta za dobivanje statusa centra za osposobljavanje vozača predviđenih Zakonom i o tome sastavlja zapisnik.

(5) Rješenje iz stavka 1. ovoga članka donosi se temeljem prijedloga Povjerenstva iz stavka 2. ovoga članka.

(6) Povjerenstvo iz stavka 2. ovoga Pravilnika ima najmanje tri člana i predsjednika povjerenstva.

Vođenje elektroničke evidencije centara za osposobljavanje vozača

Članak 5.

Ministarstvo u ISPOV-u vodi evidenciju odobrenih centara za osposobljavanje vozača koja sadrži najmanje sljedeće podatke:

1. Podaci o centru za osposobljavanje vozača:

a. OIB,

b. naziv pravne osobe, odnosno ime i prezime fizičke osobe – obrtnika,

c. sjedište pravne osobe, odnosno prebivalište fizičke osobe – obrtnika,

d. adresu prostora u kojem se provodi postupak osposobljavanja,

e. adresu prometnog vježbališta,

f. registarske oznake motornih vozila koja se koriste u postupku osposobljavanja;

2. Popis stručnog kadra koji provodi postupak osposobljavanja:

a. OIB osobe,

b. ime i prezime,

c. vrsta stručne spreme,

d. oznaka (broj) i naziv izdavatelja dokumenta o stečenoj stručnoj spremi (diploma, svjedodžba i sl.);

3. Datum izdavanja rješenja o odobrenju za rad centra za osposobljavanje,

4. Razlog i datum ukidanja rješenja o odobrenju za rad centra za osposobljavanje.

III. ISPITNI CENTRI

Djelokrug rada ispitnih centara

Članak 6.

Ispitni centri mogu provoditi teorijsku i/ili praktičnu provjeru znanja, vještina i sposobnosti za stjecanje početne kvalifikacije vozača (dalje: teorijski i/ili praktični ispit odnosno ispit).

Uvjeti koje moraju ispuniti ispitni centri

Članak 7.

(1) Ispitni centar koji provodi teorijski ispit iz članka 6. ovoga Pravilnika mora zadovoljiti sljedeće uvjete:

– imati uredski prostor u vlasništvu ili zakupu površine najmanje 50 m^2, propisno opremljen za provedbu teorijskog ispita za najmanje 20 kandidata, u sjedištu ispitnog centra ili u dislociranom mjestu provođenja ispita, i

– imati stručne kadrove za provedbu teorijskog ispita, sa završenim najmanje preddiplomskim i diplomskim sveučilišnim studijem ili integriranim preddiplomskim i diplomskim sveučilišnim studijem ili specijalističkim diplomskim stručnim studijem cestovnog prometnog smjera ili prava, s najmanje jednom godinom radnog iskustva.

(2) Ispitni centar koji provodi praktični ispit iz članka 6. ovoga Pravilnika mora zadovoljiti uvjete iz članka 11. stavka 2. podstavaka b), c), d), g) i h) Zakona.

(3) Ispitni centri koji provode i teorijski i praktični ispit iz članka 6. ovoga Pravilnika, moraju zadovoljiti uvjete iz stavaka 1. i 2. ovoga članka.

Postupak dobivanja statusa ispitnog centra

Članak 8.

(1) O statusu ispitnog centra odlučuje se rješenjem Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (dalje: Ministarstvo) u upravnom postupku, u kojem se utvrđuje ispunjavanje svih potrebnih uvjeta za obavljanje poslova ispitnog centra predviđenih Zakonom i ovim Pravilnikom.

(2) Utvrđivanje ispunjavanja uvjeta za dobivanje statusa ispitnog centra propisanih Zakonom i ovim Pravilnikom provodi Povjerenstvo iz članka 4. stavka 2. ovoga Pravilnika.

(3) Pravna osoba ili fizička osoba – obrtnik ili druga institucija podnosi Ministarstvu zahtjev za dobivanje statusa ispitnog centra i prilaže uz zahtjev dokumentaciju s dokazima o ispunjenju uvjeta za obavljanje poslova ispitnog centra iz Zakona i ovoga Pravilnika.

