

NN 77/2016 (26.8.2016.), Pravilnik o projektiranju, prihvaćanju, gradnji i održavanju zrakoplova na koje se ne primjenjuje Uredba (EZ) br. 216/2008

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

1784

Na temelju članka 142. točka 5. Zakona o zračnom prometu (»Narodne novine«, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14) ministar pomorstva, prometa i infrastrukture, donosi

PRAVILNIK

O PROJEKTIRANJU, PRIHVAĆANJU, GRADNJI I ODRŽAVANJU ZRAKOPLOVA NA KOJE SE NE PRIMJENJUJE UREDBA (EZ) br. 216/2008

DIO PRVI OPĆE ODREDBE

Područje primjene

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti za projektiranje, prihvaćanje, gradnju i održavanje:

- a) povijesnih zrakoplova,
- b) istraživačkih, eksperimentalnih i znanstvenih zrakoplova,
- c) amaterski građenih zrakoplova,
- d) bivših vojnih zrakoplova,
- e) mikrolakih aviona i mikrolakih helikoptera,
- f) žiroplana do 560 kg,
- g) replika povijesnih ili bivših vojnih zrakoplova, i
- h) sustava bespilotnih zrakoplova, u skladu s Pravilnikom o sustavima bespilotnih zrakoplova,

na koje se ne primjenjuje Uredba (EZ) br. 216/2008 Europskoga Parlamenta i Vijeća od 20. veljače 2008. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Europske agencije za sigurnost zračnog prometa (SL L 79 19. 3. 2008.), kako je zadnje izmijenjena i dopunjena (u daljnjem tekstu: Aneks II zrakoplovi).

Pojmovi

Članak 2.

Pojmovi korišteni u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

- 1) *Agencija*: Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo;

2) *amaterski građeni zrakoplov*: zrakoplov kojeg je najmanje 51% izgradio amater ili neprofitna udruga amatera za svoje vlastite namjene i bez komercijalnog cilja;

3) *Aneks II zrakoplovi*: zrakoplovi iz članka 1. ovoga Pravilnika;

4) *bespilotni zrakoplov*: zrakoplov namijenjen izvođenju letova bez pilota u zrakoplovu, koji je ili daljinski upravljani ili programiran i autonoman;

5) *bespilotni zrakoplov do 150 kg*: bespilotni zrakoplov čija operativna masa nije veća od 150 kg;

6) *bivši vojni zrakoplovi*: zrakoplovi koji su bili u službi vojnih snaga, osim ako se radi o tipu zrakoplova za koji je Europska agencija za sigurnost zračnog prometa usvojila standard projekta;

7) *istraživački, eksperimentalni i znanstveni zrakoplov*: zrakoplov posebno projektiran ili prilagođen za istraživačke, eksperimentalne ili znanstvene svrhe, koji se vjerojatno proizvodi u vrlo ograničenom broju;

8) *mikrolaki zrakoplov (MLZ)*: avion i helikopter koji nema više od dva sjedala, s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju (MTOM), koja ne smije biti veća od:

a) 300 kg za kopneni MLZ s jednim sjedalom; ili

b) 450 kg za kopneni MLZ s dva sjedala; ili

c) 330 kg za amfibijski ili hidro MLZ s jednim sjedalom; ili

d) 495 kg za amfibijski ili hidro MLZ s dva sjedala, pod uvjetom da, ako leti i kao hidro MLZ i kao kopneni MLZ, ima najveću dopuštenu masu uzlijetanja ispod limita za oba slučaja;

e) 472,5 kg za kopneni MLZ s dva sjedala opremljen padobranskim sustavom za spašavanje cijelog zrakoplova koji je montiran na strukturi zrakoplova;

f) 315 kg za kopneni MLZ s jednim sjedalom opremljen padobranskim sustavom za spašavanje cijelog zrakoplova koji je montiran na strukturi zrakoplova;

i, ako se radi o avionu, ako mu brzina sloma uzgona ili najmanja stacionarna brzina u konfiguraciji za slijetanje, ne premašuje kalibriranu zračnu brzinu (CAS) od 35 čvorova;

9) *održavanje*: redovno održavanje, revizije, popravci, izmjene (prethodno odobrene), otklanjanje kvarova i provođenje naredbi o plovidbenosti (AD);

10) *operativna masa bespilotnog zrakoplova*: ukupna masa bespilotnog zrakoplova u trenutku polijetanja;

11) *povijesni zrakoplovi*: zrakoplovi koji ispunjavaju niže navedena mjerila:

a) jednostavni zrakoplovi:

– čiji je prvobitni projekt nastao prije 1. siječnja 1955. i

– čija je proizvodnja obustavljena prije 1. siječnja 1975.

ili

b) zrakoplovi koji imaju nedvojbeni povijesni značaj, koji se odnosi na:

