

AGENCIJA ZA ZAŠTITU TRŽIŠNOG NATJECANJA

1920

Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja na temelju članka 30. točke 2., članka 31., članka 49. stavka 1. i 2. i članka 58. stavka 1. točke 9., u svezi s člankom 13. Zakona o zaštiti tržišnog natjecanja (»Narodne novine«, broj 79/09 i 80/13), u upravnom postupku utvrđivanja narušavanja tržišnog natjecanja zlouporabom vladajućeg položaja, pokrenutom protiv poduzetnika Navela d.o.o., sa sjedištem u Puli, Castropola 54, zastupanog po odvjetnicima iz odvjetničkog društva [...] i odvjetnicima iz odvjetničkog društva [...], po službenoj dužnosti, na temelju odluke Vijeća za zaštitu tržišnog natjecanja u sastavu: Mladen Cerovac, mag. iur., predsjednik Vijeća, Vesna Patrlj, dipl. iur., zamjenica predsjednika Vijeća, Denis Matić, dipl. iur., mr. sc. Ljiljana Pavlic i mr. sc. Tatjana Peroković, članovi Vijeća, sa sjednice 26/2016, održane 15. rujna 2016., donosi sljedeće

RJEŠENJE

I. Prihvaćaju se mjere, uvjeti i rokovi koje je predložio poduzetnik Navela d.o.o., sa sjedištem u Puli, Castropola 54 i to na način kako slijedi:

Navela d.o.o. se obvezuje da će rezervne dijelove za brodske motore marke Yanmar isporučivati svima koji to od nje zatraže, uključujući i neovlaštene servisere. U slučaju specifičnih upita kao što je ECU (*Engine control unit*) i ostala elektronika koja iziskuje predznanje i alate, Navela d.o.o. će prvenstveno svakog kupca uputiti na ovlaštenu servisnu mrežu, a ako kupac ne bude na to pristao morat će potpisati očitovanje poput sljedećeg:

»Potvrđujem da sam od strane Navele d.o.o. upoznat sa specifičnostima rezervnih dijelova koje tražim i upućen na podršku u ovlaštenu servis, što ne prihvaćam. Osobno preuzimam odgovornost za sve posljedice koje mogu nastati uslijed nepravilne zamjene rezervnog dijela, uključujući i posljedice prema trećim osobama i njihovu imovini.«

II. Nalaže se poduzetniku Navela d.o.o. da dostavi Agenciji izjavu ovlaštene osobe za zastupanje poduzetnika Navela d.o.o. o preuzimanju obveze iz točke I. izreke ovog rješenja u roku od osam (8) dana od dana dostave ovog rješenja.

III. Predložene mjere, uvjeti i rokovi iz točke I. i II. izreke ovog rješenja ocjenjuju se dostatnima za otklanjanje negativnih učinaka i ponovnu uspostavu tržišnog natjecanja na tržištu distribucije rezervnih dijelova za brodske motore marke Yanmar u Republici Hrvatskoj.

IV. Predložene mjere, uvjeti i rokovi iz točke I. i II. izreke ovog rješenja ovim rješenjem postaju obvezni za poduzetnika Navela d.o.o.

V. Utvrđuje se da, nakon izvršenja mjera iz točke I. i II. izreke ovog rješenja, nema uvjeta za daljnje vođenje postupka protiv poduzetnika Navela d.o.o.

VI. U slučaju da Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja utvrdi kako se poduzetnik Navela d.o.o. ne pridržava utvrđenih mjera, uvjeta i rokova iz točke I. i II. izreke ovog rješenja, takvo postupanje smatrat će se povredom Zakona o zaštiti tržišnog natjecanja, što će se utvrditi posebnim rješenjem kojim će se izreći i upravno-kaznena mjera.

VII. Poduzetnik Navela d.o.o. obveznik je plaćanja upravne pristojbe u iznosu od 35.000,00 kuna. Upravna pristojba uplaćuje se u korist Državnog proračuna Republike Hrvatske.

Rok izvršenja: bez odgode, a najkasnije 8 (osam) dana od dana dostave ovog rješenja.

