NN 100/2017 (11.10.2017.), Pravilnik o načinu evidentiranja izdanih i iskorištenih putnih karata u javnom pomorskom prometu

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

2309

Na temelju članka 47.a Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (»Narodne novine«, broj 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13 i 56/16), ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

PRAVILNIK

O NAČINU EVIDENTIRANJA IZDANIH I ISKORIŠTENIH PUTNIH KARATA U JAVNOM POMORSKOM PROMETU

DIO PRVI
OPĆE ODREDBE

Područje primjene

Članak 1.

(1) Ovim se Pravilnikom uređuju pravila i postupci u svrhu evidentiranja u Informatičkom sustavu javnog prijevoza svih putnih karata korisnika javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu u nacionalnoj plovidbi u Republici Hrvatskoj, podrobnije se uređuje postupak razmjene podataka, uređuje se identifikator putne karte, zaštitni kod brodara, utvrđuje se struktura podataka putne karte, oblik i struktura podataka o pristupnim točkama.

(2) Ovim se Pravilnikom uređuje i način korištenja podataka prikupljenih u Informatičkom sustavu javnog prijevoza za potrebe Hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava.

Definicije

Članak 2.

(1) Pojedini pojmovi u smislu ovoga Pravilnika imaju sljedeće značenje:

1. *Informatički sustav javnog prijevoza* (u daljnjem tekstu: SEOP) je informacijski sustav Agencije uspostavljen u skladu sa Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (»Narodne novine«, broj 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13 i 56/16) koji služi za evidenciju svih putnika i putnih karata i upravljanje pravima korisnika na povlašteni prijevoz.

2. *Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav* (u daljnjem tekstu: CIMIS) je informacijski sustav Ministarstva kojim se osigurava elektroničko poslovanje u prihvatu i otpremi brodova između korisnika sustava u Republici Hrvatskoj i razmjena podataka sa SafeSeaNet sustavom.

3. *Zaštitni kod brodara* (u daljnjem tekstu: ZKB) je alfanumerički zapis kojim se potvrđuje veza između brodara i putne karte.

4. *Identifikator putne karte* (u daljnjem tekstu: IPK) je od SEOP-a programski generirana jedinstvena oznaka svake putne karte koja se vodi u zajedničkoj evidenciji izdanih i iskorištenih putnih karata.

5. *Elektronički potpis* je podatak u elektroničkom obliku koji je pridružen ili logički povezan sa drugim podacima u elektronskom obliku i koji služe za identifikaciju brodara/Operatora i vjerodostojnost potpisane elektroničke poruke.

6. *Digitalni certifikat* je potvrda u elektroničkom obliku koja povezuje podatke za verificiranje elektroničkog potpisa s brodarom/Operatorom i potvrđuje identitet brodara/Operatora.

7. *Pristupna točka* je elektronički uređaj brodara koji je opremljen tako da omogućuje evidentiranje putnih karata.

8. *Putna karta* je isprava koja putniku ili vozilu omogućava korištenje usluge javnog prijevoza, koju pruža brodar.

9. *Provjera valjanosti certifikata* je postupak kojim se provjerava subjekt kojem je izdan certifikat, period važenja certifikata, status opozvanog certifikata, izdavatelj i potpis certifikata te lanac povjerenja.

10. *Voyage ID* je jedinstvena oznaka putovanja broda kako je utvrđena u skladu s odredbama Pravilnika o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom.

11. *NBL* je nacionalni broj luke kako je utvrđen u skladu s odredbama Pravilnika o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom.

12. *IMO broj* je jedinstvena međunarodna oznaka broda kako je utvrđena Međunarodnom konvencijom o sigurnosti ljudskih života na moru (SOLAS).

13. *NIB broj* je jedinstvena nacionalna oznaka broda kako je utvrđena Pravilima za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova.

14. *Brodar* je pružatelj usluge javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu u Republici Hrvatskoj.

15. *Operator* je pravna osoba koja u ime Agencije operativno izvodi poslove vezane uz SEOP.

16. *Agencija* je Agencija za obalni linijski pomorski promet.

17. *Ministarstvo* je ministarstvo nadležno za pomorstvo.

DIO DRUGI
PUTNA KARTA

Sadržaj putne karte

Članak 3.

(1) Svaki putnik i vozilo mora imati putnu kartu, a dijete mlađe od jedne godine mora biti evidentirano.

(2) Radi provedbe postupka evidentiranja putnih karata svaka putna karta koju izdaje brodar mora sadržavati:

– podatke o putnoj karti,

– oznaku ZKB i

– oznaku IPK.

Podaci o putnoj karti

Članak 4.

