NN 1/2017 (2.1.2017.), Pravilnik o posebnom porezu na motorna vozila

MINISTARSTVO FINANCIJA

2

Na temelju članka 33. Zakona o posebnom porezu na motorna vozila (»Narodne novine«, broj 15/2013, 108/2013 i 115/2016) ministar financija donosi

PRAVILNIK
O POSEBNOM POREZU NA MOTORNA VOZILA

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom uređuju posebnosti u provedbi Zakona o posebnom porezu na motorna vozila (u daljnjem tekstu: Zakon).

Članak 2.

(1) Novo motorno vozilo je motorno vozilo koje nije bilo registrirano u evidencijama motornih vozila nadležnog tijela bilo koje države i za koje nije izdana propisana registarska isprava i registarske pločice. Označavanje motornog vozila pokusnim, izvoznim ili prenosivim pločicama ne smatra se registracijom vozila.

(2) Kršenje važećih propisa u Republici Hrvatskoj o označavanju motornih vozila smatrat će se nezakonitom uporabom motornog vozila na području Republike Hrvatske.

(3) Unosom, uvozom ili nabavom motornog vozila za vlastite potrebe trgovaca i registriranih trgovaca rabljenim motornim vozilima smatra se stjecanje i registracija motornog vozila radi uporabe na cestama u Republici Hrvatskoj čime nastaje obveza obračunavanja i plaćanja posebnog poreza na motorna vozila (u daljnjem tekstu: posebni porez), osim u slučaju registracije novih motornih vozila koja trgovci registriraju kao testna vozila sukladno članku 8. ovoga Pravilnika.

(4) Ako trgovci i registrirani trgovci rabljenim motornim vozilima unose, uvoze ili nabavljaju motorna vozila u Republici Hrvatskoj radi daljnje prodaje ne nastaje obveza obračunavanja i plaćanja posebnog poreza sve do isporuke motornog vozila osobi koja ga stječe radi uporabe na cestama u Republici Hrvatskoj.

II. PREDMET OPOREZIVANJA

Članak 3.

(1) Motornim vozilom posebno prilagođenim za prijevoz osoba s invaliditetom smatra se motorno vozilo koje je prilagođeno na način da u njega invalidska kolica ili drugo srodno ortopedsko pomagalo namijenjeno prijevozu i transportu (npr. posebno izrađena stolica, krevet ili ležaj) mogu ući putem rampe ili lifta i u koje je ugrađen mehanizam za njihovo pričvršćivanje radi osiguranja stabilnosti.

(2) Osim motornog vozila iz stavka 1. ovoga članka, motornim vozilom posebno prilagođenim za prijevoz osoba s invaliditetom smatra se i motorno vozilo za koje je rješenjem nadležnog carinskog ureda utvrđeno da ispunjava uvjete propisane ovim Pravilnikom i:

1. čija se tehnička prilagodba odnosi na:

a) upravljački mehanizam koji je posebno prilagođen za upravljanje od osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta ili

b) prilagodbu mehanizma za pričvršćivanje djece s težim smetnjama u razvoju

2. čija prodajna cijena kao novog motornog vozila, odnosno čija tržišna cijena kao rabljenog motornog vozila na hrvatskom tržištu nije viša od 170.000,00 kuna, što ne uključuje vrijednost izvršenih prilagodbi

3. koje se stječe najviše jednom u pet godina i

4. čija snaga motora nije veća od 75 kilovata (kW).

(3) Rješenjem nadležnog carinskog ureda utvrđuje se da:

1. motornim vozilom iz stavka 2. točke 1. podtočke a) može upravljati osoba s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta i na čije ime se motorno vozilo mora registrirati ili

2. motornim vozilom iz stavka 2. točke 1. podtočke b) može upravljati roditelj ili skrbnik djeteta s težim smetnjama u razvoju i na čije ime se motorno vozilo mora registrirati.

