

AGENCIJA ZA ZAŠTITU TRŽIŠNOG NATJECANJA

1135

Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja, na temelju članka 30. točke 2., članka 31., članka 49. stavka 1. i 2. i članka 58. stavka 1. točke 9., u svezi s člankom 8. Zakona o zaštiti tržišnog natjecanja (»Narodne novine«, broj 79/09 i 80/13), u upravnom postupku utvrđivanja narušavanja tržišnog natjecanja sklapanjem zabranjenog sporazuma, pokrenutom po službenoj dužnosti protiv poduzetnika Duing d.o.o., sa sjedištem u Viškovu, Stupari 18/b, zastupanog po odvjetnicima iz Odvjetničkog društva [...], sa sjedištem u [...], na temelju odluke Vijeća za zaštitu tržišnog natjecanja u sastavu: Mladen Cerovac, mag. iur., predsjednik Vijeća, Vesna Patrlj, dipl. iur., zamjenica predsjednika Vijeća, Denis Matić, dipl. iur. i mr. sc. Tatjana Peroković, članovi Vijeća, sa sjednice 19/2017, održane 5. svibnja 2017., donosi sljedeće

RJEŠENJE

I. Prihvaćaju se mjere, uvjeti i rokovi koje je predložio poduzetnik Duing d.o.o., sa sjedištem u Viškovu, Stupari 18/b, i to na način kako slijedi:

a. U tipskim »Ugovorima o prodaji motora i rezervnih dijelova Volvo Penta te o servisiranju istih« dio članka 7. E ugovora mijenja se i glasi: *»Duing će serviseru dostavljati cjenik s preporučenim prodajnim cijenama originalnih Volvo Penta rezervnih dijelova. Preporučene prodajne cijene iz prethodnog stavka ne obvezuju servisera prilikom određivanja cijena proizvoda.«*

b. Cjenik koji se dostavlja na temelju rečenih ugovora sadržavat će tekst sljedećeg sadržaja: *»Cjenik predstavlja preporučene cijene originalnih Volvo Penta rezervnih dijelova, koje ne obvezuju servisera prilikom određivanja cijene proizvoda.«*

c. S poduzetnikom [...] sklopit će se novi ugovor vezano uz prodaju motora i rezervnih dijelova Volvo Penta te o servisiranju istih, koji će, između ostalih, sadržavati odredbu sljedećeg sadržaja: *»Duing će serviseru dostavljati cjenik s preporučenim prodajnim cijenama originalnih Volvo Penta rezervnih dijelova. Preporučene prodajne cijene iz prethodnog stavka ne obvezuju servisera prilikom određivanja cijena proizvoda.«*

Navedeni ugovor također neće sadržavati odredbe da se rečeni poduzetnik obvezuje originalne rezervne dijelove Volvo Penta nabavljati isključivo od Duinga te da Duing ima pravo raskinuti ugovor ako taj poduzetnik rezervne dijelove nabavlja od drugog dobavljača.

d. Cjenik koji se dostavlja na temelju rečenog ugovora sadržavat će tekst sljedećeg sadržaja: *»Cjenik predstavlja preporučene cijene originalnih Volvo Penta rezervnih dijelova, koje ne obvezuju servisera prilikom određivanja cijene proizvoda.«*

e. Odredba članka 8. stavka 1. tipskih »Ugovora o prodaji i servisiranju proizvoda iz programa ZF marine« mijenja se i glasi: *»Serviser se obvezuje prilikom popravka ZF reduktora ugrađivati samo izvorne ZF dijelove.«*

Odredba članka 15. stavka 4. tipskih »Ugovora o prodaji i servisiranju proizvoda iz programa ZF marine« mijenja se i glasi: *»Duing ima pravo raskinuti ugovor u bilo koje vrijeme u slučaju:*

Ako serviser nekvalitetno obavlja popravke u i izvan jamstvenog roka.

Ako ne ugrađuje originalne ZF dijelove.«

f. Duing d.o.o. obvezuje se na sklapanje prethodno navedenih ugovora odnosno aneksa ugovora u roku od 2 (dva) mjeseca od dana dostave ovog rješenja Agencije.

g. Duing d.o.o. obvezuje se da ugovori koje će ubuduće sklapati s partnerima i serviserima u svojoj ovlaštenoj mreži neće sadržavati odredbe koje bi mogle predstavljati kršenje propisa o zaštiti tržišnog natjecanja.

II. Predložene mjere, uvjeti i rokovi iz točke I. izreke ovog rješenja ocjenjuju se dostatnima za otklanjanje negativnih učinaka i ponovnu uspostavu tržišnog natjecanja na tržištima distribucije rezervnih dijelova marke Volvo Penta i ZF Marine u Republici Hrvatskoj.

III. Predložene mjere, uvjeti i rokovi iz točke I. izreke ovog rješenja ovim rješenjem postaju obvezni za poduzetnika Duing d.o.o.

IV. Utvrđuje se da, nakon izvršenja mjera iz točke I. izreke ovog rješenja, nema uvjeta za daljnje vođenje postupka protiv poduzetnika Duing d.o.o.

V. U slučaju da Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja utvrdi kako se poduzetnik Duing d.o.o. ne pridržava utvrđenih mjera, uvjeta i rokova iz točke I. izreke ovog rješenja, takvo postupanje smatrat će se povredom Zakona o zaštiti tržišnog natjecanja, što će se utvrditi posebnim rješenjem kojim će se izreći i upravno-kaznena mjera.

VI. Poduzetnik Duing d.o.o. obveznik je plaćanja upravne pristojbe u iznosu od 24.500,00 kuna. Upravna pristojba uplaćuje se u korist Državnog proračuna Republike Hrvatske.

