

NN 132/2017 (29.12.2017.), Pravilnik o programu i načinu osnovnog osposobljavanja nadzornika tehničke ispravnosti vozila, načinu stručnog usavršavanja i provjeri stručnosti nadzornika tehničke ispravnosti vozila i referenata za poslove registracije vozila

MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA

3039

Na temelju članka 271. stavka 2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, broj 67/08, 48/10 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/11, 80/13, 158/13 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 92/14, 64/15 i 108/17), ministar unutarnjih poslova donosi

PRAVILNIK

O PROGRAMU I NAČINU OSNOVNOG OSPOSOBLJAVANJA NADZORNIKA TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA, NAČINU STRUČNOG USAVRŠAVANJA I PROVJERI STRUČNOSTI NADZORNIKA TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA I REFERENATA ZA POSLOVE REGISTRACIJE VOZILA

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom propisuje program i način osnovnog osposobljavanja, način stručnog usavršavanja i provjera stručnosti nadzornika tehničke ispravnosti vozila i referenata za poslove registracije vozila (u daljnjem tekstu: nadzornika i referenata).

Članak 2.

Ovim se Pravilnikom u pravni poredak Republike Hrvatske prenosi sljedeća direktiva Europske unije:

– Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127, 29. 4. 2014.).

I. OSNOVNO OSPOSOBLJAVANJE

Članak 3.

(1) Osnovno osposobljavanje za nadzornika sastoji se od teorijske i praktične obuke, i posebnog ispita, a provodi ga organizacija za osposobljavanje osoba za zanimanje nadzornika, u suradnji sa stručnom organizacijom iz članka 273. stavak 1. (u daljnjem tekstu: ovlaštena stručna organizacija) Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine« broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17).

(2) Osnovnim osposobljavanjem za nadzornika moraju se obuhvatiti najmanje sljedeći sadržaji:

1. Tehnologija vozila:

- kočni sustavi
- sustavi za upravljanje
- vidna polja
- postavljanje svjetala, svjetlosna oprema i elektronički dijelovi
- osovine, kotači i gume
- šasija i karoserija
- utjecaj na okoliš i emisije
- dodatni zahtjevi za posebna vozila

2. metode ispitivanja

3. procjena nedostataka

4. mjerodavni pravni propisi o uvjetima homologacije

5. pravni propisi u vezi s ispitivanjem tehničke ispravnosti vozila

6. upravne odredbe u vezi s homologacijom, registracijom i ispitivanjem tehničke ispravnosti vozila
7. računalne aplikacije za potrebe pregleda i administracije i
8. usvajanje socijalnih vještina i vještina komunikacije sa strankama.

II. STRUČNO USAVRŠAVANJE

Članak 4.

(1) Stručno usavršavanje obavlja se najmanje jednom godišnje (redovito stručno usavršavanje), a provjera stručnosti svake druge godine.

(2) Iznimno, stručno usavršavanje i provjera stručnosti može se organizirati izvanredno i to:

- u slučaju znatnije izmjene propisa ili značajnijih promjena u obavljanju tehničkih pregleda, registracije vozila, odnosno naplate propisanih obveza, ili
- ukoliko veći broj nadzornika ili referenata zbog opravdanih razloga nije pristupio redovitom stručnom usavršavanju i provjeri stručnosti ili nije pokazao odgovarajući uspjeh na provjeri stručnosti.

(3) Izvanredno stručno usavršavanje i provjera stručnosti obavlja se na način i po programu utvrđenom za redovito stručno usavršavanje.

Članak 5.

(1) Stručno usavršavanje i provjeru stručnosti provodi ovlaštena stručna organizacija.

(2) Stručno usavršavanje i provjera stručnosti provodi se prema unaprijed utvrđenoj i objavljenoj literaturi i propisima, koje je stručna organizacija dužna pravovremeno dostavljati nadzornicima i referentima.

Članak 6.

(1) Stručno usavršavanje i provjera stručnosti organizira se u obliku seminarskih grupa identičnog programa, na način da se ne narušava redoviti raspored rada stanica za tehnički pregled vozila.

(2) Stručno usavršavanje provodi se putem predavanja, praktičnih vježbi, rasprava između predavača i nadzornika i referenata te na druge odgovarajuće načine.

Članak 7.

Za vrijeme stručnog usavršavanja polaznici su dužni redovito prisustvovati predavanjima, praktičnim vježbama i stručnim raspravama, o čemu stručna organizacija vodi evidenciju.

III. PROVJERA STRUČNOSTI

Članak 8.

(1) Provjera stručnosti nadzornika obavlja se prema programu iz sljedećih tematskih cjelina i propisa koji su na snazi:

1. Zakon o sigurnosti prometa na cestama
2. Pravilnik o tehničkim pregledima vozila i Pravilnik o tehničkim pregledima vozila na cesti
3. Pravilnik o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama
4. pisane upute stručne organizacije koje se odnose na djelokrug rada nadzornika.

(2) Provjera stručnosti referenata obavlja se iz sljedećih tematskih cjelina:

1. Zakon o općem upravnom postupku
2. Zakon o sigurnosti prometa na cestama
3. Pravilnik o tehničkim pregledima vozila
4. Pravilnik o registraciji i označavanju vozila
5. Pravilnik o registraciji i opremi vozila Ministarstva unutarnjih poslova
6. Pravilnik o registraciji i označavanju vozila Ministarstva obrane i Oružanih snaga Republike Hrvatske
7. Propisi o korištenju pečata i žigova s grbom Republike Hrvatske i
8. propisi i upute, naplata propisanih obveza prije registracije vozila te pisane upute stručne organizacije koje se odnose na djelokrug rada referenata.

Članak 9.

(1) Provjeru stručnosti obavlja Povjerenstvo koju čine predsjednik i dva člana te njihovi zamjenici.

(2) Predsjednik, članovi povjerenstva i njihovi zamjenici moraju imati završen najmanje preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij odgovarajućeg smjera, dopuštenje (licenciju) za nadzornika ili referenta te važeću provjeru stručnosti.