(4) U smislu ovoga članka dijete s težim smetnjama u razvoju je dijete s težim tjelesnim ili mentalnim oštećenjem ili težom psihičkom bolesti zbog kojih takvo dijete ne može samostalno izvoditi aktivnosti primjerene djetetovoj dobi i koje ovisi o pomoći druge osobe, pri čemu je utvrđena prijeka potreba stalne pomoći i njege druge osobe u punom opsegu, odnosno teži ili teški invaliditet. U smislu ovoga članka djetetom se smatra osoba do navršenih 18 godina života.

(5) U postupku izdavanja rješenja iz stavka 2. ovoga članka status osobe s invaliditetom od najmanje 80% tjelesnog oštećenja donjih ekstremiteta, odnosno djeteta s težim smetnjama u razvoju utvrđuje se na temelju:

1. rješenja Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje

2. nalaza i mišljenja Zavoda za vještačenje, profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba s invaliditetom ili

3. rješenja nadležnog Centra za socijalnu skrb.

(6) Motorno vozilo koje se prema odredbama ovoga članka smatra motornim vozilom posebno prilagođenim za prijevoz osoba s invaliditetom ne smije se prodati ili otuđiti po drugoj osnovi, davati drugome na uporabu, zalog, najam, rabiti u komercijalne ili druge slične svrhe ili predati kao osiguranje za druge obveze bez prethodne obavijesti nadležnom carinskom uredu i plaćanja posebnog poreza, i to do isteka roka od pet godina od dana registracije motornog vozila. U prometnu dozvolu motornog vozila upisuje se zabrana otuđenja. U smislu ovoga stavka upravljanje motornim vozilom od druge osobe uz prisutnost osobe s invaliditetom iz stavka 2. točke 1. podtočke a) ovoga članka ne smatra se davanjem motornog vozila drugome na uporabu.

(7) Motorno vozilo koje se prema odredbama ovoga članka smatra motornim vozilom posebno prilagođenim za prijevoz osoba s invaliditetom i koje je u prometnoj nesreći oštećeno više od 70% od njegove tržišne vrijednosti može se prodati ili otuđiti po drugoj osnovi prije isteka roka od pet godina iz stavka 6. ovoga članka. U tom slučaju se u svrhu stjecanja novog motornog vozila ne primjenjuje rok od pet godina iz stavka 2. točke 3. ovoga članka.

(8) Motorno vozilo koje se prema odredbama ovoga članka smatra motornim vozilom posebno prilagođenim za prijevoz osoba s invaliditetom može se bez nastanka obveze plaćanja posebnog poreza prije isteka roka od pet godina iz stavka 6. ovoga članka prodati drugoj osobi ili na drugi način otuđiti u korist druge osobe koja ispunjava uvjete iz ovoga članka.

(9) Postupanje protivno odredbama ovoga članka i/ili protivno uvjetima iz rješenja iz stavka 2. ovoga članka smatra se nezakonitom uporabom motornog vozila na području Republike Hrvatske. Obveza obračunavanja i plaćanja posebnog poreza nastaje na dan izdavanja rješenja iz stavka 2. ovoga članka.

(10) U smislu ovoga članka tržišnom cijenom se smatra vrijednost rabljenog motornog vozila na hrvatskom tržištu sa svim javnim davanjima, bez uključenog posebnog poreza.

(11) Proizvođač, trgovac, registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima i trgovac rabljenim motornim vozilima za svako isporučeno motorno vozilo iz stavka 2. ovoga članka u svojim evidencijama mora imati presliku rješenja kojim se utvrđuje da motorno vozilo nije predmet oporezivanja kao vozilo posebno prilagođeno za prijevoz osoba s invaliditetom.

(12) Za vrijeme dok je motorno vozilo podvrgnuto prilagodbama prema odredbama ovoga članka rokovi za podnošenje porezne prijave ne teku, o čemu trgovac rabljenim motornim vozilima mora posjedovati vjerodostojnu dokumentaciju (narudžbenica, predračun, izjava i sl.).

Članak 4.

