NN 67/2016 (20.7.2016.), Pravilnik o uvjetima i načinu pružanja aerodromskih letnih informacija

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

1624

Na temelju članka 142. točka 6. Zakona o zračnom prometu (»Narodne novine«, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14) ministar pomorstva, prometa i infrastrukture donosi

PRAVILNIK

O UVJETIMA I NAČINU PRUŽANJA AERODROMSKIH LETNIH INFORMACIJA

DIO PRVI
OPĆE ODREDBE

Područje primjene

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se:

a) uvjeti i način pružanja usluga aerodromskih letnih informacija

b) kriteriji za određivanje aerodroma i pridruženog zračnog prostora u kojem se pružaju usluge aerodromskih letnih informacija

c) uvjeti za izdavanje svjedodžbe pružatelja usluga aerodromskih letnih informacija

d) uvjeti kojima mora udovoljavati osoblje koje pruža usluge aerodromskih letnih informacija i

e) naknade za pružanje aerodromskih letnih informacija.

Nadležno tijelo

Članak 2.

Tijelo nadležno za nadzor provedbe ovoga Pravilnika je Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: Agencija) u okviru ovlasti propisanih Zakonom o zračnom prometu i ovim Pravilnikom.

Pojmovi i kratice

Članak 3.

Pojmovi i kratice koji se upotrebljavaju u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

1) *AFIS aerodrom* (*AFIS aerodrome):* nekontrolirani aerodrom na kojem je osigurano pružanje aerodromskih letnih informacija, te kontrolirani aerodrom na kojem je osigurano pružanje aerodromskih letnih informacija izvan radnog vremena nadležne aerodromske kontrole zračnog prometa

2) *usluga aerodromskih letnih informacija (Aerodrome flight information service; AFIS):* pružanje letnih informacija koje su korisne za sigurno i učinkovito odvijanje aerodromskog prometa na AFIS aerodromima

3) *AFIS osoblje* (*AFISO*): ovlašteno osoblje za pružanje aerodromskih letnih informacija

4) *zona aerodromskog prometa (aerodrome traffic zone; ATZ*): zračni prostor određenih dimenzija utvrđen oko aerodroma radi zaštite aerodromskog prometa

5) *broj operacija*: sve komercijalne operacije zrakoplova i nekomercijalne operacije generalne avijacije. Isključeni su letovi državnih zrakoplova, slijetanja sa produžavanjem (*touch and goes*), prelijetanje pri slijetanju (*overshoots*) i neuspjeli prilazi. Za potrebe aerodromskog prometa jedno polijetanje i jedno slijetanje broje se kao dvije operacije.

DIO DRUGI
UVJETI PRUŽANJA USLUGE

Kriteriji za uvođenje usluge aerodromskih letnih informacija na nekontroliranom aerodromu

Članak 4.

(1) Operator nekontroliranog aerodroma može odlučiti uvesti uslugu pružanja aerodromskih letnih informacija (AFIS) na način utvrđen ovim Pravilnikom.

(2) Ako broj operacija na određenom nekontroliranom aerodromu u najprometnijem mjesecu prethodne godine prelazi 1500 operacija, operator aerodroma dužan je uvesti uslugu pružanja aerodromskih letnih informacija (AFIS) ili napraviti sigurnosnu analizu kojom se utvrđuje osnovanost odstupanja od navedene obaveze.

(3) O osnovanosti odstupanja iz stavka 2. ovoga članka odlučuje ministarstvo nadležno za civilni zračni promet (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), uz prethodno mišljenje Agencije.

Kriteriji za uvođenje usluge aerodromskih letnih informacija na kontroliranom aerodromu

Članak 5.

(1) Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi koji na kontroliranom aerodromu umjesto operativnih usluga u zračnom prometu želi uvesti uslugu pružanja aerodromskih letnih informacija (AFIS) dužan je izraditi sigurnosnu analizu kojom se utvrđuje opravdanost uvođenja takve usluge.

(2) O osnovanosti uvođenja usluge pružanja aerodromskih letnih informacija (AFIS) iz stavka 1. ovoga članka odlučuje Ministarstvo, uz prethodno mišljenje Agencije.

Sigurnosna analiza

Članak 6.

U slučaju potrebe izrade sigurnosne analize sukladno člancima 4. i 5. ovoga Pravilnika, analiza mora biti izrađena u skladu sa zahtjevima EU propisa koji se odnosi na utvrđivanje zajedničkih zahtjeva za pružanje usluga u zračnoj plovidbi te minimalno sadržavati:

a) identifikaciju opasnosti

b) dosljednost dodjeljivanja klasa ozbiljnosti

c) identifikaciju i ispravnost sigurnosnih ciljeva

d) identifikaciju, ispravnost, efikasnost i provedivost sigurnosnih zahtjeva

e) prikaz konstantnog udovoljavanja sigurnosnim ciljevima i zahtjevima

f) identifikaciju sigurnosnih argumenata i dokaza koji ih podržavaju

g) vrstu prometa i operacija

h) gustoću prometa, uzimajući u obzir statističke podatke

i) meteorološke uvjete, uzimajući u obzir osnovne klimatološke karakteristike

j) aerodromske podatke

k) topografske uvjete i

l) druge čimbenike koji mogu utjecati na sigurnost i učinkovitost zračnog prometa.

