NN 43/2018 (11.5.2018.), Pravilnik o stručnom nadzoru nad radom autoškola

HRVATSKI AUTOKLUB

841

Na temelju članka 206. stavka 5. i 304. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine« 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17), Upravni odbor Hrvatskog autokluba donosi

PRAVILNIK

O STRUČNOM NADZORU NAD RADOM AUTOŠKOLA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(1) Ovim Pravilnikom propisuje se način i uvjeti te ovlaštenja i postupak obavljanja stručnog nadzora nad radom autoškola, odnosno nad poslovima osposobljavanja kandidata za vozače te evidencija i dokumentacija u vezi s poslovima stručnog nadzora.

(2) Stručni nadzor nad radom autoškola obavlja Hrvatski autoklub, kao ovlaštena stručna organizacija iz članka 206. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (u daljnjem tekstu: Zakon).

Članak 2.

Pravne i fizičke osobe koje su ovlaštene za osposobljavanje kandidata za vozače, dužne su postupati u skladu s odredbama Zakona, podzakonskih propisa i općih akata koje donosi stručna organizacija iz članka 1. ovog Pravilnika.

II. CILJEVI, NAČIN I UVJETI OBAVLJANJA STRUČNOG NADZORA NAD RADOM AUTOŠKOLA

Članak 3.

Ciljevi stručnog nadzora nad radom autoškola su:

– osiguranje rada autoškola u skladu s propisima,

– podizanje razine stručnosti radnika autoškole koji ostvaruju propisani program osposobljavanja kandidata za vozače,

– posljedično podizanje razine kvalitete osposobljenosti kandidata za vozače,

– preventiva i posljedično podizanje razine sigurnosti prometa na cestama.

Članak 4.

(1) Stručni nadzor nad radom autoškola je skup stručnih metoda i postupaka kojima Hrvatski autoklub, kao ovlaštena stručna organizacija iz članka 206. Zakona, putem jedinstvenog informacijskog sustava kontrolom prikupljenih podataka strukturiranih u vidu informatičke baze podataka o radu autoškola ili neposrednom kontrolom nad radom autoškola, utvrđuje ispunjavaju li autoškole propisane uvjete za osposobljavanje kandidata za vozače.

(2) Stručnim nadzorom nad radom autoškola kontrolira se zakonitost, stručnost i kvaliteta provođenja nastavnog procesa u autoškolama, utvrđuje se ispunjavaju li autoškole minimalne standarde propisane Zakonom i aktima donesenim na temelju Zakona te se predlažu mjere nadležnim tijelima državne uprave u skladu s ovim Pravilnikom.

(3) Pod pojmom »jedinstveni informacijski sustav« podrazumijeva se sustav kojeg izrađuje i održava Hrvatski autoklub, a koji omogućava:

– stručni nadzor nad radom autoškola putem kontrole prikupljenih podataka strukturiranih u vidu informatičke baze podataka o radu autoškola,

– interaktivnu komunikaciju i razmjenu podataka s autoškolama,

– pohranjivanje i ažuriranje svih podataka o organizaciji i uvjetima rada autoškola,

– analitičku obradu podataka vezanu uz rad autoškola,

– pripremu, planiranje i evidentiranje svih aktivnosti vezanih uz poslove stručnog nadzora.

(4) Pristup podacima iz jedinstvenog informacijskog sustava koji su od značaja za provođenje upravnog i inspekcijskog nadzora nad radom autoškola ima Ministarstvo unutarnjih poslova.

Članak 5.

(1) Stručni nadzor nad radom autoškola može biti redovni i izvanredni.

(2) Redovni stručni nadzor nad radom autoškola obavlja se svakodnevno, putem jedinstvenog informacijskog sustava iz članka 4. stavka 3. ovog Pravilnika, na način da se kontroliraju prikupljeni podaci strukturirani u vidu informatičke baze podataka o radu autoškola.