(1) Kombi vozilom smatra se motorno vozilo koje ispunjava sljedeće uvjete:

1. najmanja duljina 4390 milimetara

2. najmanja širina 1790 milimetara

3. najmanja visina 1800 milimetara

4. najmanja duljina teretnog prostora 1020 milimetara

5. najmanja tehnički dopuštena masa stražnje osovine 1230 kilograma

6. klizna bočna vrata za pristup stražnjoj klupi u tvorničkoj izvedbi

7. trajno ugrađena pregrada između prostora za putnike i prostora za prijevoz robe i

8. teretna homologacija izdana od proizvođača motornog vozila.

(2) Proizvođač, predstavnički ured ili trgovac koji je generalni zastupnik ili uvoznik određene marke motornih vozila u Republici Hrvatskoj su prije stavljanja na tržište u Republici Hrvatskoj motornog vozila iz stavka 1. ovoga članka određene marke, tipa, varijante i trgovačkog naziva obvezni dostaviti Carinskoj upravi, Središnjem uredu dokaze o ispunjavanju propisanih uvjeta. Proizvođač, predstavnički ured, trgovac koji je generalni zastupnik ili uvoznik te trgovac ne smiju motorna vozila određene marke, tipa, varijante i trgovačkog naziva isporučiti osobama koje ih stječu radi uporabe na cestama u Republici Hrvatskoj bez obračunatog i iskazanog posebnog poreza prije nego ih Carinska uprava obavijesti da motorno vozilo ispunjava propisane uvjete iz stavka 1. ovoga članka prema kojima se može smatrati kombi vozilom.

(3) Svaki trgovac koji prodaje takvo vozilo kupcu radi uporabe na cestama u Republici Hrvatskoj obvezan je na računu napisati napomenu: »MOTORNO VOZILO NIJE PREDMET OPOREZIVANJA POSEBNIM POREZOM NA MOTORNA VOZILA SUKLADNO ČLANKU 5. STAVKU 1. TOČKI 1. U VEZI S ČLANKOM 4. TOČKOM N) ZAKONA O POSEBNOM POREZU NA MOTORNA VOZILA, A PREMA OBAVIJESTI CARINSKE UPRAVE, KLASA: _____, URBROJ:_____, od dana _____«.

(4) Rabljenim kombi vozilom smatra se motorno vozilo koje ispunjava uvjete propisane stavkom 1. ovoga članka. U slučaju prenamjene u kombi vozilo u postupku utvrđivanja statusa kombi vozila umjesto teretne homologacije izdane od proizvođača motornog vozila podnosi se atest kojim se dokazuje prenamjena u kombi vozilo.

(5) Za svako rabljeno kombi vozilo iz stavka 4. ovoga članka trgovac rabljenim motornim vozilima i registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima obvezni su prije prodaje takvog motornog vozila kupcu radi uporabe na cestama u Republici Hrvatskoj ishoditi mišljenje nadležnog carinskog ureda da se radi o motornom vozilu koje nije predmet oporezivanja posebnim porezom sukladno članku 5. stavku 1. točki 1. u vezi s člankom 4. točkom n) Zakona o posebnom porezu na motorna vozila.

Članak 5.

Vozila posebno prilagođena za prijevoz umrlih osoba neovisno o izvedbi smatraju se dostavnim »van« vozilima.

Članak 6.

(1) Starodobnim vozilom (oldtimer) smatra se vozilo proizvedeno prije 30 i više godina i koje se prema Pravilniku o starodobnim vozilima (oldtimerima) razvrstava u kategoriju oldtimer vozila.

(2) Identifikacijska isprava o razvrstavanju vozila u jednu od kategorija oldtimer vozila koju izdaje Hrvatski oldtimer savez je dokaz da se vozilo smatra starodobnim (oldtimer) vozilom.

III. NAČIN OBRAČUNA I PLAĆANJE POSEBNOG POREZA

Članak 7.