(4) Povjerenstvo iz članka 4. stavka 2. ovoga Pravilnika uvidom u priloženu dokumentaciju i po potrebi provedenim očevidom provjerava ispunjavanje uvjeta za dobivanje statusa ispitnog centra predviđenih Zakonom i ovim Pravilnikom i o tome sastavlja zapisnik.

(5) Rješenje iz stavka 1. ovoga članka donosi se temeljem prijedloga Povjerenstva iz članka 4. stavka 2. ovoga Pravilnika.

Vođenje elektroničke evidencije centara za osposobljavanje vozača

Članak 9.

Ministarstvo u ISPOV-u vodi evidenciju odobrenih ispitnih centara koja sadrži sljedeće podatke:

1. Podaci o ispitnom centru:

a. OIB

b. naziv pravne osobe, odnosno fizičke osobe – obrta, odnosno institucije

c. sjedište pravne osobe, odnosno fizičke osobe – obrta, odnosno institucije

d. adresu prostora u kojem se provodi teorijski dio ispita

e. adresu prometnog vježbališta na kojem se provodi praktični dio ispita

f. registarske oznake motornih vozila koja se koriste u postupku ispitivanja.

2. Popis stručnog kadra koji provodi postupak ispitivanja:

a. OIB osobe

b. ime i prezime

c. vrsta stručne spreme

d. oznaka (broj) dokumenta o stečenoj stručnoj spremi (diploma, svjedodžba i sl.) i naziv izdavatelja dokumenta

3. Datum izdavanja rješenja o davanju ovlasti za obavljanje poslova ispitnog centra

4. Razlog i datum ukidanja rješenja o davanju ovlasti za obavljanje poslova ispitnog centra.

IV. PROVEDBA STJECANJA POČETNIH KVALIFIKACIJA

Programi osposobljavanja i nastavni planovi

Članak 10.

(1) Program za stjecanje početnih kvalifikacija i provedbu periodičke izobrazbe vozača kojima se utvrđuju nastavni sadržaji, plan provedbe i nastavne metode, izrađen sukladno minimalnim zahtjevima i sadržajima izobrazbe za početnu kvalifikaciju i provedbu periodičke izobrazbe, tiskan je uz ovaj Pravilnik i njegov je sastavni dio (Prilog 1.).

(2) Program za stjecanje početnih kvalifikacija za upravljanje autotaksi vozilima i vozilima kojima se obavlja iznajmljivanje vozila s vozačem kojim se utvrđuju nastavni sadržaji, plan provedbe i nastavne metode, izrađen sukladno minimalnim zahtjevima i sadržajima izobrazbe za početnu kvalifikaciju, tiskan je uz ovaj Pravilnik i njegov je sastavni dio (Prilog 2.).

(3) Centri za osposobljavanje vozača dužni su osigurati provedbu programa iz stavka 1. ovoga članka.

(4) Temeljem sadržajnih odredbi programa iz stavka 1. ovoga članka, centri za osposobljavanje vozača su dužni izraditi svoj nastavni plan, sukladno odredbama članka 11. stavka 2. podstavka a). Zakona.

Postupak odobravanja stručne literature

Članak 11.

(1) Povjerenstvo iz članka 4. stavka 2. ovoga Pravilnika odobrava stručnu literaturu koja predstavlja osnovu za usvajanje propisanog gradiva i pristup ispitu.

(2) Povjerenstvo je dužno obavještavati zainteresiranu javnost o odobrenoj stručnoj literaturi iz stavka 1. ovoga članka preko web (mrežne) stranice Ministarstva i na druge odgovarajuće načine putem medija.

(3) Literatura za pripremu ispita ne može se koristiti ukoliko nema odobrenje iz stavka 1. ovoga članka.

(4) O odobravanju stručne literature iz stavka 1. ovoga članka donosi se rješenje od strane Ministarstva, koje se izdaje na zahtjev podnositelja zahtjeva za odobrenje stručne literature.