– sudjelovanje u značajnom povijesnom događaju, ili

– važan korak u razvoju zrakoplovstva, ili

– važnu ulogu u oružanim snagama;

12) *replika zrakoplova*: replika povijesnog zrakoplova ili replika bivšeg vojnog zrakoplova, čiji je projekt konstrukcijom sličan originalnom zrakoplovu;

13) *sustav bespilotnog zrakoplova*: sustav namijenjen izvođenju letova zrakoplovom bez pilota koji je daljinski upravljani ili programiran i autonoman. Sastoji se od bespilotnog zrakoplova i drugih komponenti za upravljanje ili programiranje neophodnih za kontrolu bespilotnog zrakoplova, od strane jedne ili više osoba;

14) *Uredba Komisije (EU) br. 1321/2014*: Uredba Komisije (EU) br. 1321/2014 od 26. studenoga 2014. o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i aeronautičkih proizvoda, dijelova i uređaja, te o odobravanju organizacija i osoblja uključenih u te poslove (SL L 362, 17. 12. 2014.), kako je zadnje izmijenjena i dopunjena;

15) *voditelj gradnje zrakoplova*: zrakoplovni stručnjak ili zrakoplovni kontrolor ili iznimno druga osoba koja je svojim kvalifikacijama i iskustvom prihvatljiva Agenciji koja će rukovoditi postupkom gradnje i biti odgovorna za poštivanje propisa i standarda te komunikaciju s Agencijom;

16) *voditelj obnove zrakoplova*: zrakoplovni stručnjak ili zrakoplovni kontrolor ili iznimno druga osoba koja je svojim kvalifikacijama i iskustvom prihvatljiva Agenciji, koji će rukovoditi postupkom obnove i biti odgovoran za poštivanje propisa i standarda te komunikaciju s Agencijom;

17) *zrakoplovni kontrolor*: osoba koja je svojim kvalifikacijama i iskustvom prihvatljiva Agenciji, za obavljanje nadzora nad poslovima gradnje, popravka i održavanja Aneks II zrakoplova;

18) *zrakoplovni stručnjak*: osoba koja je svojim kvalifikacijama i iskustvom prihvatljiva Agenciji, za obavljanje nadzora nad poslovima projektiranja ili nadzora sukladnosti Aneks II zrakoplova sa odredbama ovoga Pravilnika;

19) *žiroplani do 560 kg*: žiroplani s jednim ili dva sjedala čija najviša dopuštena masa pri uzlijetanju ne premašuje 560 kg.

Obveza obavješćavanja putnika

Članak 3.

Prije ukrcaja u Aneks II zrakoplov zapovjednik zrakoplova je dužan putnicima i članovima posade objasniti da nije dokazano da taj zrakoplov odgovara standardnim zahtjevima za plovidbenost te im objasniti postupke u slučaju opasnosti, posebice one koji odstupaju od uobičajenih.

Ograničenja

Članak 4.

Agencija u Dopuštenje za letenje Aneks II zrakoplova unosi ograničenja potrebna da bi se osigurala odgovarajuća razina sigurnosti.

DIO DRUGI POVIJESNI ZRAKOPLOVI

Glava 1 OPĆE ODREDBE

Primjena

Članak 5.

Ovim Dijelom propisuje se prihvaćanje, obnova, izmjene, kontinuirana plovidbenost te održavanje i popravci povijesnih zrakoplova.

Glava 2 OBNOVA POVIJESNOG ZRAKOPLOVA

Odobrenje za obnovu

Članak 6.

(1) Prije početka obnove pojedinog povijesnog zrakoplova vođitelj obnove je dužan od Agencije ishoditi Odobrenje za obnovu povijesnog zrakoplova.

(2) Vođitelj obnove povijesnog zrakoplova dužan je Agenciji dostaviti potpisanu izjavu da poznaje propise primjenjive za proces obnove te da će u procesu obnove osigurati njihovu primjenu.

Program obnove

Članak 7.

Odobrenje za obnovu povijesnog zrakoplova izdaje se na temelju Programa obnove povijesnog zrakoplova koji mora sadržavati:

1) predstavljanje zrakoplova:

a) skicu zrakoplova u tri projekcije,

b) osnovne podatke o zrakoplovu (proizvođač, tip, model, serijski broj, namjena, godina projektiranja, godina gradnje primjerka koji će se obnavljati, životni put, prestanak redovitog korištenja; certifikati i pripadajuće liste podataka ako je bio certificiran),

c) opis zrakoplova, strukture, pogonskih grupa i opreme,

d) približne podatke o performansama,

e) podatke o najvećoj dozvoljenoj masi pri uzlijetanju;

2) prethodni opis nedostataka, neispravnosti i nesukladnosti s izvornim projektom ili propisima;

