

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Αρ. 3585 της 11ης ΜΑΡΤΙΟΥ 2002

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**ΜΕΡΟΣ Ι**

Ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2002 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 18(Ι) του 2002

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ**ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟ**

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

«Οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1950 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους όπως τροποποιήθηκε μέχρι και την Οδηγία 98/14/ΕΚ της Επιτροπής της 6ης Φεβρουαρίου 1998, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ» (ΕΕ L 042 της 23.02.1970, σ. 1-15),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2002 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2000 (που στο εξής θα αναφέρεται ως ο "βασικός νόμος") και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμοι του 2000 και 2002.

Συνοπτικός τίτλος.
18(Ι) του 2000.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση του
άρθρου 2 του
βασικού νόμου.

(α) Με την προσθήκη στον ορισμό «έγκριση τύπου», μετά το κόμμα που έπεται της λέξης «ελκυστήρα» (τρίτη γραμμή), των πιο κάτω λέξεων: «μη οδικού κινητού μηχανήματος καθώς και οποιουδήποτε άλλου οχήματος»·

(β) με την αντικατάσταση του ορισμού «κατασκευαστικό στοιχείο» με τον πιο κάτω ορισμό:

«'κατασκευαστικό στοιχείο' σημαίνει τη διάταξη που προορίζεται να αποτελέσει τμήμα οχήματος, μοτοποδηλάτου, μοτοσικλέτας, τρικύκλου, γεωργικού ή δασικού ελκυστήρα, μη οδικού κινητού μηχανήματος καθώς και οποιουδήποτε άλλου οχήματος και η οποία μπορεί να λάβει χωριστή έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα διατάγματα που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου.»

(γ) με την προσθήκη στον ορισμό «σύστημα», μετά τη λέξη «ελκυστήρα» (δεύτερη γραμμή), των πιο κάτω λέξεων:

«μη οδικού κινητού μηχανήματος καθώς και οποιουδήποτε άλλου οχήματος»

(δ) με τη διαγραφή του ορισμού «τύπος οχήματος»

(ε) με την προσθήκη στον ορισμό «χωριστή τεχνική μονάδα», μετά το κόμμα που έπεται της λέξης «ελκυστήρα» (τρίτη γραμμή), και πριν την τελεία στο τέλος του κειμένου των πιο κάτω λέξεων:

«μη οδικού κινητού μηχανήματος καθώς και οποιουδήποτε άλλου οχήματος»

(στ) με την προσθήκη κατά αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων ορισμών:

«'εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος' σημαίνει τον εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή αντιπρόσωπο»

«'μεμονωμένο όχημα' σημαίνει το όχημα που εισάγεται ή κατασκευάζεται ή τροποποιείται ή μετατρέπεται από συγκεκριμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο και για το οποίο ο κάτοχος του αιτείται έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος σύμφωνα με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου»

«'μη οδικό κινητό μηχανήμα' σημαίνει οποιαδήποτε κινητή μηχανή, φορητό βιομηχανικό εξοπλισμό ή όχημα με ή χωρίς αμάξωμα, που περιλαμβάνεται στο Μέρος Α σημείο 11 του Παραρτήματος, που δεν προορίζεται να χρησιμοποιείται για την οδική μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων και στο οποίο έχει εγκατασταθεί κινητήρας εσωτερικής καύσης»

«'τετράκυκλο' σημαίνει όχημα η έννοια του οποίου περιλαμβάνεται στους ορισμούς του μοτοποδηλάτου και τρικύκλου»

«'τύπος' σημαίνει τα οχήματα, τα μοτοποδήλατα, τις μοτοσικλέτες, τα τρίκυκλα, τους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες, τα μη οδικά κινητά μηχανήματα καθώς και τα οποιαδήποτε άλλα οχήματα μιας κατηγορίας που αναφέρεται στο Μέρος Α του Παραρτήματος τα οποία είναι πανομοιότυπα τουλάχιστον ως προς τα ουσιώδη στοιχεία που προσδιορίζονται αναλόγως στο Μέρος Β του Παραρτήματος».