(3) Redovni stručni nadzor nad radom autoškola može se obavljati i neposrednom kontrolom rada autoškola prema operativnom planu koji proizlazi iz godišnjeg plana rada kojeg donosi Hrvatski autoklub.

(4) Izvanredni stručni nadzor nad radom autoškola podrazumijeva stručni nadzor neposrednom kontrolom rada autoškola, a koji se ne obavlja prema godišnjem odnosno operativnom planu, već prema ukazanoj potrebi. Ukazana potreba za izvanrednim stručnim nadzorom nad radom autoškola proizlazi iz naloga Ministarstva unutarnjih poslova ili procjene Hrvatskog autokluba koja je posljedica kontrole prikupljenih podataka strukturiranih u vidu informatičke baze podataka putem jedinstvenog informacijskog sustava iz članka 4. stavka 3. ovog Pravilnika ili procjene Hrvatskog autokluba koja je posljedica eksternog pisanog podneska odnosno drugih oblika informacija o potencijalnim nepravilnostima u radu autoškola.

III. PODRUČJE OBAVLJANJA STRUČNOG NADZORA NAD RADOM AUTOŠKOLA

Članak 6.

Područje obavljanja stručnog nadzora nad radom autoškola obuhvaća:

– kontrolu kadrovskih i organizacijskih uvjeta rada autoškola,

– kontrolu materijalno-tehničkih uvjeta rada autoškola,

– kontrolu jedinstvenog nastavnog procesa i programa osposobljavanja kandidata za vozače i

– kontrolu dokumentacije autoškola.

Članak 7.

Kontrola kadrovskih i organizacijskih uvjeta rada autoškola podrazumijeva:

– kontrolu propisanih kadrovskih i organizacijskih uvjeta za uspješno ostvarivanje nastavnog plana i programa osposobljavanja kandidata za vozače i

– kontrolu načina organizacije osposobljavanja kandidata za vozače u odnosu na stručno-kadrovsku strukturu autoškole i trenutni broj kandidata.

Članak 8.

Kontrola materijalno-tehničkih uvjeta rada autoškola podrazumijeva:

– kontrolu opremljenosti učionice, uredskog prostora za prijem kandidata i rad voditelja autoškole, prometnog vježbališta i drugih radnih i pomoćnih prostora,

– kontrolu potrebnog broja, stanja i opremljenosti vozila za osposobljavanje kandidata za vozače,

– kontrolu stanja i funkcionalnosti propisanih nastavnih sredstava i pomagala,

– kontrolu posjedovanja informatičke opreme i programa za realizaciju osposobljavanja nastavnog predmeta Prometni propisi i sigurnosna pravila te

– kontrolu posjedovanja računalne opreme za ostvarivanje informatičke povezanosti s Hrvatskim autoklubom.

Članak 9.

Kontrola jedinstvenog nastavnog procesa i programa osposobljavanja kandidata za vozače podrazumijeva:

– kontrolu izvođenja nastave iz nastavnog predmeta Prometni propisi i sigurnosna pravila uvidom u kvalitetu pripreme nastavnog sata, stručnost predavača, kvalitetu i suvremenost izvođenja nastave, kreativnost, aktivnost kandidata u nastavi te korištenje suvremenih nastavnih medija,

– kontrolu izvođenja nastave iz nastavnog predmeta Upravljanje vozilom uvidom u kvalitetu pripreme nastavnog sata, stručnost instruktora vožnje, kvalitetu izvođenja nastavnih sadržaja, kvalitetu uvježbavanja, aktivnost kandidata i korištenje suvremenih metoda rada.

Članak 10.

Kontrola dokumentacije autoškola podrazumijeva:

– kontrolu dokumentacije vezane uz uvjete rada autoškola te

– kontrolu dokumentacije vezane uz proces osposobljavanja kandidata za vozače.

IV. UTVRĐIVANJE UVJETA ZA RAD AUTOŠKOLA

Članak 11.

