

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

879

Na temelju članka 142. točke 1., 2. i 5. Zakona o zračnom prometu (»Narodne novine«, br. 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), ministar pomorstva, prometa i infrastrukture donosi

PRAVILNIK

O UVJETIMA I NAČINU UPOTREBE OVJESNE JEDRILICE, PARAJEDRILICE, PADOBRANA S POGONOM I JEDRILICE PRAZNE MASE DO 80/100 KG

DIO PRVI OPĆE ODREDBE

Područje primjene

Članak 1.

(1) Ovim Pravilnikom propisuju se:

a) uvjeti i način upotrebe,

b) osposobljavanje, ispitivači, ispiti, dozvole, ovlaštenja i povlastice pilota, i

c) uvjeti kojima moraju udovoljiti pravne osobe odobrene za provođenje osposobljavanja pilota (u daljnjem tekstu: organizacija za osposobljavanje),

ovjesnih jedrilica, parajedrilica, padobrana s pogonom i jedrilica prazne mase do 80/100 kg (u daljnjem tekstu: zrakoplovi).

(2) Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se na inozemne zrakoplove kako je predviđeno ovim Pravilnikom.

Pojmovi i kratice

Članak 2.

Pojmovi i kratice koji se upotrebljavaju u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

(1) *AIC (Aeronautical Information Circular)*: Okružnica zrakoplovnih informacija,

(2) *AIP (Aeronautical Information Publication)*: Zbornik zrakoplovnih informacija,

(3) *Akrobatski let*: namjerno izveden manevar zrakoplova u letu koji uključuje naglu promjenu položaja, neuobičajen položaj ili neuobičajenu promjenu brzine leta zrakoplova, osim u slučajevima neuobičajenih položaja pri normalnom letenju ili pri osposobljavanju,

- (4) *Audit*: dokumentiran proces utvrđivanja usklađenosti s primjenjivim propisima,
- (5) *DHV klasifikacija*: klasifikacija letačkih karakteristika ovjesnih jedrilica s aspekta sigurnosti u skladu sa standardom certifikacije udruge pilota ovjesnih jedrilica Savezne Republike Njemačke (Deutscher Hängegleiterverband e.V. (DHV) ili ekvivalentom,
- (6) *DMSV klasifikacija*: klasifikacija letačkih karakteristika padobrana s pogonom s aspekta sigurnosti u skladu sa standardom certifikacije udruge pilota ultralakih zrakoplova Savezne Republike Njemačke (Deutscher Ultraleichtflugverbandes (DULV) ili ekvivalentom,
- (7) *EN klasifikacija*: klasifikacija letačkih karakteristika parajedrilica s aspekta sigurnosti u skladu sa standardom europske norme EN 926 ili ekvivalentom,
- (8) *Fédération Aéronautique Internationale (FAI)*: Svjetska federacija za sportsko zrakoplovstvo,
- (9) *Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo*: nadležno tijelo koje obavlja poslove sukladno odredbama ovoga Pravilnika (u daljnjem tekstu: Agencija),
- (10) *Jedrilice prazne mase do 80/100kg*: jedrilice, uključujući one koje polijeću s nogu pilota, čija najveća masa kada su prazne ne smije biti veća od 80 kg ako se radi o jednosjedu, ili 100 kg ako se radi o dvosjedu (u daljnjem tekstu jedrilice 80/100 kg),
- (11) *Let na malim visinama*: let tijekom kojeg se upravlja zrakoplovom do visine najviše 50 m iznad tla, a visinska razlika između uzletišta i sletišta nije veća od 150 m,
- (12) *Let na velikim visinama*: let tijekom kojeg se upravlja bez ograničenja obzirom na visinu iznad tla i visinsku razliku između uzletišta i sletišta,
- (13) *Neklasificirani zrakoplov*: zrakoplov koji nije klasificiran u skladu s nekim od standarda prepoznatih ovim Pravilnikom,
- (14) *Nesukladnost*: odstupanje od primjenjivih propisa i procedura, kao i uvjeta odobrenja,
- (15) *NPPL/NCPL*: nacionalna dozvola pilota,
- (16) *Ovjesna jedrilica*: zrakoplov krute osnovne konstrukcije, bez motora:
- a) kojim se upravlja isključivo premještanjem težišta, pri čemu su dozvoljene su dodatne pokretne aerodinamičke površine kojima se utječe na upravljivost ili otpor, ali samo ako na ovjesnu jedrilicu djeluju simetrično, a kojim pilot koristeći noge može sigurno uzletjeti i sletjeti u uvjetima bez vjetra,
 - b) kojim se primarno upravlja pokretnim aerodinamičkim površinama, a kojim pilot koristeći noge može sigurno uzletjeti i sletjeti u uvjetima bez vjetra,
 - c) čije karakteristike omogućavaju uzlijetanje i slijetanje uz pomoć nogu, ali pilot koristeći noge ne može sigurno uzletjeti i sletjeti u uvjetima bez vjetra, ili
 - d) kojim se primarno upravlja pokretnim aerodinamičkim površinama po uzdužnoj osi (nagibu), a kojim pilot koristeći noge može sigurno uzletjeti i sletjeti u uvjetima bez vjetra, pri čemu se pilot ne smije nalaziti unutar konstrukcije ili oplata ovjesne jedrilice, osim unutar sustava vezova i okvira za upravljanje,
- (17) *Ovjesna jedrilica s pomoćnim motorom*: ovjesna jedrilica opremljena motorom kojom se uzlijeće uz pomoć nogu pilota,
- (18) *Ovlaštenje*: dokaz o dodatnoj osposobljenosti pilota koje se upisuje u dozvolu, a koje može biti:
- a) nastavnik letenja,
 - b) tandem pilot,
 - c) akrobatski pilot, i