(1) Prilikom podnošenja zahtjeva za evidentiranje prodaje putne karte brodar je dužan dostavljati u SEOP sljedeće podatke o putnoj karti za svakog putnika:

– osobni identifikacijski broj (OIB) brodara,

– ID putne karte (brodareva oznaka putne karte),

– putna karta je izdana za osobu ili vozilo,

– NBL luke polaska,

– NBL luke dolaska,

– broj linije,

– datum izdavanja putne karte,

– datum putovanja,

– cijena putne karte,

– oznaka pristupne točke,

– oznaka ZKB,

– oznaka IPK.

(2) Osim podataka iz stavka 1. ovoga članka brodar je prilikom podnošenja zahtjeva za evidentiranje prodaje putne karte dužan dostavljati u SEOP i sljedeće podatke za povlaštene kategorije:

– broj iskaznice za osobe,

– broj iskaznice za vozila,

– virtualna oznaka za osobe javnih službi,

– virtualna oznaka za vozila javnih službi,

– kategorija prava na povlašteni prijevoz,

– povlaštena cijena putne karte.

Zaštitni kod brodara

Članak 5.

(1) ZKB stvara brodar te ga dostavlja u SEOP u sklopu zahtjeva za evidentiranje prodaje putne karte.

(2) ZKB brodaru služi da po potrebi u postupku nadzora dokazuje da je on izdavatelj određene putne karte.

(3) ZKB omogućava provjeru:

– jedinstvenosti, izvornosti i nepromjenjivost podataka o putnoj karti, te

– autentičnosti brodara koji izdaje i elektronički potpisuje podatke o putnoj karti.

(4) Oznaka ZKB je 32-znamenkasti broj zapisan u heksadecimalnom formatu (brojevi i mala slova: 0-9, a-f).

(5) Pri računanju ZKB koristi se UTF-8 (Unicode Transformation Format 8) kodiranje. Kao decimalni separator kod podatka »ukupni iznos« koristi se točka.

(6) Za potrebe izrade ZKB, brodari su dužni osigurati digitalni certifikat u skladu s člankom 8. ovoga Pravilnika.

(7) Elektroničko potpisivanje podataka o putnoj karti vrši se koristeći RSA-SHA265 algoritma.

(8) ZKB se izračunava korištenjem MD5 kriptografske hash funkcije (po standardu RFC 1321 The MD5 Message-DigestAlgorithm) koja se primjenjuje na izračunati elektronički potpis.

Identifikator putne karte

Članak 6.

(1) Operator dostavlja IPK kao potvrdu o uredno zaprimljenom zahtjevu za evidentiranje prodaje putne karte.

(2) IPK brodaru služi da po potrebi u postupku nadzora dokazuje da je određena putna karta evidentirana u SEOP-u.

(3) IPK mora biti jedinstven za svaku putnu kartu evidentiranu sukladno članku 4. ovoga Pravilnika.

(4) IPK se izračunava metodom UUID (Universally Unique Identifier).

(5) IPK je sastavljen od 32 znaka i 4 crtice (-).

(6) Znakovi IPK-a sastoje se od brojeva od 0 do 9 i slova od a do f, koji su raspoređeni u pet grupa odvojenih crticom (-) u obliku 8-4-4-4-12.

DIO TREĆI
POSTUPAK OPREMANJA PRISTUPNE TOČKE

Zahtjevi za opremanje pristupne točke

Članak 7.

(1) Radi provedbe postupka evidentiranja izdanih karata brodari komuniciraju s Operatorom putem svoje pristupne točke.

(2) Brodar je dužan osigurati elektroničke uređaje i programsko rješenje koje omogućava izdavanje i evidentiranje putnih karata u skladu s odredbama ovoga Pravilnika i koje onemogućava izdavanje neevidentiranih putnih karata.

(3) Elektronički uređaj iz stavka 2. ovoga članka mora omogućiti korištenje programske podrške za elektroničko potpisivanje sadržaja putne karte, izradu zaštitnog koda te internetsku vezu za elektroničku razmjenu podataka s Operatorom.

(4) Brodar odabire elektronički uređaj i programsko rješenje i odgovoran je za njihovu implementaciju.

(5) Brodar je odgovoran za cjelovitost i točnost svih podataka o putnoj karti te za pouzdanost i ispravnost elektroničkih uređaja i programskog rješenja.

Postupak pribavljanja certifikata

Članak 8.

(1) Radi provedbe postupka evidentiranja putnih karata brodari su dužni od Operatora pribaviti digitalni certifikat koji će koristiti za autentikaciju i elektroničko potpisivanje putne karte.

(2) Brodar će, ovisno o modelu povezivanja, odlučiti koliko će mu digitalnih certifikata biti potrebno za provedbu postupka evidentiranja putnih karata.