(1) Poslovi utvrđivanja uvjeta za rad autoškola su posebni poslovi stručnog nadzora koje Hrvatski autoklub obavlja na zahtjev Ministarstva unutarnjih poslova.

(2) Uvjeti za rad autoškola utvrđuju se u svrhu:

– početka rada novih autoškola, odnosno podružnica ili izdvojenih pogona te

– utvrđivanja promjena postojećih uvjeta rada autoškola.

(3) O utvrđenim uvjetima za rad autoškola, Hrvatski autoklub dostavlja Ministarstvu unutarnjih poslova izvješće s prijedlogom za donošenje odgovarajućeg rješenja.

V. OVLAŠTENI NADZORNICI HRVATSKOG AUTOKLUBA

Članak 12.

Stručni nadzor nad radom autoškola obavljaju ovlašteni nadzornici Hrvatskog autokluba.

Članak 13.

(1) Upravni odbor Hrvatskog autokluba, na prijedlog Glavnog tajnika, imenuje ovlaštenog nadzornika.

(2) Ovlašteni nadzornik ima dopuštenje (licencu) koje izdaje Hrvatski autoklub.

(3) Obrazac dopuštenja (licence) je sastavni dio ovog Pravilnika.

Članak 14.

(1) Za ovlaštenog nadzornika Hrvatskog autokluba može biti imenovana osoba ovlaštene stručne organizacije (ovlašteni nadzornik) koja je završila najmanje specijalistički diplomski stručni studij ili preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij prometnog smjera (cestovnog) te stekla odgovarajući naziv u skladu s posebnim zakonom i koja ima najmanje tri godine radnog iskustva na poslovima osposobljavanja kandidata za vozače.

(2) Ovlašteni nadzornik mora imati položen stručni ispit.

Članak 15.

Ovlašteni nadzornik ne može biti osoba koja je pravomoćno osuđena za kaznena djela protiv života i tijela, protiv slobode i prava čovjeka i građanina, protiv Republike Hrvatske, protiv vrijednosti zaštićenih međunarodnim pravom, protiv spolne slobode i spolnog ćudoređa, protiv imovine, protiv opće sigurnosti ljudi i imovine i sigurnosti prometa, protiv vjerodostojnosti isprava, protiv javnog reda, protiv službene dužnosti, koja se progoni po službenoj dužnosti, odnosno ako je pravomoćno osuđena za prekršaj iz Zakona za koje je propisana kazna zatvora.

Članak 16.

(1) Dopuštenje (licenca) iz članka 13. stavka 2. ovog Pravilnika, oduzet će se ovlaštenom nadzorniku ako:

– poslove stručnog nadzora nad radom autoškola ne obavlja stručno i u skladu s propisima,

– ne pristupi ili ne položi provjeru stručne osposobljenosti,

– zlouporabom službenog položaja ili na drugi nezakonit način pribavi imovinsku/materijalnu korist ili učini drugu osobito tešku povredu obveze iz radnog odnosa, utvrđenu općim aktima Hrvatskog autokluba,

– su nastupili uvjeti iz članka 15. ovog Pravilnika.

(2) Dopuštenje (licenca) iz članka 13. stavka 2. ovog Pravilnika prestaje važiti ukoliko su za ovlaštenog nadzornika nastupile okolnosti trajne radne nesposobnosti.

(3) Evidenciju o izdanim, poništenim i oduzetim dopuštenjima (licencama) vodi Hrvatski autoklub.

Članak 17.

(1) Za obavljanje stručnog nadzora nad radom autoškola ovlašteni nadzornik prima nalog od Voditelja službe stručnih nadzora.

(2) Nalog iz stavka 1. ovog članka obvezno sadrži podatke o ovlaštenom nadzorniku, autoškoli u kojoj će se obaviti stručni nadzor, vrsti stručnog nadzora, datumu i vremenu obavljanja stručnog nadzora te ostale podatke neophodne za obavljanje predmetnog stručnog nadzora.

Članak 18.