Τροποποίηση του
άρθρου 3.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, μετά το κόμμα που έπεται της λέξης «ελκυστήρες» (δεύτερη γραμμή), των ακόλουθων λέξεων:

«τα μη οδικά κινητά μηχανήματα και οποιαδήποτε άλλα οχήματα,».

Τροποποίηση του
άρθρου 5.

4. Το εδάφιο (2) του άρθρου 5 τροποποιείται με την προσθήκη της νέας παραγράφου (ε):

«(ε) επιβάλλει ποινές και διοικητικά πρόστιμα για οποιαδήποτε παράβαση του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού.».

5.—(1) Η παράγραφος (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη μετά από τις λέξεις «ή τροποποίηση» (πρώτη γραμμή), των ακόλουθων λέξεων:

Τροποποίηση του άρθρου 6.

«ή ανάκλησης ή αναστολής ή ακύρωσης».

(2) Η παράγραφος (δ) του εδαφίου (2) του άρθρου 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, μετά τις λέξεις «έγκριση τύπου» (τέταρτη γραμμή), των ακόλουθων λέξεων:

«και/ή κριτήρια για τον καθορισμό του εν λόγω ύψους και /ή εξουσιοδότηση για καθορισμό του ύψους από την αρμόδια αρχή με βάση τα εν λόγω κριτήρια».

(3) Τροποποιείται ο βασικός νόμος με την προσθήκη του νέου άρθρου 6Α:

«6Α.—(1) Άνευ επηρεασμού της εξουσίας της αρμόδιας αρχής να ανακαλεί ή να αναστέλλει ή να ακυρώνει την έγκριση τύπου που εκδίδεται δυνάμει του Νόμου, η αρμόδια αρχή έχει καθήκον και αρμοδιότητα να εξετάζει κατά πόσο ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με τις απαγορευτικές ή επιτακτικές διατάξεις οποιωνδήποτε Κανονισμών.

(2) Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή διαπιστώσει παράβαση ή παράλειψη συμμόρφωσης σύμφωνα με το εδάφιο (1), μπορεί να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο ανάλογα με τη φύση, τη βαρύτητα και τη διάρκεια της παράβασης μέχρι και τρεις χιλιάδες λίρες. Σε περίπτωση δευτέρας ή μεταγενέστερης παράβασης, η αρμόδια αρχή έχει εξουσία να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο μέχρι και πέντε χιλιάδες λίρες.

(3) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται στον κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του με αιτιολογημένη γραπτή απόφαση της αρμόδιας αρχής, η οποία βεβαιώνει την παράβαση, αφού δώσει την ευκαιρία στον παραβάτη να προβεί σε γραπτές παραστάσεις οι οποίες πρέπει να προσκομιστούν εντός τριάντα ημερών από την κοινοποίηση της ανωτέρω απόφασης.

(4) Το ποσό του διοικητικού προστίμου εισπράττεται από την αρμόδια αρχή όταν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης της αρμόδιας αρχής για επιβολή χρηματικής ποινής ή σε περίπτωση που ασκήθηκε προσφυγή, μετά την έκδοση μη ακυρωτικής δικαστικής απόφασης.

(5) Σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής των κατά τον παρόντα Νόμο επιβαλλόμενων από την αρμόδια αρχή χρηματικών κυρώσεων, η αρμόδια αρχή λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.».

6. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, μετά το κόμμα που έπεται της λέξης «ελκυστήρες» (δεύτερη γραμμή), των ακόλουθων λέξεων:

Τροποποίηση του άρθρου 8.

«μη οδικά κινητά μηχανήματα και οποιαδήποτε άλλα οχήματα.».

Τροποποίηση του
άρθρου 9.

7. Το άρθρο 9 τροποποιείται, ως ακολούθως—

(α) Με την προσθήκη στο εδάφιο (1), μετά τη λέξη «ελκυστήρα» (δεύτερη γραμμή), των ακόλουθων λέξεων:
«μη οδικό κινητό μηχανήμα και οποιοδήποτε άλλο όχημα,»·

(β) με την προσθήκη στο εδάφιο (2), μετά τη λέξη «ελκυστήρας» (τρίτη γραμμή), των πιο κάτω λέξεων:
«μη οδικό κινητό μηχανήμα και οποιοδήποτε άλλο όχημα,».