Rok izvršenja: bez odgode, a najkasnije 8 (osam) dana od dana dostave ovog rješenja.

VII. Ovo će rješenje biti objavljeno u »Narodnim novinama« i na mrežnim stranicama Agencije.

Obrazloženje

1. Postupak utvrđivanja narušavanja tržišnog natjecanja

Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja (dalje: Agencija) pokrenula je zaključkom od 30. srpnja 2015., po službenoj dužnosti, na temelju članka 38. stavka 1. i članka 39., u svezi s člankom 8. Zakona o zaštiti tržišnog natjecanja (»Narodne novine«, broj 79/09 i 80/13, dalje: ZZTN) postupak protiv poduzetnika Duing d.o.o., sa sjedištem u Viškovu, Stupari 18/b, zastupanog po odvjetnicima iz Odvjetničkog društva [...], sa sjedištem u [...] (dalje: Duing), radi utvrđivanja predstavljaju li pojedine odredbe ugovora koje taj poduzetnik sklapa s partnerima i serviserima, vezano uz prodaju proizvoda marke Volvo Penta, Tohatsu i ZF Marine, zabranjeni sporazum u smislu članka 8. ZZTN-a.

Riječ je o odredbama članka 7. točke F, članka 18. i članka 23. stavka 4. »Ugovora o prodaji motora i rezervnih dijelova Volvo Penta i Tohatsu i o servisiranju istih«, sklopljenih 2011. i 2013. s više poduzetnika, u kojima je navedeno da se serviser obvezuje koristiti cjenik Duinga namijenjenog krajnjim kupcima, da se serviser obvezuje prodavati samo originalne dijelove Volvo Penta i Tohatsu koje će nabavljati isključivo od Duinga te da nepoštivanje navedene obveze ima za posljedicu isključivanje serviser iz servisno-prodajne mreže Duinga, odnosno mreže ovlaštenih Volvo Penta / Tohatsu servisa. Nadalje, određeno je da Duing ima pravo raskinuti ugovor u bilo koje vrijeme ako serviser rezervne dijelove Volvo Penta i Tohatsu nabavlja od drugog dobavljača.

»Ugovor o partnerstvu u prodaji motora i rezervnih dijelova Volvo Penta i Tohatsu«, sklopljen s poduzetnikom [...] 1. srpnja 2013., prethodno navedene sporne odredbe sadrži u članku 4. točki F, članku 13. i članku 15. stavku 4.

Sporne odredbe s aspekta propisa o zaštiti tržišnog natjecanja sadrži i »Ugovor o prodaji industrijskih Volvo Penta motora, pripadajućih rezervnih dijelova te o servisiranju istih«, sklopljen s poduzetnikom [...] 24. srpnja 2012., i to u: članku 7. točki E. u kojem je određeno da se serviser obvezuje koristiti cjenik Duinga namijenjen krajnjim kupcima, u članku 17. navedenog ugovora u kojem je određeno da se serviser obvezuje prodavati samo originalne dijelove Volvo Penta koje će nabavljati isključivo od Duinga, a nepoštivanje te obveze ima za posljedicu isključivanje serviser iz servisno-prodajne mreže Duinga, odnosno mreže ovlaštenih Volvo Penta servis dealera, te u članku 22. stavku 4. u kojem je određeno da Duing ima pravo raskinuti ugovor u bilo koje vrijeme ako serviser rezervne dijelove Volvo Penta nabavlja od drugog dobavljača.

Takve odredbe sadrži i »Ugovor o suradnji na održavanju Volvo Penta motora i prodaji rezervnih dijelova Volvo Penta«, koji je sklopljen 6. svibnja 2013. s poduzetnikom [...], i to u: članku 7. točki E., članku 16. te u članku 21. stavku 4.

U Ugovoru o prodaji i servisiranju proizvoda iz programa ZF Marine, koji su u 2011., 2012. i 2013. sklopljeni s više poduzetnika, sporna je odredba članka 8. u kojoj je određeno da se serviser izričito obvezuje prilikom popravka ZF reduktora ugrađivati samo i isključivo originalne dijelove isporučene od strane proizvođača putem zastupnika. Nepoštivanje te odredbe ima za posljedicu isključivanje serviser iz mreže ovlaštenih ZF servisa.

Ugovor o prodaji i servisiranju proizvoda iz programa ZF Marine 2013., u odnosu na ranije sklopljene ugovore, u članku 15. stavku 4. sadrži odredbu da Duing ima pravo raskinuti ugovor u bilo koje vrijeme u slučaju ako serviser rezervne dijelove ZF nabavlja od drugog dobavljača.

Nakon pokretanja postupka Duing se u podnescima zaprimljenim 27. travnja 2016. i 27. svibnja 2016. očitovao kako je nakon pokretanja postupka došlo do prestanka ranije sklopljenih ugovora s ovlaštenim serviserima za Volvo Penta proizvode te da su Tohatsu proizvodi izdvojeni iz ugovora o prodaji servisiranju Volvo Penta i Tohatsu.

Nadalje se očitovao kako je prestao poslovati s poduzetnikom [...], s kojim je 1. srpnja 2013. sklopljen ugovor koji je sadržavao sporne odredbe u članku 4. točki F, članku 13. i članku 15. stavku 4., te s poduzetnikom [...], s kojim je sklopljen ugovor 24. srpnja 2012., a koji je sadržavao sporne odredbe u članku 7. točki E, članku 17., te članku 22. stavku 4.

2. Prijedlog preuzimanja obveza od strane poduzetnika