(1) Proizvođač, predstavnički ured proizvođača u Republici Hrvatskoj (u daljnjem tekstu: predstavnički ured) i trgovac koji je generalni zastupnik ili uvoznik određene marke motornih vozila u Republici Hrvatskoj ili slično su obvezni Carinskoj upravi, Središnjem uredu (u daljnjem tekstu: Središnji ured) elektroničkim putem na adresu: motorna.vozila@carina.hr dostaviti obavijest o preporučenoj prodajnoj cijeni (uključujući i cjenike dodatne opreme) bez iskazanog posebnog poreza novog motornog vozila određene marke, tipa, varijante i trgovačkog naziva, i to najkasnije sljedećeg radnog dana nakon početka primjene prodajne cijene na tržištu u Republici Hrvatskoj. U obavijesti o prodajnoj cijeni, koja može biti u obliku cjenika, se uz marku, tip, varijantu i trgovački naziv novog motornog vozila navode vrsta goriva, radni obujam motora, vrsta mjenjača, snaga motora, prosječna emisija ugljičnog dioksida (CO_2), razina emisije ispušnih plinova, broj vrata, prodajna cijena i datum primjene prodajne cijene, dok se posebno moraju naznačiti podaci o kamper vozilu, vozilu s osam ili devet sjedala i dosegu vozila u potpuno električnom načinu rada ako se radi o »plug-in« hibridnom električnom vozilu. Ako je proizvođač, predstavnički ured i trgovac dostavio obavijest u obliku cjenika na kojem je uz preporučenu prodajnu cijenu navedena i cijena s popustom ili slično, prodajnom cijenom se smatra preporučena prodajna cijena bez popusta.

(2) Obavijest o prodajnoj cijeni iz stavka 1. ovoga članka će se primjenjivati na sve trgovce koji u Republici Hrvatskoj prodaju nova motorna vozila te marke.

(3) Ako proizvođač i trgovac na računu o prodaji novog motornog vozila poreznom obvezniku iskažu cijenu nižu od prodajne cijene iz stavka 1. ovoga članka zbog primjene popusta ili slično te nekog drugog razloga, posebni porez prema vrijednosnom kriteriju će se obračunati prema prijavljenoj prodajnoj cijeni iz stavka 1. ovoga članka.

(4) Ako proizvođač i trgovac na računu o prodaji novog motornog vozila poreznom obvezniku iskažu cijenu višu od prodajne cijene iz stavka 1. ovoga članka, posebni porez će se prema vrijednosnom kriteriju obračunati prema cijeni višoj od prodajne.

(5) Ako se u novo motorno vozilo ugrađuje dodatna oprema koja nije obuhvaćena prodajnom cijenom iz stavka 1. ovoga članka, proizvođač i trgovac su dužni u prodajnu cijenu uključiti vrijednost tvornički ugrađene dodatne opreme prema važećem cjeniku na dan izdavanja računa o prodaji novog motornog vozila. Posebna oprema ugrađena u motorno

vozilo namijenjeno za policiju, vojsku i druga državna tijela koja koriste posebno prilagođena i/ili opremljena motorna vozila se ne uključuje u prodajnu cijenu.

(6) Motorno vozilo koje u trenutku registracije nije bilo predmet oporezivanja i koje je prenamijenjeno u motorno vozilo iz članka 5. stavka 1. točaka 1., 2., 3. i 4. Zakona i tako postalo predmet oporezivanja, a isporučuje se za policiju, vojsku i druga državna tijela koja koriste posebno prilagođena i/ili opremljena motorna vozila nije predmet oporezivanja.

(7) Ako proizvođač, predstavnički ured i trgovac ne dostave Središnjem uredu prodajnu cijenu novog motornog vozila određene marke i tipa, varijante i trgovačkog naziva koje se kod njih nalazi u prodaji i izdaju račune za takvo motorno vozilo, smatrat će se da netočno obračunavaju posebni porez.

(8) Proizvođač, predstavnički ured i trgovac su obvezni u svojim evidencijama čuvati podatke o prodajnim cijenama iz stavka 1. ovoga članka i cijenama dodatne opreme te razdobljima njihove primjene.

(9) Carinska uprava uspostavlja i vodi evidencije na temelju izvješća proizvođača, predstavničkih ureda proizvođača i trgovaca o prodajnim cijenama.

