

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

455

Na temelju članka 70.a stavka 6. Zakona o cestama (»Narodne novine«, broj 84/2011, 22/2013, 54/2013, 148/2013 i 92/2014) ministar pomorstva, prometa i infrastrukture donosi

PRAVILNIK

O REVIZIJI CESTOVNE SIGURNOSTI I OSPOSABLJAVANJU REVIZORA CESTOVNE SIGURNOSTI

I. OPĆE ODREDBE

Predmet i područje

Članak 1.

(1) Ovim Pravilnikom, propisuje se: način i opseg obavljanja poslova revizije cestovne sigurnosti (u daljnjem tekstu: revizija), radno iskustvo i stručna sprema za revizora cestovne sigurnosti (u daljnjem tekstu: revizor) te postupak izdavanja ovlaštenja, program osposobljavanja za revizora i provjera osposobljenosti, program dodatnog osposobljavanja, sadržaj i način vođenja očevidnika ovlaštenih revizora, izrada izvješća revizora te način izračuna naknade za obavljanje poslova revizije cestovne sigurnosti.

(2) Ovaj Pravilnik sadrži odredbe koje su u skladu s Direktivom 2008/96/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 19. studenoga 2008. godine o sigurnosti upravljanja cestovne infrastrukture (SL L 319 od 29. studenoga 2008. godine).

(3) Pojmovi korišteni u ovom Pravilniku imaju jednako značenje kao što ga određuju propisi iz područja cesta, gradnje i sigurnosti prometa na cestama.

Provođenje revizije

Članak 2.

(1) Revizija se provodi kod planiranja i izgradnje novih cesta ili rekonstrukcije postojeće mreže cesta te pregleda postojećih cesta u početnom razdoblju korištenja i predstavlja sustavni proces koji se odvija u svim fazama planiranja, projektiranja, građenja i puštanja u promet.

(2) Reviziju provodi revizor koji samostalno obavlja pregled analiza, prometnih studija, projekata te svih ostalih stručnih podloga i podataka.

(3) Revizor nakon provedene revizije izrađuje izvješće o ocjeni utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu i izvješće o reviziji sigurnosti cesta. Izvješće sadrži nalaze o provedenoj reviziji i preporuke za projektanta, upravitelja javne ceste te koncesionara.

(4) Revizor treba pripremiti izvješće o reviziji u roku određenom ugovorom između naručitelja i revizora.

(5) Naručitelj revizije je upravitelj ceste i koncesionar. Naručitelj revizije je obavezan revizoru staviti na raspolaganje sve raspoložive dokumente i podatke vezano za provođenje revizije.

(6) Ukoliko investitor infrastrukturnog projekta koji utječe na cestovnu sigurnost, odnosno sigurnost sudionika cestovnog prometa nije upravitelj ceste, naručitelj izvješća iz prethodnog stavka je investitor tog projekta, a upravitelj ceste uz izdavanje suglasnosti, prema zakonu koji uređuje ceste, provjerava je li investitor uvažio izvješće revizora.

Postupanje po izvješću o reviziji

Članak 3.

(1) Izvješće o reviziji revizor dostavlja naručitelju.

(2) Na temelju primljenog izvješća naručitelj priprema pisani odgovor u kojem detaljno određuje zaključke, i to:

- koje će primjedbe u potpunosti uvažiti,
- koje će primjedbe djelomično uvažiti uz navođenje razloga te prijedloga načina otklanjanja nedostataka,
- s kojim primjedbama iz izvješća se ne slaže, uz obrazloženje zbog čega ih ne može uvažiti.

(3) Odgovor iz prethodnog stavka naručitelj dostavlja revizoru u roku od 30 dana od dana zaprimanja izvješća.

(4) Revizor potvrđuje ili odbija zaključke iz odgovora iz prethodnog stavka i o tome obavještava naručitelja u roku od 15 dana.

(5) Ako revizor odbaci zaključke, naručitelj cjelokupnu dokumentaciju dostavlja Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) koje na prijedlog povjerenstva iz članka 4. ovoga Pravilnika u roku od 30 dana daje konačno mišljenje.

(6) Konačno mišljenje Ministarstva naručitelj izvješća obavezan je prihvatiti.

(7) Svi dokumenti navedeni u ovom članku Pravilnika čine sastavni dio dokumentacije za ishodenje propisanih dozvola.

Povjerenstvo za reviziju cestovne sigurnosti

Članak 4.

(1) Povjerenstvo za reviziju cestovne sigurnosti (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo) ima predsjednika i četiri člana, koje imenuje ministar pomorstva, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: ministar) iz Ministarstva, ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, ministarstva nadležnog za graditeljstvo i strukovnih organizacija.