VIII. Ovo će rješenje biti objavljeno u »Narodnim novinama« i na mrežnim stranicama Agencije.

O b r a z l o ž e n j e

1. Postupak utvrđivanja narušavanja tržišnog natjecanja

Agencija je zaključkom od 30. srpnja 2015., po službenoj dužnosti, na temelju članka 38. stavka 1. i članka 39., u svezi s člankom 13. Zakona o zaštiti tržišnog natjecanja (»Narodne novine«, broj 79/09 i 80/13; dalje: ZZTN), a na temelju podataka i dokumentacije prikupljene tijekom prethodnog ispitivanja stanja na mjerodavnom tržištu u predmetu klase: 034-08/14-01/348, pokrenula postupak protiv poduzetnika Navela d.o.o., sa sjedištem u Puli, Castropola 54, zastupanog po odvjetnicima iz odvjetničkog društva [...] i odvjetnicima iz odvjetničkog društva [...] (dalje: Navela).

Naime, Agencija je u okviru svoje nadležnosti iz članka 32. točke 1. a) i b) ZZTN-a u predmetu klase: 034-08/14-01/348 provela prethodno ispitivanje stanja na tržištu distribucije rezervnih dijelova za brodske motore marke Yanmar, a povodom upita g. Petra Vrvila, člana uprave u poduzetniku Kaštela auto & yacht solutions d.o.o., sa sjedištem u Kaštel Novom, Crnoči I 1 (dalje: Kaštela auto), u kojem je navedeno kako mu je poduzetnik Navela d.o.o. uskratio narudžbu rezervnih dijelova te nije htio prodati rezervne dijelove za jedno plovilo, već je uvjetovao prosljeđivanje cjelokupnog posla određenom serviseru.

Navela se očitovala prema Agenciji u nekoliko navrata i to kako prije pokretanja postupka u predmetu klase: 034-08/14-01/348 podnescima zaprimljenim 16. veljače 2015. i 2. travnja 2015., tako i nakon pokretanja postupka u ovom predmetu, podnescima zaprimljenim u razdoblju od 21. rujna 2015. do 21. srpnja 2016.

Osnovno opravdanje Navele glede neisporuke rezervnih dijelova odnosi se na ECU jedinicu (*Engine control unit*). Vezano uz ECU jedinicu, Navela je navela kako nije riječ o tipičnom rezervnom dijelu koji se redovito isporučuje neovlaštenim serviserima, već o posebnom rezervnom dijelu za koji postoji poseban protokol za zamjenu propisan od Yanmara, koji se treba primjenjivati u jamstvenom i van jamstvenog roka.

Također, Navela navodi, a što potvrđuje i mišljenjem nezavisnog sudskog vještaka za strojarstvo i brodogradnju gosp. [...], kako ECU jedinica nije standardan potrošni rezervni dio motora i ne spada u redovan potrošni materijal te kako je ECU jedinica temeljna motorna elektronika čiji je program (*firmware*) intelektualno vlasništvo proizvođača Yanmara. Također je naveo kako dijagnostiku, zamjenu, programiranje i puštanje u rad može izvesti samo ovlašteni i educirani operater, certificiran od strane Yanmar tehničkog centra, te da se dijagnostika i programiranje vrši uz pomoć specijalizirane opreme i adekvatnog programa (*firmwarea*) za pojedinu seriju i vrstu Yanmarovih motora.

Također, kao opravdanje za predmetno postupanje, Navela je navela potrebu servisiranja Yanmarovih motora u ovlaštenoj mreži zbog zaštite interesa krajnjih korisnika.

Rezultati provedenog ispitivanja stanja na mjerodavnom tržištu su pokazali kako je bila riječ o jednom izoliranom slučaju neisporuke rezervnih dijelova za brodske motore marke Yanmar.

2. Prijedlog preuzimanja obveza od strane poduzetnika

Podneskom zaprimljenim 21. srpnja 2016., Navela je u smislu članka 49. ZZTN-a podnijela konačni prijedlog za preuzimanje obveze izvršenja mjera, uvjeta i rokova na način da se obvezuje da će rezervne dijelove za brodske motore marke Yanmar isporučivati svima koji to od nje zatraže, uključujući i neovlaštene servisere. U slučaju specifičnih upita kao što je ECU (*Engine control unit*) i ostala elektronika koja iziskuje predznanje i alate, Navela će prvenstveno svakog kupca uputiti na ovlaštenu servisnu mrežu, a ako kupac ne bude na to pristao morat će potpisati očitovanje poput sljedećeg: