

MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA

3038

Na temelju članka 47. stavka 2. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, br. 108/17.), ministar unutarnjih poslova, uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za poslove prometa, donosi

PRAVILNIK O TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA NA CESTI

POGLAVLJE I. PREDMET, PODRUČJE PRIMJENE i DEFINICIJE

Predmet

Članak 1.

(1) Ovim Pravilnikom uspostavljaju se minimalni zahtjevi za sustav tehničkih pregleda vozila na cesti koja prometuju na području Republike Hrvatske.

(2) Ovim Pravilnikom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose se direktive Europske unije:

- Direktiva 2014/47/EU od 3. travnja 2014. o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji i stavljanju izvan snage Direktive 2000/30/EZ (SL L 127, 29. 4. 2014.)
- Direktiva 2014/46/EU Europskog parlamenta i Vijeća, od 3. travnja 2014. o izmjeni Direktive Vijeća 1999/37/EZ o dokumentima za registraciju vozila.

(3) Ovim Pravilnikom utvrđuju se uvjeti za provedbu:

- Uredbe Komisije (EU) 2017/2205 od 29. studenoga 2017. o detaljnim pravilima u vezi s postupcima za prijavljivanje vozila s većim ili opasnim nedostacima utvrđenim tijekom pregleda tehničke ispravnosti na cesti (Tekst značajan za EGP) (SL L 314, 30. 11. 2017.).

Područje primjene

Članak 2.

(1) Ovaj Pravilnik primjenjuje se na vozila čija konstrukcijska brzina prelazi 25 km/h sljedećih kategorija u skladu s Pravilnikom koji uređuje tehničke uvjete vozila u prometu na cestama:

- (a) motorna vozila oblikovana i konstruirana ponajprije za prijevoz osoba i njihove prtljage i koja osim mjesta za sjedenje za vozača imaju više od osam mjesta za sjedenje – vozila kategorija M2 i M3
- (b) motorna vozila oblikovana i konstruirana ponajprije za prijevoz robe i čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tone – vozila kategorija N2 i N3
- (c) priključna vozila oblikovana i konstruirana za prijevoz roba i osoba, kao i za smještaj osoba, čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tone – vozila kategorija O3 i O4
- (d) traktori na kotačima čija se uporaba za gospodarski cestovni prijevoz uglavnom odvija na cestama, a čija je najveća konstrukcijska brzina veća od 40 km/h- vozila kategorije T5.

(2) Ovim Pravilnikom također se propisuje provođenje tehničkih pregleda vozila na cesti na vozilima koja nisu obuhvaćena stavkom 1. ovog članka te da se provjeravaju drugi aspekti cestovnog prijevoza i cestovne sigurnosti ili da se izvršavaju pregledi na drugim mjestima osim javnih cesta. Ovim se Pravilnikom ne sprječava da se zbog sigurnosti prometa na cestama ograniči upotreba određene vrste vozila na određenim dijelovima cestovne mreže.

Definicije

Članak 3.

Pojedini pojmovi u smislu ovoga Pravilnika imaju sljedeće značenje:

1. »teret« je sva roba stavljena u ili na dio vozila predviđen za prijevoz tereta koja nije trajno pričvršćena za vozilo, uključujući predmete na nosačima tereta kao što su sanduci, izmjenjive nadogradnje ili kontejneri
2. »gospodarsko vozilo« je motorno vozilo i njegovo priključno vozilo ili poluprikolica koji su ponajprije namijenjeni prijevozu robe ili putnika za komercijalne svrhe, poput najma i naknade ili za vlastiti račun ili za druge službene svrhe
3. »vozilo registrirano u državi članici« je vozilo koje je registrirano i stavljeno u uporabu u državi članici Europske unije
4. »nadležno tijelo« je tijelo ili javno tijelo kojem je povjerena odgovornost za upravljanje sustavom za tehničke preglede vozila na cesti, uključujući, prema potrebi, provođenje takvih pregleda. Nadležno tijelo u Republici Hrvatskoj je ministarstvo nadležno za unutarnje poslove
5. »ovlaštena osoba« je osoba koja je ovlaštena za provođenje početnih i/ili detaljnih tehničkih pregleda vozila na cesti
6. »usklađeni pregled na cesti« je tehnički pregled vozila na cesti koji zajedno vrše nadležna tijela dviju ili više država članica
7. »korisnik« je fizička ili pravna osoba koja upravlja vozilom kao njegov vlasnik ili ju je za to ovlastio vlasnik vozila
8. »mobilna jedinica za pregled« je prijenosni sustav opreme za obavljanje detaljnih tehničkih pregleda vozila na cesti, na kojoj rade ovlaštene osobe koje su osposobljene za obavljanje detaljnih tehničkih pregleda vozila na cesti
9. »prostor na cesti određen za preglede« je određeni prostor za izvršavanje početnih i/ili detaljnih tehničkih pregleda vozila na cesti koji može biti opremljen i stalno postavljenom opremom za ispitivanje.

