

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

2083

Na temelju članka 2. stavka 1. točke 51. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, br. 67/2008, 48/2010, 74/2011, 80/2013, 158/2013, 92/2014 i 64/2015) ministar pomorstva, prometa i infrastrukture uz suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove donosi

PRAVILNIK O NATJECATELJSKOM VOZILU

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom propisuju osnovni tehnički uvjeti, uvjeti uporabe i način stjecanja statusa natjecateljskog vozila, koje je posebno opremljeno, preinačeno i namijenjeno za sudjelovanje na automobilskim sportskim natjecanjima.

Članak 2.

Motorno vozilo koje je tipno ili pojedinačno odobreno te ima status natjecateljskog vozila, vozilo je kategorije M1 i N1 sukladno Direktivi 70/156/EEZ, i više ne ispunjava sve homologacijske zahtjeve i odredbe posebnog propisa kojim se uređuju tehnički uvjeti vozila u prometu na cestama.

Članak 3.

U smislu ovoga Pravilnika pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:

- 1) »*natjecateljsko vozilo*« je motorno vozilo koja je posebno opremljeno, preinačeno i namijenjeno za sudjelovanje na automobilskim sportskim natjecanjima,
- 2) »*Hrvatski auto i Karting savez*« (u daljnjem tekstu: HAKS) je jedinstvena nacionalna udruga – nacionalni sportski savez hrvatskih automobilskih i karting sportova u koju su udruženi auto i karting sportski savezi županija i gradova, Grada Zagreba te ostali auto i karting klubovi, u skladu s posebnim zakonom,
- 3) »*knjižica natjecateljskog vozila*« (u daljnjem tekstu: KNV) je dokument koji izdaje HAKS, označen jedinstvenim brojem kojim se dokazuje status natjecateljskog vozila,
- 4) »*vozač natjecateljskog vozila*« je osoba koji ima vozačku licencu HAKS-a, a koja je regulirana posebnim pravilnikom HAKS-a,
- 5) »*automobilska sportska natjecanja*« su odobrena natjecanja od HAKS-a, na kojima licencirani vozači upravljaju natjecateljskim vozilima,
- 6) »*FIA*« (*Fédération Internationale de l'Automobile*) je međunarodni automobilski savez koji objedinjuje nacionalne automobilske saveze,

7) »FIA Dodatak J« je dodatak FIA Međunarodnom sportskom kodu (*International Sporting Code*) koji definira i propisuje tehničke zahtjeve za sve skupine natjecateljskih vozila, sigurnosne zahtjeve za vozila kao i druge odredbe koje se odnose na natjecateljska vozila,

8) »FIA Dodatak K« je dodatak FIA Međunarodnom sportskom kodu (ISC) koji definira i propisuje tehničke, i sigurnosne zahtjeve za povijesna natjecateljska vozila,

9) »FIVA« (*Federation internationale des vehicules anciens*) je međunarodno udruženje oldtimer (starodobnih) vozila,

10) »pregled za izdavanje KNV« (u daljnjem tekstu: Pregled) je pregled vozila radi stjecanja statusa natjecateljskog vozila, koji provodi Tehnička komisija HAKS-a.

Članak 4.

(1) Natjecateljsko vozilo mora u cijelosti odgovarati jednoj od propisanih skupina motornih vozila prema pravilnicima FIA-e ili HAKS-a.

(2) Propisane skupine motornih vozila iz stavka 1. ovoga članka su:

1) Međunarodne kategorije motornih vozila prema FIA Dodatku J:

a) Skupina A:

Preinačeni serijski automobili

b) Skupina N:

Serijski automobili

c) Skupina R – GT/WRC (reli:

Preinačeni serijski automobili za reli / GT / WRC reli

d) Super 1600 / Super 2000 Rallye:

Preinačeni serijski automobili za reli

e) Vozila odobrena prema FIA Dodatku K.

Povijesna motorna vozila koja se identificiraju sa sljedećim dokumentima:

– knjižica povijesnog natjecateljskog vozila (HTP)

– knjižica povijesnog vozila za točnost (HRCP)

– FIVA iskaznica.

2) Nacionalne HAKS kategorije motornih vozila

Skupina S:

Preinačeni serijski automobili za reli natjecanja.

Članak 5.

(1) Motorno vozilo stječe status natjecateljskog vozila ako je preinačeno i opremljeno te ispunjava osnovne tehničke uvjete iz Priloga 1. koji je tiskan uz ovaj Pravilnik i njegov je sastavni dio.

(2) Utvrđivanje uvjeta iz Priloga 1. ovoga Pravilnika provodi se Pregledom koji obavlja Tehnička komisija HAKS-a.