(5) Za potrebe polaganja ispita za stjecanje početnih kvalifikacija za upravljanje autotaksi vozilima i vozilima kojima se obavlja iznajmljivanje vozila s vozačem, a s ciljem efikasne provedbe ispita, Povjerenstvo iz članka 4. stavka 2. ovoga Pravilnika će pripremiti Katalog pitanja i odgovora i objaviti ga na web (mrežnim) stranicama Ministarstva.

(6) Katalog pitanja i odgovora iz stavka 5. ovoga članka ima status odobrene stručne literature iz stavka 1. ovoga članka.

(7) Povjerenstvo iz članka 4. stavka 2. ovoga Pravilnika može pripremiti i objaviti Katalog pitanja i odgovora i za stjecanje drugih oblika početne kvalifikacije vozača predviđenih Zakonom.

Sadržaj obavezne stručne literature

Članak 12.

Stručna literatura za pripremu teorijskog dijela ispita iz članka 11. ovoga Pravilnika mora imati sadržaj sukladan odredbama članka 10. ovoga Pravilnika i sukladan prilozima 1. i 2. ovog Pravilnika.

Najava termina stručnog osposobljavanja

Članak 13.

(1) Ovlašteni centri za osposobljavanje vozača dužni su najaviti termine osposobljavanja preko sustava ISPOV, najmanje osam dana prije njihovog održavanja.

(2) Najava termina osposobljavanja podrazumijeva dostavu sljedećih podataka u sustav ISPOV:

1. planirani početak osposobljavanja
2. raspored sati osposobljavanja po danima
3. popis predavača po predmetima i po danima
4. lokaciju izvođenja nastave osposobljavanja
5. prometno vježbalište za izvođenje osposobljavanja
6. popis vozila na kojima će se provoditi osposobljavanje i
7. planirani završetak osposobljavanja.

Prijava kandidata i vođenje evidencije

Članak 14.

(1) Ovlašteni centri za osposobljavanje dužni su prije početka osposobljavanja prijaviti kandidate u ISPOV.

(2) Prijava kandidata iz stavka 1. ovoga članka obuhvaća sljedeće podatke:

1. Podatke o kandidatu

a. OIB

b. Ime i prezime kandidata

c. Broj vozačke dozvole

2. Kategoriju za koju se provodi osposobljavanje.

(3) Ovlašteni predavači u sustavu ISPOV vode dnevnu evidenciju provedenih osposobljavanja, što obavezno uključuje evidenciju prisutnosti kandidata na programu osposobljavanja.

Osobe nadležne za provedbu polaganja ispita

Članak 15.

(1) Teorijski ispit iz članka 6. ovoga Pravilnika provode osobe koje imaju zadovoljene uvjete propisane odredbama članka 7. stavka 1. podstavka 2. ovoga Pravilnika.

(2) Kada je isti propisan, praktični ispit provode ovlašteni ispitivači koji moraju imati završen najmanje preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij cestovnog prometnog smjera ili specijalistički diplomski stručni studij cestovnog prometnog smjera, položen stručni ispit sukladno posebnim propisima i iskustvo od najmanje tri godine na poslovima provedbe vozačkih ispita ili na poslovima edukacije u cestovnom prometu.

(3) Za provedbu ispita ispitni centar može angažirati osobe koje nisu zaposlenici ispitnog centra, temeljem posebnog ugovora kojim se definiraju međusobna prava i obaveze u smislu provedbe ispita iz ovoga Pravilnika.

Visina naknade za polaganje ispita

Članak 16.

Odluku o visini naknade za polaganje ispita za stjecanje početnih kvalifikacija vozača donosi ispitni centar, pri čemu naknada za polaganje ispita ne može biti viša od 1.000,00 kuna kada se ispit sastoji samo od teorijskog dijela, od 2.000,00 kuna kada se ispit sastoji samo od praktičnog dijela odnosno 3.000,00 kuna kada se ispit sastoji od teorijskog i praktičnog dijela.

Provedba ispita za stjecanje početnih kvalifikacija

Članak 17.

(1) Ispit za stjecanje početnih kvalifikacija, osim početnih kvalifikacija za upravljanje autotaksi vozilima i vozilima kojima se obavlja iznajmljivanje vozila s vozačem kao poseban oblik prijevoza, obavlja se polaganjem njegovog teorijskog i praktičnog dijela.