POGLAVLJE II. SUSTAV TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA NA CESTI I OPĆE OBVEZE

Sustav tehničkih pregleda vozila na cesti

Članak 4.

Sustav tehničkih pregleda vozila na cesti obuhvaća početni tehnički pregled vozila na cesti iz članka 10. stavka 1. ovoga Pravilnika i detaljni tehnički pregled vozila na cesti iz članka 10. stavka 5. ovoga Pravilnika.

Postotak vozila za pregled

Članak 5.

(1) Za vozila iz članka 2. stavka 1. točaka (a), (b) i (c) ovoga Pravilnika ukupan broj početnih pregleda tehničke ispravnosti na cesti svake kalendarske godine treba odgovarati iznosu od najmanje 5% ukupnog broja tih vozila koja su registrirana u Republici Hrvatskoj.

(2) Informacije o pregledanim vozilima dostavljaju se Europskoj komisiji u skladu s člankom 20. ovoga Pravilnika.

Sustav stupnjevanja rizika

Članak 6.

(1) Za vozila iz članka 2. stavka 1. točaka (a), (b) i (c) ovoga Pravilnika ovlaštene osobe upisuju podatke u vezi s brojem i težinom utvrđenih nedostataka na vozilu iz Priloga II. ovoga Pravilnika, te u slučaju kada je to primjenjivo iz Priloga III. ovoga Pravilnika, u Zapisnik o tehničkom pregledu vozila na cesti. Navedeni podatci vode se i u evidencijama i koriste za vođenje sustava stupnjevanja rizika. Da bi se prijevozniku dodijelio profil rizičnosti, nadležno tijelo koristi kriterije propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, br. 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14., 64/15. i 108/17.) (u daljnjem tekstu: Zakon) i ovim Pravilnikom. Ti se podatci koriste za iscrpnije i češće provjeravanje poduzeća koja se ocijene rizičnima. Sustavom stupnjevanja rizika upravlja nadležno tijelo.

(2) Za potrebe provedbe stavka 1. ovog članka, za vozila registrirana u Republici Hrvatskoj, nadležno tijelo može koristiti i podatke koje je primilo od druge države.

(3) Vlasnici – korisnici vozila mogu na dobrovoljnoj osnovi vozila podvrgavati dodatnim tehničkim pregledima, čime im se daje mogućnost da poboljšaju profil rizičnosti poduzeća.

Odgovornosti

Članak 7.

(1) Zapisnik o zadnjem redovnom tehničkom pregledu, kao i zapisnik o zadnjem obavljenom tehničkom pregledu vozila na cesti, ako postoji (nakon zadnjeg redovitog tehničkog pregleda), vozač vozila iz članka 2. stavka 1. ovoga Pravilnika treba posjedovati u motornom vozilu.

(2) Vlasnici, korisnici i vozači vozila koje je podvrgnuto tehničkom pregledu vozila na cesti moraju surađivati s ovlaštenim osobama te im u svrhu pregleda omogućiti pristup vozilu, njegovim dijelovima, teretu i svim relevantnim dokumentima.

(3) Vlasnici vozila odgovorni su za redovito održavanje vozila. Odgovornost je vozača vozila da upravlja tehnički ispravnim vozilom i da o uočenim neispravnostima pravodobno obavještava vlasnika vozila.

Ovlaštene osobe

Članak 8.

(1) Ovlaštene osobe za provođenje početnih i/ili detaljnih tehničkih pregleda su policijski službenici, inspektori cestovnog prometa i nadzornici tehničke ispravnosti vozila.

(2) Za vrijeme obavljanja pregleda vozila na cesti, policijski službenici ili inspektori cestovnog prometa, zaustavljat će vozila koja vizualno izgledaju loše održavana ne praveći pri tome nikakvu diskriminaciju na osnovi nacionalnosti vozača, države registracije vozila ili države u kojoj je vozilo stavljeno u uporabu. Mjesta pregleda vozila moraju biti dodatno osigurana tako da se zbog ovih pregleda ne remeti redovni promet.