(10) Prodajna cijena iz stavka 1. ovoga članka koju su proizvođač, predstavnički ured i trgovac dostavili Središnjem uredu mora biti istovjetna preporučenoj prodajnoj cijeni koju proizvođač, predstavnički ured i trgovac javno objavljuju na internetu ili drugi sličan način. Proizvođač, predstavnički ured i trgovac ne mogu Središnjem uredu dostaviti izmjenu preporučene prodajne cijene prije proteka roka od 30 dana od dana kada je zaprimljena obavijest iz stavka 1. ovoga članka. Iznimno, izmjena se može dostaviti ako je došlo do pogreške u izračunu ili drugog sličnog razloga.

(11) Ako su proizvođač, predstavnički ured i trgovac koji je generalni zastupnik ili uvoznik određene marke motornih vozila u Republici Hrvatskoj, Središnjem uredu dostavili obavijest o preporučenoj prodajnoj cijeni bez iskazanoga posebnog poreza novog motornog vozila određene marke, tipa, varijante i trgovačkog naziva, u kojoj je prodajna cijena iskazana u manjem iznosu od one koja se razumno može postići na hrvatskom tržištu ili su dostavljeni podaci o tipu, varijanti i trgovačkom nazivu koji ne predstavljaju proizvođačevu uobičajenu ponudu ili ako se osnovano može zaključiti da je prodajna cijena iskazana u manjem iznosu kako bi se ostvario nedopušteni probitak u sudjelovanju na javnom natječaju, flotnoj prodaji ili sl., Carinska uprava će utvrditi preporučenu cijenu takvog motornog vozila procjenom, uzimajući u obzir cijene drugih motornih vozila istog proizvođača, predstavničkog ureda i trgovca koji je generalni zastupnik ili uvoznik određene marke motornih vozila u Republici Hrvatskoj te cijene istog ili sličnog motornog vozila u drugim zemljama članicama Europske unije, te će se smatrati da takav proizvođač, predstavnički ured i trgovac netočno obračunava posebni porez.

Članak 8.

(1) Trgovac može registrirati i koristiti testno motorno vozilo iz članka 2. stavka 3. ovoga Pravilnika najduže u trajanju od šest mjeseci od dana registracije u kojem razdoblju ne nastaje obveza obračunavanja i plaćanja posebnog poreza.

(2) Ako nakon isteka razdoblja od šest mjeseci od dana registracije trgovac motorno vozilo iz stavka 1. ovoga članka ne proda, obvezan je obračunati i platiti posebni porez u iznosu koji bi bio utvrđen za to motorno vozilo na dan izdavanja napomene iz stavka 5. ovoga članka.

(3) Ako u razdoblju od šest mjeseci od dana registracije trgovac motorno vozilo iz stavka 1. ovoga članka proda osobi koja ga stječe radi uporabe na cestama u Republici Hrvatskoj, obvezan je na računu o prodaji obračunati posebni porez u iznosu koji bi bio utvrđen za to motorno vozilo na dan izdavanja napomene iz stavka 5. ovoga članka.

(4) Ako u razdoblju od šest mjeseci od dana registracije trgovac motorno vozilo iz stavka 1. ovoga članka proda osobi koja ga ne stječe radi uporabe na cestama i registracije u Republici Hrvatskoj, ako motorno vozilo bude ukradeno ili uništeno, obvezan je obračunati i platiti posebni porez u iznosu razlike između iznosa koji bi bio utvrđen za to motorno vozilo na dan izdavanja napomene iz stavka 5. ovoga članka i iznosa povrata za to motorno vozilo koji bi bio utvrđen primjenom Tablice 2 ovoga Pravilnika, ovisno o razdoblju tijekom kojeg je motorno vozilo bilo registrirano u Republici Hrvatskoj. Trgovac je obvezan motorno vozilo i iznos posebnog poreza iskazati u mjesečnom izvješću iz članka 38. ovoga Pravilnika.