d) pokusni pilot,

(19) *PART-FCL*: Aneks I Uredbe Europske komisije br. 1178/2011 kako je izmijenjena i dopunjena, kojim su određeni zahtjevi koji se odnose na stjecanje, izdavanje, produžavanje, obnavljanje dozvola i ovlaštenja letačkog osoblja te zahtjevi za polaganje teorijskih ispita za stjecanje dozvola i ovlaštenja,

(20) *Padobran s pogonom*: zrakoplov s podvozjem koji nema više od dva sjedala, uzgon u letu dobiva poglavito zbog aerodinamičkih reakcija na površinama koje nemaju krutu osnovnu konstrukciju, čija najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) nije veća od:

a) 300 kg za padobran s pogonom s jednim sjedalom,

b) 450 kg za padobran s pogonom s dva sjedala,

c) 315 kg za padobran s pogonom s jednim sjedalom opremljen padobranskim sustavom za spašavanje cijelog zrakoplova koji je montiran na strukturi zrakoplova, ili

d) 472,5 kg za padobran s pogonom s dva sjedala opremljen padobranskim sustavom za spašavanje cijelog zrakoplova koji je montiran na strukturi zrakoplova,

(21) *Parajedrilica*: zrakoplov koji nema krutu osnovnu konstrukciju, a kojim pilot koristeći noge može sigurno uzletjeti i sletjeti u uvjetima bez vjetrova,

(22) *Parajedrilica s pomoćnim motorom*: parajedrilica opremljena motorom kojom se uzlijeće uz pomoć nogu pilota,

(23) *Povlastica*: dokaz o dodatnoj osposobljenosti pilota koje se upisuje u dozvolu, a koja može biti:

a) uzlijetanje s brda,

b) uzlijetanje uređajima i sustavima sa zemlje,

c) uzlijetanje u aeroxaprezi, i

d) uzlijetanje pomoćnim motorom,

(24) *Provjera praktične osposobljenosti*: provjera osposobljenosti u letu radi stjecanja dozvole ili ovlaštenja, kao i provjere osposobljenosti za provođenje osposobljavanja za stjecanje ovlaštenja nastavnika letenja. Provjera može uključivati i usmeno ispitivanje ako ispitivač smatra potrebnim,

(25) *Provjera stručnosti*: provjera u letu radi produženja valjanosti ovlaštenja, kao i stjecanja hrvatske dozvole ili ovlaštenja temeljem inozemne dozvole i ovlaštenja. Provjera može uključivati i usmeno ispitivanje ako ispitivač smatra potrebnim,

(26) *Prelet*: let zrakoplovom od početne do završne točke rute korištenjem uzlaznih zračnih strujanja i navigacijskih postupaka,

(27) *Rukovoditelj letenja*: osoba odgovorna za pripremu i rukovođenje organiziranog letenja,

(28) *Silabus*: sadržaj teorijskog i praktičnog osposobljavanja koji objavljuje Agencija, prema kojem se razrađuje program osposobljavanja,

(29) *SIV/SIF*: trening simulacija incidentnih situacija tijekom leta («Simulation d' Incident de Vol/Simulated Incident sin Flight»),

(30) *Tandem zrakoplov*: zrakoplov namijenjen za istodobno letenje dvije ili više osoba,

(31) *Učenik*: osoba koja se osposobljava za stjecanje dozvole, ovlaštenja ili povlastice.

Opće odredbe

Članak 3.

(1) Let zrakoplovom mora se izvoditi na način da se svaka faza leta odvija na području, visinama, brzinama, kao i u okolnostima koje u slučaju nužde osiguravaju sigurno prisilno slijetanje, a da se pritom ne ugrožavaju osobe i imovina na tlu.

(2) Pilot i učenik odgovorni su za sigurno izvođenje leta.

(3) Pilot i učenik smiju upotrebljavati zrakoplov samo u skladu s uputama proizvođača.

(4) Pilot i učenik upotrebljavaju zrakoplov na vlastitu odgovornost.

(5) Pilot je odgovoran za sigurnost putnika tijekom:

a) pripreme za let, i

b) izvođenja leta.

(6) Nastavnik letenja je odgovoran osigurati sve potrebne uvjete i informacije neophodne za sigurno izvođenje leta učenika.

(7) Odobrenje za izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje zrakoplovom nije potrebno.

Pravo upravljanja zrakoplovom

Članak 4.

(1) Pilot smije upravljati zrakoplovom u skladu s:

a) dozvolom, ovlaštenjima i povlasticama upisanim u dozvolu i ako posjeduje valjan certifikat o zdravstvenoj sposobnosti u skladu s posebnim propisom (u daljnjem tekstu: certifikat o zdravstvenoj sposobnosti), ili

b) dozvolom i ovlaštenjima izdanim u inozemstvu i ako posjeduje valjan dokaz o zdravstvenoj sposobnosti u skladu s propisima države koja je izdala dozvolu.

(2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka zrakoplovom smije upravljati učenik pod nadzorom nastavnika letenja.

Prava s obzirom na kategoriju dozvole

Članak 5.

(1) Imatelj dozvole pilota ovjesne jedrilice smije upravljati ovjesnom jedrilicom u skladu sa sljedećim uvjetima:

DOZVOLA PRAVO UPRAVLJANJA KLASIFIKACIJA ZRAKOPLOVA	KATEGORIJA A	KATEGORIJA B
	DHV 1, DHV 1/2, DHV 2	DHV 1, DHV 1/2, DHV 2, DHV 2/3, DHV 3, neklasificirane ovjesne jedrilice

(2) Imatelj dozvole pilota parajedrilice smije upravljati parajedrilicom u skladu sa sljedećim uvjetima:

DOZVOLA PRAVO UPRAVLJANJA	KATEGORIJA A	KATEGORIJA B
KLASIFIKACIJA ZRAKOPLOVA	EN A, EN B	EN A, EN B, EN C, EN D, neklasificirane parajedrilice

(3) Imatelj dozvole pilota padobrana s pogonom smije upravljati padobranom s pogonom u skladu sa sljedećim uvjetima:

DOZVOLA PRAVO UPRAVLJANJA	KATEGORIJA A	KATEGORIJA B
KLASIFIKACIJA ZRAKOPLOVA	DMSV Standard, DMSV Performance	DMSV Standard, DMSV Performance, DMSV Competition, neklasificirani padobrani s pogonom

Letenje s putnikom

Članak 6.

(1) Tandem pilot mora informirati putnika i roditelja ili staratelja ako je putnik mlađi od 18 godina o:

- a) postojanju ili nepostojanju police osiguranja koja pokriva rizik od štete nanesene putniku,
- b) standardnim postupcima, i
- c) prinudnim postupcima u slučaju nužde.

(2) Tandem pilot ne smije izvoditi let s putnikom ako:

- a) ne posjeduje potpisanu izjavu kojom putnik, odnosno roditelj ili staratelj ako je putnik mlađi od 18 godina, potvrđuje da je upoznat sa svim informacijama propisanim stavkom 1. ovoga članka te da je suglasan za izvođenje leta,
- b) sumnja da je putnik pod utjecajem alkohola, droga i drugih psihoaktivnih sredstava, i
- c) postoji bilo koji drugi razlog koji bi mogao negativno utjecati na sigurnost.

(3) Tandem pilot mora izraditi i dokumentirati proceduru o načinu i sadržaju informiranja putnika, a koja može biti izrađena u formi liste provjere.

Korištenje prava dodijeljenih ovlaštenjem tandem pilota

Članak 7.

(1) Pilot smije koristiti prava dodijeljena ovlaštenjem tandem pilota samo ako je u zadnja 24 mjeseca obavio najmanje 10 letova tandem zrakoplovom.

(2) Ako pilot ne ispuní uvjete iz stavka 1. ovoga članka, prije ponovnog korištenja prava dodijeljenih ovlaštenjem tandem pilota mora obaviti 2 leta tandem zrakoplovom s nastavnikom letenja koji ima upisano ovlaštenje tandem pilot.

Obavezna oprema