(3) Prilikom obavljanja tehničkih pregleda vozila na cesti, ovlaštene osobe ne smiju biti ni u kakvom sukobu interesa koji bi mogao utjecati na nepristranost i objektivnost njihove odluke.

(4) Naknade za rad ovlaštenih osoba nisu izravno povezane s rezultatima početnih ili detaljnih tehničkih pregleda vozila na cesti.

(5) Početne tehničke preglede vozila na cesti obavljaju ovlaštene osobe, a detaljne tehničke preglede vozila na cesti obavljaju ovlaštene osobe koje ispunjavaju minimalne zahtjeve u pogledu stručnosti i osposobljenosti utvrđene člankom 260. Zakona.

POGLAVLJE III.

POSTUPCI PREGLEDA

Odabir vozila za početni tehnički pregled vozila na cesti

Članak 9.

Prilikom odlučivanja koja će vozila biti podvrgnuta početnom tehničkom pregledu vozila na cesti, ovlaštene osobe mogu odabrati, kao prioritet, vozila kojima upravljaju poduzeća s rizičnim profilom. Također, vozila se mogu odabrati metodom slučajnog odabira ili ciljano u slučajevima kada postoji sumnja da određeno vozilo predstavlja opasnost za sigurnost prometa na cestama ili za okoliš.

Sadržaj i metode tehničkog pregleda vozila na cesti

Članak 10.

(1) Vozila odabrana u skladu s člankom 9. ovoga Pravilnika prvo se podvrgavaju početnom tehničkom pregledu vozila na cesti kojima su propisane stavke u Prilogu II. ovoga Pravilnika, a koje se mogu utvrditi početnim tehničkih pregledom vozila.

(2) Prilikom početnog tehničkog pregleda vozila na cesti, ovlaštena osoba:

(a) provjerava zapisnik o zadnjem redovnom tehničkom pregledu, kao i zapisnik o zadnjem obavljenom tehničkom pregledu vozila na cesti ako postoji, koji vozač mora posjedovati u vozilu u skladu s člankom 7. stavkom 1. ovoga Pravilnika

(b) provodi vizualnu procjenu tehničkog stanja vozila

(c) po potrebi provodi vizualnu procjenu osiguranja i prijevoza tereta vozilom, sukladno članku 13. ovoga Pravilnika

(d) može provoditi tehničke provjere primjenom svake metode koja se smatra odgovarajućom. Takve tehničke provjere mogu se provoditi kako bi se potkrijepila odluka o podvrgavanju vozila detaljnom tehničkom pregledu vozila na cesti ili kako bi se tražilo uklanjanje nedostataka bez odgode u skladu s člankom 14. stavkom 1. ovoga Pravilnika.

(3) ovlaštena osoba provjerava jesu li uklonjeni nedostaci utvrđeni prethodnim zapisnikom o tehničkom pregledu vozila ili zapisnikom o tehničkom pregledu vozila na cesti.

(4) Na temelju rezultata početnog tehničkog pregleda ovlaštena osoba odlučuje treba li vozilo ili njegovo priključno vozilo podvrgnuti i detaljnom tehničkom pregledu na cesti.

(5) Detaljnim tehničkim pregledom vozila na cesti obuhvaćene su stavke koje se smatraju neophodnima i relevantnima i koje su popisane u Prilogu II. ovoga Pravilnika, osobito uzimajući u obzir tehničku ispravnost kočnica, pneumatika, kotača, šasije te štetnost utjecaja na okoliš, kao i preporučene metode koje se primjenjuju za ispitivanje tih stavki.

(6) Kada je iz zapisnika o zadnjem redovitom tehničkom pregledu ili zapisnika o zadnjem tehničkom pregledu vozila na cesti razvidno da je pregled jedne od stavaka navedenih u Prilogu II. ovoga Pravilnika proveden tijekom prethodna tri mjeseca, ovlaštena osoba ne mora provjeravati tu stavku, osim kada je takva provjera opravdana zbog očiglednog nedostatka.

Objekti za pregled

Članak 11.

(1) Detaljni tehnički pregled vozila na cesti provodi se s pomoću mobilne jedinice za pregled ili u objektu namijenjenom za pregled vozila na cesti ili u stanici za tehnički pregled vozila kao izvanredni tehnički pregled.

(2) Ako se detaljni tehnički pregled vozila treba provesti u stanici za tehnički pregled vozila ili objektu namijenjenom za pregled vozila na cesti, mora ga se provesti što je prije moguće u jednoj od najbližih stanica za tehnički pregled vozila ili objektu namijenjenom za pregled vozila na cesti.