(2) Članovi Povjerenstva trebaju ispunjavati uvjete o obrazovanju prema članku 13. ovoga Pravilnika s najmanje 10 godina radnog iskustva vezanog uz područje cestovne infrastrukture, kontrole sigurnosti cesta i nadzora u cestovnom prometu.

(3) Povjerenstvo uređuje način i uvjete rada Poslovníkom.

(4) Organizaciju rada i administrativne poslove Povjerenstva obavlja tajnik Povjerenstva.

(5) Predsjednik i članovi Povjerenstva imenuju se na razdoblje od pet godina, a nakon isteka tog razdoblja mogu biti ponovno imenovani.

(6) Povjerenstvo obavlja sljedeće poslove:

- analizira zahtjeve za ovlaštenog revizora te daje prijedlog za imenovanje ministru,
- priprema konačno mišljenje o reviziji ministru,

– daje prijedlog ministru za izdavanje suglasnosti nositelju osposobljavanja i usavršavanja.

(7) Članovi Povjerenstva i tajnik imaju pravo na naknadu za svoj rad koja se osigurava iz pristojbi iz članka 11. i članka 19. ovoga Pravilnika i posebne naknade za davanje mišljenja iz članka 3. stavka 5. ovoga Pravilnika.

II. OCJENA UTJECAJA NA SIGURNOST U CESTOVNOM PROMETU (RSIA)

Obuhvat ocjene utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu

Članak 5.

(1) Izrada ocjene utjecaja na sigurnost cestovnog prometa obuhvaća pregled studije izvodljivosti i prometne studije u kojima su razmatrana varijantna rješenja, a za potrebe izrade strategije razvoja prometa, programa građenja i održavanja javnih cesta te ocjenu stručnih podloga u postupku izrade prostorno planskih dokumenata.

(2) Sadržaj i čimbenici ocjene utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu propisani su člankom 3. Pravilnika o aktivnostima poboljšanja sigurnosti TEM cesta (»Narodne novine«, broj 74/13).

Obaveze revizora u ocjeni utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu

Članak 6.

(1) Revizor pregledava prometnu studiju i ostale stručne podloge sukladno smjernicama za pregled i izvedbu ocjene utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu.

(2) Revizor je dužan izraditi ocjenu utjecaja na sigurnost u cestovnom prometa za sve varijante sadržane u prometnim studijama i stručnim podlogama.

(3) Ako revizor u slučaju iz prethodnog stavka utvrdi da bi se određenim mjerama i tehničkim rješenjima pojedinu varijantu prometno-sigurnosno moglo poboljšati, naručitelju treba dati konkretne prijedloge za poboljšanje predložene prihvatljive varijante.

(4) Zadaća revizora je rangirati varijante cesta prema njihovoj prometno-sigurnosnoj prihvatljivosti.

III. REVIZIJA SIGURNOSTI CESTA (RSA)

Obuhvat revizije sigurnosti cesta

Članak 7.

(1) Revizija sigurnosti cesta obuhvaća sve faze gradnje ceste te uključuje:

- reviziju idejnog projekta koja treba biti provedena prije pokretanja postupka za izdavanje lokacijske dozvole,
- reviziju glavnog i izvedbenog projekta. Revizija glavnog projekta treba biti provedena prije pokretanja postupka za izdavanje građevinske dozvole, a revizija izvedbenog projekta prije početka izvođenja radova,
- reviziju izgrađene ceste u postupku prije puštanja u promet,
- reviziju ceste u početnom razdoblju korištenja.

(2) Revizija sigurnosti cesta u fazi projekta za ishodenje akata o gradnji izvodi se istovremeno s revizijom projekta u skladu s propisima koji uređuju gradnju.

(3) Obuhvat revizije sigurnosti cesta propisan je člankom 4. Pravilnika o aktivnostima poboljšanja sigurnosti TEM cesta.

Obveze revizora u reviziji sigurnosti cesta

Članak 8.

- (1) Revizor je dužan u svom radu uvijek provjeriti jesu li i na koji način uvažavane primjedbe revizorskih izvještaja na prethodnu fazu revizije.
- (2) Revizor obavlja pregled projektne dokumentacije u skladu sa smjernicama za izvedbu revizije sigurnosti cesta i izrađuje izvješće.
- (3) Ako prijedlog sadrži rješenja koja je sa stajališta sigurnosti moguće poboljšati, revizor naručitelju treba dati smjernice i prijedlog za njihovo poboljšanje.

IV. OSPOSOBLJAVANJE I USAVRŠAVANJE REVIZORA

Osnovno osposobljavanje

Članak 9.