(5) Prije registracije motornog vozila iz stavka 1. ovoga članka trgovac je obvezan nadležnom carinskom uredu prema svom sjedištu priložiti račun kojim je stekao motorno vozilo i izjavu o iznosu posebnog poreza na motorna vozila koji bi bio utvrđen za to motorno vozilo na taj dan. Carinski ured će na računu ili posebnom listu papira koji će predati podnositelju napisati tiskanim slovima napomenu: »POSEBNI POREZ NA MOTORNO VOZILO ĆE BITI OBRAČUNAT I PLAĆEN NA TEMELJU ČLANKA 8. PRAVILNIKA. NADLEŽNO TIJELO MOŽE IZVRŠITI REGISTRACIJU VOZILA.«, pored čega će staviti pečat carinskog ureda. Preslika računa i izjava o iznosu posebnog poreza na motorna vozila će se zadržati u pismohrani carinskog ureda. Na temelju izdane napomene smatra se da je posebni porez plaćen i nadležno tijelo može izvršiti registraciju vozila.

(6) Testno vozilo može biti dano na uporabu jednoj osobi u trajanju ne dužem od tri dana. Trgovci su dužni voditi evidenciju o uporabi testnih vozila i broju prijeđenih kilometara na dnevnoj osnovi. Uporaba u dužem roku od propisane ovim člankom ili uporaba o kojoj se ne vodi uredna evidencija smatrat će se nezakonitom.

Članak 9.

(1) Posebni porez se za rabljena motorna vozila plaća u iznosu ostatka posebnog poreza utvrđenog prema postotku pada vrijednosti istog motornog vozila na tržištu u Republici Hrvatskoj od čije je prve registracije proteklo isto vremensko razdoblje.

(2) Za obračun posebnog poreza na motorna vozila iz članka 12. stavka 1. Zakona, pod prodajnom cijenom smatra se maloprodajna cijena takvog novog motornog vozila s carinom i porezom na dodanu vrijednost bez posebnog poreza, s uključenom vrijednosti dodatne opreme na dan prve registracije vozila.

(3) Ako obveznik plaćanja za rabljeno motorno vozilo traži utvrđivanje posebnog poreza prema Tablici 1 ovoga Pravilnika, radi utvrđivanja iznosa ostatka posebnog poreza kao osnova za obračun se uzima iznos posebnog poreza koji bi bio utvrđen na dan prve registracije tog motornog vozila kao novog.

Tablica 1

Razdoblje od prve registracije rabljenog motornog vozila do podnošenja porezne prijave			%
0 dana	do	1 mjesec	96
1 mjesec	do	2 mjeseca	93
2 mjeseca	do	3 mjeseca	90
3 mjeseca	do	4 mjeseca	88
4 mjeseca	do	5 mjeseci	86
5 mjeseci	do	6 mjeseci	84
6 mjeseci	do	7 mjeseci	82
7 mjeseci	do	8 mjeseci	81
8 mjeseci	do	9 mjeseci	80
9 mjeseci	do	10 mjeseci	79
10 mjeseci	do	11 mjeseci	78
11 mjeseci	do	12 mjeseci	77
12 mjeseci	do	13 mjeseci	76,04
13 mjeseci	do	14 mjeseci	75,08
14 mjeseci	do	15 mjeseci	74,12
15 mjeseci	do	16 mjeseci	73,16
16 mjeseci	do	17 mjeseci	72,20
17 mjeseci	do	18 mjeseci	71,24
18 mjeseci	do	19 mjeseci	70,28
19 mjeseci	do	20 mjeseci	69,32
20 mjeseci	do	21 mjesec	68,36
21 mjesec	do	22 mjeseca	67,40
22 mjeseca	do	23 mjeseca	66,44
23 mjeseca	do	24 mjeseca	65
24 mjeseca	do	26 mjeseci	63,58
26 mjeseci	do	28 mjeseci	62,16
28 mjeseci	do	30 mjeseci	60,74
30 mjeseci	do	32 mjeseca	59,32
32 mjeseca	do	34 mjeseci	57,90
34 mjeseci	do	36 mjeseci	56,48
36 mjeseci	do	38 mjeseci	55,06
38 mjeseci	do	40 mjeseci	53,64
40 mjeseci	do	42 mjeseca	52,22
42 mjeseca	do	44 mjeseca	50,80