(3) Mobilne jedinice za pregled i objekti namijenjeni za pregled vozila na cesti uključuju odgovarajuću opremu za provođenje detaljnih tehničkih pregleda vozila na cesti, odnosno opremu koja je potrebna za ocjenu stanja i učinkovitosti kočnica, sustava za upravljanje, ovjesa te štetnog utjecaja na okoliš ako je to potrebno. Ako mobilne jedinice za pregled ili objekti namijenjeni za pregled vozila na cesti ne uključuju opremu potrebnu za provjeru stavke navedene u početnom tehničkom pregledu, vozilo se može uputiti u stanicu za tehnički pregled vozila ili objekt namijenjen za pregled vozila na cesti u kojem se može provesti detaljna provjera te stavke.

Procjena nedostataka

Članak 12.

(1) Tijekom obavljanja tehničkih pregleda vozila na cesti ovlaštene osobe koriste se predviđenim popisom mogućih nedostataka i stupnja njihove težine sukladno Prilogu II. ovoga Pravilnika.

(2) Nedostaci koji nisu navedeni u Prilogu II. ovoga Pravilnika procjenjuju se s obzirom na rizik koji predstavljaju za sigurnost prometa na cestama.

(3) Nedostaci utvrđeni tijekom tehničkih pregleda vozila mogu biti nekategorizirani ili se kategoriziraju kao manji, veći ili opasni.

1) manji nedostaci su oni koji nemaju znatan učinak na sigurnost vozila ili utjecaj na okoliš te ostale manje neusklađenosti ili ako je teret pravilno osiguran, ali je primjereno dati sigurnosno upozorenje u vezi osiguranja i prijevoza tereta.

2) veći nedostaci su oni koji mogu ugroziti sigurnost vozila ili utjecati na okoliš te dovesti druge sudionike prometa u opasnost ili druge veće neusklađenosti ili teret nije dovoljno osiguran, pa je moguće veće pomicanje ili prevrtanje tereta ili njegovih dijelova.

3) opasni nedostaci su oni koji čine izravan i neposredan rizik za sigurnost na cestama ili nepovoljno utječu na okoliš, a koji opravdavaju zabranu korištenja vozila na cestama ili je izravno ugrožena sigurnost prometa kao posljedica rizika od gubitka tereta ili njegovih dijelova, odnosno opasnosti koja proizlazi izravno iz tereta ili kada su neposredno ugrožene osobe.

(4) Ako je tijekom tehničkog pregleda vozila utvrđeno da vozilo ima više nedostataka koji pripadaju u različite kategorije nedostataka sukladno stavku 3. ovoga članka, smatrat će se da vozilo ima nedostatak većeg stupnja težine. Ako je tijekom tehničkog pregleda vozila utvrđeno da vozilo ima više nedostataka koji pripadaju u istu kategoriju nedostataka sukladno stavku 3. ovoga članka, smatrat će se da vozilo ima nedostatak većeg stupnja težine, ako utvrđeni nedostaci zajedno predstavljaju veći rizik za sigurnost na cestama.

Pregled osiguranja tereta

Članak 13.

(1) Tijekom pregleda vozila na cesti vozilo se može podvrgnuti i pregledu osiguranja i načina prijevoza tereta u skladu s Prilogom III. ovoga Pravilnika, kako bi se osiguralo da je teret osiguran na način da ne remeti sigurnu vožnju ili ne predstavlja opasnost za život, zdravlje, imovinu ili okoliš. Provjere osiguranja tereta se provode kako bi se osiguralo da tijekom svih radnji s vozilom, kao i u slučajevima nužde ili kretanja po uzbrdici-nizbrdici ili bočnom nagibu terena:

– teret može samo minimalno promijeniti položaj u odnosu na druge dijelove tereta te u odnosu na stranice ili površine vozila, i

– da se teret ne nađe izvan teretnog prostora ili se ne pomakne izvan ukrcajne površine.

(2) Ne dovodeći u pitanje zahtjeve koji se primjenjuju na prijevoz određenih kategorija tereta, kao što su one obuhvaćene Europskim sporazumom o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari (ADR), osiguranje tereta i pregled osiguranja tereta mogu se provoditi u skladu s načelima i standardima utvrđenim u Prilogu III. ovoga Pravilnika.

(3) Također se mogu primijeniti naknadni postupci iz članka 14. ovoga Pravilnika u slučaju većih ili opasnih nedostataka u vezi s osiguranjem tereta.