3) podatke o mjestu na kome će se obnavljati zrakoplov i o potrebnim tehnološkim postupcima, radionicama, alatu i opremi, kao i o predviđenom trajanju obnove;

4) prijedlog specijalista ili organizacija za obavljanje posebnih radova obnove (npr. popravak drvenih struktura, presvlačenje platnom, zavarivanje, izrada i popravak aluminijskih struktura, NDT, popravak radioopreme i instrumenata, revizija i popravak klipnih, turbinskih motora i propelera);

5) prijedlog vođitelja obnove;

6) prijedlog zrakoplovnih stručnjaka uključenih u obnovu, uz njihovu pisanu suglasnost;

7) prijedlog zrakoplovnih kontrolora uključenih u obnovu, uz njihovu pisanu suglasnost.

Izdavanje Odobrenja za obnovu povijesnog zrakoplova

Članak 8.

(1) Na temelju zahtjeva za izdavanje Odobrenja za obnovu povijesnog zrakoplova, Agencija procjenjuje mogućnost obnove prema programu iz članka 7. ovoga Pravilnika, te u slučaju povoljne procjene mogućnosti obnove izdaje Odobrenje za obnovu povijesnog zrakoplova.

(2) U Odobrenje za obnovu povijesnog zrakoplova unosi se:

a) proizvođač, tip, model i serijski broj zrakoplova,

b) ime i prezime vođitelja obnove,

c) ime i prezime zrakoplovnih stručnjaka uključenih u obnovu,

d) ime i prezime zrakoplovnih kontrolora uključenih u obnovu,

e) rok valjanosti tog odobrenja.

(3) Odobrenje za obnovu povijesnog zrakoplova izdaje se sa rokom valjanosti od 5 godina.

Dnevnik obnove

Članak 9.

(1) Voditelj obnove je dužan osigurati da se tijekom cijele obnove povijesnog zrakoplova vodi dnevnik obnove. U dnevnik obnove unose se:

- a) podaci iz Odobrenja za obnovu povijesnog zrakoplova,
 - b) zapisi o pojedinim obavljenim radovima,
 - c) skice, mjere, vrste materijala i datum izrade dijelova i podsklopova zrakoplova, rezultati izvršenih ispitivanja i važnija zapažanja,
 - d) podaci o upotrijebljenim alatima, napravama, mjernim uređajima i dr.,
 - e) rezultati izvršenih funkcionalnih proba komandi, motora i drugih sustava na zrakoplovu,
 - f) zapažanja zrakoplovnog stručnjaka i kontrolora radova,
 - g) drugi podaci koje voditelj obnove, zrakoplovni stručnjak i kontrolor smatraju bitnim.
- (2) Točnost podataka upisanih u dnevnik obnove ovjerava voditelj obnove.
- (3) Po završetku obnove primjerak Dnevnika obnove predaje se Agenciji.

Korištenje nadomjesnih dijelova

Članak 10.

- (1) U tijeku obnove povijesnog zrakoplova, da bi se nadomjestilo neispravan ili nedostajući dio, mogu se u taj zrakoplov ugraditi certificirani zrakoplovni dijelovi, uređaji i oprema bez obzira na to da li su oni novi ili već korišteni, te da li imaju propisanu potvrdu o otpuštanju u uporabu.
- (2) Osim certificiranih mogu se ugraditi i necertificirani zrakoplovni dijelovi, uređaji i oprema te druga oprema po potrebi prilagođena uporabi na zrakoplovu.
- (3) Pri gradnji zrakoplova potrebno je za komponente koje nisu certificirani zrakoplovni dijelovi dokazati prikladnost za namjeravanu upotrebu.
- (4) Ako se za predmetni zrakoplov namjerava tražiti izdavanje Svjedodžbe o plovidbenosti u skladu s Konvencijom o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu od 7. prosinca 1944. (u daljem tekstu: Čikaška konvencija) ugrađeni dijelovi, uređaji i oprema moraju biti certificirani i posjedovati potvrdu o otpuštanju u uporabu.
- (5) Iznimno od stavka 4. ovog članka Agencija može u slučaju dokumentirane potrebe prihvatiti i ugradnju drugih dijelova, uređaja i opreme ako se dokaže da to neće smanjiti sigurnost zrakoplova.

Produžavanje roka Odobrenja za obnovu povijesnog zrakoplova

Članak 11.

Zahtjev za produžavanje roka valjanosti Odobrenja za obnovu povijesnog zrakoplova podnosi se Agenciji, a prilaže mu se obrazloženje zahtjeva, te na uvid dnevnik obnove zrakoplova.

Glava 3

PRIHVAĆANJE POVIJESNOG ZRAKOPLOVA

Prihvaćanje projekta