- (1) Za potrebe osnovnog obrazovanja revizora provodi se program osnovnog osposobljavanja (u daljnjem tekstu: osposobljavanje).
- (2) Osposobljavanje revizora provodi se temeljem programa osposobljavanja koji treba uskladiti s važećim smjernicama.
- (3) Program osposobljavanja sadrži teorijski i praktični dio osposobljavanja te traje 36 sati.
- (4) Teorijski dio programa osposobljavanja sadrži:
- iskustva u provođenju revizije cestovne sigurnosti u zemljama EU,
 - propise, smjernice, i norme iz područja cestovne sigurnosti,
 - analizu i ocjenu utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu,
 - analizu i ocjenu utjecaja na cestovnu sigurnost u fazama prema članku 7. stavku 1. ovoga Pravilnika,
 - sigurnosno ocjenjivanje dionica s velikim brojem prometnih nesreća.
- (5) Praktični dio programa osposobljavanja sadrži:
- izradu izvješća o ocjeni utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu,
 - izradu izvješća o reviziji cestovne sigurnosti,
 - sigurnosno ocjenjivanje dionice TEM ceste s velikim brojem nesreća.
- (6) Način provjere stečenog znanja provodi se pismenim i usmenim ispitom iz teorijskog i praktičkog dijela osposobljavanja.
- (7) Troškove osposobljavanja snosi kandidat.

Dodatno osposobljavanje

Članak 10.

- (1) Revizor koji želi zadržati status ovlaštenog revizora treba proći dodatno osposobljavanje (u daljnjem tekstu: usavršavanje).
- (2) Usavršavanje revizora provodi se temeljem programa usavršavanja.
- (3) Program usavršavanja obuhvaća:
- rasprave o iskustvima kandidata u reviziji,
 - novosti na području revizije u zemlji i inozemstvu,

- novosti u području zakonodavstva, propisa i tehničkih specifikacija,
- važeće norme, specifikacije i smjernice,
- primjere mjera za poboljšanje sigurnosti,
- grupnu radionicu.

(4) Program usavršavanja sadrži teorijski i praktični dio te traje 18 sati.

(5) Nakon završetka usavršavanja ne provodi se provjera znanja.

(6) Troškove usavršavanja snosi kandidat.

(7) Nositelj programa nakon završetka programa izdaje uvjerenje o obavljenom usavršavanju.

Nositelj programa osposobljavanja i usavršavanja

Članak 11.

(1) Program osposobljavanja i provjeru znanja, kao i obaveznog usavršavanja ovlaštenih revizora, provode pravne osobe koje za to imaju suglasnost ministra.

(2) Zahtjev za davanje suglasnosti za provođenje programa osposobljavanja i usavršavanja podnosi se Ministarstvu na propisanom obrascu iz Priloga 1. ovoga Pravilnika.

(3) Ministar na prijedlog Povjerenstva iz članka 4. ovoga Pravilnika daje suglasnost iz stavka 1. ovoga članka.

(4) Zahtjevu iz stavka 1. ovoga članka prilažu se:

- preslike diploma stručnih osoba koje će provoditi izobrazbu (u daljnjem tekstu: predavač),
- životopisi predavača,
- detaljno razrađen program osposobljavanja i program usavršavanja s planiranom satnicom,
- sadržaj i način provođenja provjere znanja kandidata,
- dokaz o vlasništvu, najmu ili pravu korištenja potrebnog prostora za provođenje izobrazbe,
- preslike ugovora o radu – administrativne osobe i pojedini predavači kao i preslike ugovora o djelu predavača koji nisu zaposleni kod nositelja izobrazbe,
- uvjerenja o nekažnjavanju za pravnu osobu i odgovornu osobu u pravnoj osobi, izdana od nadležnih Općinskih sudova,
- dokaz o uplaćenju naknadi za izdavanje suglasnosti,

(5) Očevidnik Nositelja programa osposobljavanja i usavršavanja vodi Ministarstvo u elektroničkom obliku prema obrascu iz Priloga 2. ovog Pravilnika. Očevidnik je dostupan na internetskim stranicama Ministarstva.

Obveze Nositelja programa osposobljavanja i usavršavanja

Članak 12.

(1) Nositelj programa osposobljavanja i usavršavanja (u daljnjem tekstu: Nositelj programa) obavezan je:

- provoditi program izobrazbe sukladno odobrenom programu osposobljavanja i usavršavanja te smjernicama za provođenje revizije,
- provjeravati identitet i prisutnost osobe koja pohađa program osposobljavanja i usavršavanja,