(4) Inspektori cestovnog prometa ili policijski službenici mogu obavljati i pregled osiguranja tereta na vozilima zaustavljenim radi tehničkog pregleda vozila na cesti.

Naknadni postupak u slučaju većih ili opasnih nedostataka

Članak 14.

(1) Svaki veći ili opasan nedostatak utvrđen početnim ili detaljnim pregledom vozila u skladu s prilogom II. ovoga Pravilnika ili pregledom osiguranja i načina prijevoza tereta vozilom u skladu s Prilogom III. ovoga Pravilnika mora se otkloniti prije daljnjeg korištenja vozila na cestama.

(2) U slučaju utvrđenih nedostataka koji iziskuju žurno ili neposredno otklanjanje zbog izravnog rizika za sigurnost prometa na cestama, ovlaštena osoba će odrediti ograničenje ili zabranu korištenja predmetnim vozilom sve dok se takvi nedostaci ne otklone. Može se dopustiti korištenje takvim vozilom radi odlaska do neke od bližih radionica u kojoj se ti nedostaci mogu otkloniti, pod uvjetom da su utvrđeni opasni nedostaci popravljani na način da omogućuju odlazak u radionicu i da ne postoji neposredan rizik za sigurnost drugih sudionika u cestovnom prometu. Ako se vozilo ne može popraviti na način koji omogućava njegov siguran odvoz u radionicu ovlaštena osoba može omogućiti vozaču vozila da odveze vozilo do najbližeg dostupnog mjesta na kojem se isto može popraviti.

(3) U slučaju nedostataka koji ne iziskuju neposredno otklanjanje, ovlaštena osoba može dopustiti korištenje vozilom najviše do 15 kalendarskih dana od dana obavljenog tehničkog pregleda na cesti. Takva mogućnost se navodi u napomeni Zapisnika o obavljenom tehničkom pregledu vozila na cesti.

(4) Nakon proteka naloženog roka iz Zapisnika, vozilo može sudjelovati u prometu samo ako posjeduje Zapisnik o obavljenom tehničkom pregledu vozila, kojim je utvrđena ispravnost vozila, a obavljen je nakon utvrđenih nedostataka – isključenja iz prometa.

(5) Za vozila registrirana u drugoj državi članici Europske unije nadležno tijelo Republike Hrvatske (Ministarstvo unutarnjih poslova) može od nadležnog tijela te druge države članice, preko kontaktnih točaka iz članka 17. ovoga Pravilnika zatražiti provođenje novog tehničkog pregleda vozila u skladu s postupkom utvrđenim člankom 18. stavkom 2. ovoga Pravilnika. Ako su na vozilu registriranom izvan Europske unije utvrđeni veći ili opasni nedostaci nadležno tijelo Republike Hrvatske može o tome obavijestiti nadležno tijelo zemlje u kojoj je vozilo registrirano.

Naknade za pregled

Članak 15.

(1) Ako su nakon detaljnog tehničkog pregleda vozila na cesti pronađeni veliki ili opasni nedostaci (izvanredni tehnički pregled), vozač odnosno vlasnik vozila plaća naknadu za tehnički pregled vozila.

(2) Ako je vozilo zbog tehničke neispravnosti isključeno iz prometa (moguća odgoda do 15 kalendarskih dana), troškove izvanrednog tehničkog pregleda, kojim se dokazuje ispravnost vozila i pravo sudjelovanja u prometu, snosi vozač, odnosno vlasnik vozila.

(3) Troškove izvanrednog tehničkog pregleda na dobrovoljnoj osnovi snosi vlasnik vozila.

Izvjestje o pregledu i baze podataka tehničkih pregleda vozila na cesti

Članak 16.

(1) O provedenom tehničkom pregledu vozila na cesti, nadležnom se tijelu Republike Hrvatske dostavljaju odmah, a najkasnije u roku od 48 sati najmanje sljedeće informacije:

- (a) zemlja u kojoj je vozilo registrirano
- (b) kategorija vozila
- (c) rezultat početnog tehničkog pregleda vozila na cesti.

(2) O početnim i/ili detaljnim tehničkim pregledima vozila na cesti vodi se evidencija i izdaje »Zapisnik o tehničkom pregledu vozila na cesti« u skladu s Prilogom IV. ovoga Pravilnika. Jedan primjerak zapisnika uručuje se vozaču pregledanog vozila.

(3) Nadležno tijelo Republike Hrvatske obavješćuje se o rezultatima tehničkih pregleda vozila na cesti odmah, a najkasnije u roku od 48 sati nakon provedenog pregleda.