Područje pružanja aerodromskih letnih informacija

Članak 7.

(1) Uslugu aerodromskih letnih informacija pruža nadležna jedinica smještena na aerodromu koja se identificira kao »*AFIS unit*« (u daljnjem tekstu: AFIS jedinica).

(2) AFIS jedinica pruža usluge letnih informacija i usluge uzbunjivanja za aerodromski promet.

(3) AFIS jedinica obavlja navedene usluge unutar svoje zone aerodromskog prometa (u daljnjem tekstu: ATZ) i na manevarskim površinama aerodroma. Unutar ATZ-a u kojem se pružaju aerodromske letne informacije obavezna je radiokomunikacija zemlja-zrak između radiopostaje zrakoplova i zemaljske radiopostaje.

(4) Odgovornost za održavanje razdvajanja, u skladu s odredbama propisa o letenju zrakoplova, u nadležnosti je pilota zrakoplova.

Obveze pružatelja aerodromskih letnih informacija

Članak 8.

(1) Pružatelj usluga aerodromskih letnih informacija pruža informacije potrebne za sigurno i učinkovito odvijanje aerodromskog prometa unutar ATZ-a i na manevarskim površinama aerodroma:

a) meteorološke informacije; smjer i brzina vjetra, tlak zraka i informacije o podešavanju visinomjera, vidljivost, vidljivost uzduž staze (RVR), naoblaka (podnica, vrsta i količina oblaka), temperatura zraka i točka rosišta (kada je primjenjivo), meteorološke opasnosti (grmljavinske oluje, zaleđivanje, smicanje vjetra), ostale meteorološke informacije značajne za sigurnost letenja

b) informacije o uzletno sletnoj stazi u uporabi

c) informacije o stanju zemaljskih navigacijskih sredstava, ako je primjenjivo

d) prometne informacije (promet na operativnim površinama, promet unutar ATZ-a)

e) informacije o stanju operativnih površina (uzletno sletne staze, staze za vožnju i stajanke)

f) informacije o zemaljskim uslugama

g) aktiviranje i zatvaranje plana leta

h) razmjena informacija s Centrom oblasne kontrole zračnog prometa Zagreb (COK Zagreb) u svrhu prosljeđivanja informacija o zrakoplovu u nuždi središnjem tijelu državne uprave nadležnom za zaštitu i spašavanje

i) razmjena informacija s pružateljem letnih informacija (FIS) i kontrolom zračnog prometa (ATC) i

j) ostale informacije značajne za sigurnost letenja unutar zone pružanja aerodromskih letnih informacija.

(2) Aerodrom na kojem je osigurano pružanje aerodromskih letnih informacija (u daljnjem tekstu: AFIS aerodrom) se u radiokomunikaciji identificira na sljedeći način: »ime aerodroma, aerodrome information« (npr. »Lučko Aerodrome Information«).

(3) U svrhu prosljeđivanja informacija pilotu zrakoplova AFIS osoblje koristi hrvatsku ili englesku frazeologiju propisanu ICAO Dodatkom 10 Vol. II koja je objavljena na način uobičajen u zračnom prometu.

(4) AFIS jedinica je odgovorna za uzbunjivanje službi spašavanja i vatrogasne službe u sljedećim slučajevima:

a) zrakoplovna nesreća se dogodila unutar ATZ-a ili na manevarskoj površini aerodroma

b) primljena je informacija da operacija zrakoplova koji se nalazi u ATZ-u ili na manevarskoj površini aerodroma utječe ili bi mogla utjecati na sigurnost operacija

c) na zahtjev posade zrakoplova

d) ukoliko se na bilo koji drugi način utvrdi da je to potrebno.

(5) Pružatelj aerodromskih letnih informacija dužan je čuvati sve zapise o obavljenoj radiokomunikaciji najmanje 30 dana.

Informacije za objavu

Članak 9.

(1) AFIS aerodromi za koje postoji obveza objave takvih podataka, moraju se na način uobičajen u zračnom prometu identificirati kao »AFIS aerodrom«.

(2) Informacije o dostupnosti usluge aerodromskih letnih informacija i procedura koje se odnose na AFIS aerodrome moraju uključivati sljedeće:

a) oznaka službe

b) pozivni znak AFIS jedinice

c) radno vrijeme AFIS jedinice

d) frekvencija AFIS jedinice

e) zračni prostor u nadležnosti AFIS jedinice

f) jezik u upotrebi

g) posebne procedure koje primjenjuju piloti, kada je primjenjivo, i

h) bilo koja druga informacija od važnosti za sigurnost letenja.

Ugovori sa vanjskim subjektima

Članak 10.

Pružatelj usluga aerodromskih letnih informacija radi sigurnog i učinkovitog pružanja svojih usluga mora sklopiti ugovor sa:

a) certificiranim operatorom aerodroma

b) certificiranim pružateljem usluga u zračnoj plovidbi

c) centrom oblasne kontrole zračnog prometa Zagreb (COK Zagreb) u svrhu prosljeđivanja informacija o zrakoplovu u nuždi središnjem tijelu državne uprave nadležnom za zaštitu i spašavanje i

d) ostalim subjektima koji mogu utjecati na sigurnost i učinkovitost usluge.