(2) Teorijski dio ispita iz stavka 1. ovoga članka mora trajati najmanje četiri nastavna sata odnosno najmanje 180 minuta, a sastoji se iz dva dijela i to od:

– pitanja koja uključuju odabir između više ponuđenih odgovora i pitanja koja zahtijevaju izravan odgovor ili kombinacije tih dviju vrsta pitanja i

– zadataka s praktičnim primjerima.

(3) Praktični dio ispita iz stavka 1. ovoga članka mora trajati najmanje dva nastavna sata odnosno 90 minuta, a sastoji se iz dva dijela i to od:

– ispita za ocjenu osposobljenosti za racionalnu vožnju u skladu s prometnim propisima i sigurnosnim pravilima, koji se u pravilu provodi na svim vrstama cesta, a koje ceste imaju različite stupnjeve intenziteta prometnih tokova na koje kandidati mogu u praksi naići te u uvjetima različitih obilježja i gustoće prometnih tokova, pri čemu vrijeme vožnje mora biti optimalno iskorišteno, tako da se kandidati mogu ocijeniti iz svih područja s kojima će se susretati u praksi, u trajanju od najmanje 60 minuta, i

– provjere praktičnih znanja, u trajanju od najmanje 30 minuta, koja obuhvaća sadržaje iz Priloga 1. ovoga Pravilnika pri čemu vozilo koje se koristi za provedbu ispita mora ispunjavati zahtjeve koji su posebnim propisima utvrđeni za ispitna vozila.

(4) Uz praktični dio ispita iz stavka 3. ovoga članka može se provesti i ispit na simulatoru vožnje, kako bi se ocijenila osposobljenost za racionalnu vožnju sukladno prometnim propisima i sigurnosnim pravilima u različitim simuliranim uvjetima na cesti, ovisno o promjenama vremenskih prilika tijekom dana ili noći.

(5) Ispit iz stavka 4. ovoga članka smije trajati najviše 30 minuta i to vrijeme se uračunava u ukupno trajanje praktičnog dijela ispita.

(6) Praktičnom dijelu ispita može pristupiti kandidat koji ima položen vozački ispit za odgovarajuću kategoriju vozila, odnosno koji ima vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije.

(7) Kandidat koji obavlja djelatnost prijevoza tereta, a želi promijeniti ili proširiti djelatnost na prijevoz putnika ili obratno, mora položiti teorijski dio ispita koji nije polagao te položiti i praktični dio ispita za pojedinu kategoriju vozila u cijelosti.

(8) Sadržaj ispita za stjecanje početnih kvalifikacija iz ovoga članka mora biti u skladu sa odredbama Priloga 1. ovoga Pravilnika.

Provedba ispita za stjecanje početne kvalifikacije za vozače autotaksi vozila i vozače koji obavljanju iznajmljivanje vozila sa vozačem kao posebni oblik prijevoza

Članak 18.

(1) Ispit za stjecanje početnih kvalifikacija za upravljanje autotaksi vozilima i vozilima kojima se obavlja iznajmljivanje vozila s vozačem kao posebni oblik prijevoza, obavlja se polaganjem ispita iz poznavanja propisa kojima se regulira autotaksi prijevoz i ostalih prometnih propisa, koji se sastoji samo od teorijskog dijela.

(2) Teorijski dio ispita ne smije trajati više od dva nastavna sata odnosno 90 minuta.

(3) Teorijski ispit sastoji se od pitanja koja uključuju odabir između više ponuđenih odgovora i pitanja koja zahtijevaju izravan odgovor ili kombinacije tih dviju vrsta pitanja.

(4) Sadržaj ispita za stjecanje početnih kvalifikacija za vozače autotaksi vozila i vozače koji obavljanju iznajmljivanje vozila sa vozačem kao posebni oblik prijevoza iz ovoga članka, mora biti u skladu sa odredbama Priloga 2. ovoga Pravilnika.

Izdavanje i obrasci svjedodžbi o stečenoj stručnoj osposobljenosti