Τροποποίηση του
άρθρου 10.

8. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(1) Με την αρίθμηση του υφιστάμενου 10 ως «10(1)» και την προσθήκη (τέταρτη γραμμή), του ακόλουθου νέου εδαφίου—

«(2) ή για οποιαδήποτε άλλη απόφαση της αρμόδιας αρχής όσον αφορά στην εφαρμογή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 6 του παρόντος Νόμου»·

(2) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(2) Οποιοδήποτε πρόσωπο υποβάλει προσφυγή στον Υπουργό βάσει του εδαφίου (1) πρέπει—

(α) Να αιτιολογήσει σαφώς τους λόγους στους οποίους βασίζεται η προσφυγή,

(β) να παραδώσει στον Υπουργό αντίγραφο του σχετικού φακέλου πληροφοριών ή οποιαδήποτε άλλα έγγραφα στα οποία βασίστηκε η αρχική του αίτηση στην αρμόδια αρχή,

(γ) σε περίπτωση απόσυρσης, ακύρωσης, ή διαφοροποίησης της έγκρισης τύπου να παραδώσει στον Υπουργό αντίγραφο της αρχικής έγκρισης τύπου.».

Τροποποίηση του
άρθρου 12.

9. Το εδάφιο (3) του άρθρου 12 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, μετά τη λέξη «ελκυστήρας» (τρίτη γραμμή), των ακόλουθων λέξεων:

«καθώς και μη οδικού κινητού μηχανήματος και οποιουδήποτε άλλου οχήματος,».

Τροποποίηση του
βασικού νόμου με την
προσθήκη νέου
άρθρου.
Αδικήματα και ποινές.

10. Τροποποιείται ο βασικός νόμος με την προσθήκη του νέου άρθρου 13:

«13.—(1) Κάθε πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, το οποίο παραβαίνει οποιαδήποτε από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, είναι ένοχο αδικήματος και επί τη καταδίκη του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα τρία έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες λίρες ή και στις δύο ποινές.

(2) Όταν αδίκημα δυνάμει του παρόντος Νόμου, διαπράττεται με τη συγκατάθεση ή ανοχή ή οφείλεται σε αμέλεια, οποιουδήποτε διευθύνοντος συμβούλου, διευθυντή, γραμματέα ή άλλου παρόμοιου αξιωματούχου νομικού προσώπου, το πρόσωπο αυτό καθώς και το νομικό πρόσωπο είναι ένοχο του αδικήματος τούτου και σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται στις ποινές που προβλέπει ο παρών Νόμος για το συγκεκριμένο αδίκημα.».

Αντικατάσταση του
Παραρτήματος του
βασικού νόμου.

11. Το Παράρτημα του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο Παράρτημα:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΥΠΩΝ

Α. ΟΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ:

Η μέγιστη μάζα που αναφέρεται στους κάτωθι ορισμούς είναι η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος που δηλώνεται από τον κατασκευαστή:

Νοείται ότι για τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα, καθώς και για τα οχήματα που έχουν ζευχθεί με ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο, τα οποία ασκούν αξιόλογο κατακόρυφο φορτίο στον πείρο ή τροχό ζεύξης, το φορτίο διαιρούμενο με τη σταθερή τιμή επιταχύνσεως της βαρύτητας περιλαμβάνεται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα.

1. Κατηγορία Μ: Οχήματα με κινητήρα τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων και έχουν τουλάχιστο τέσσερις τροχούς.
Κατηγορία Μ1: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά προσώπων και τα οποία περιλαμβάνουν το πολύ οκτώ θέσεις καθημένων πέραν του καθίσματος του οδηγού.
Κατηγορία Μ2: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά προσώπων, τα οποία περιλαμβάνουν περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχοντα μέγιστη μάζα το πολύ 5 τόνους.
Κατηγορία Μ3: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά προσώπων, και τα οποία περιλαμβάνουν περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 5 τόνων.

Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που σχετίζονται με οχήματα της κατηγορίας Μ1 ορίζονται στο Μέρος Γ του παρόντος Παραρτήματος με σκοπό να χρησιμοποιούνται για τους λόγους που προδιαγράφει το εν λόγω μέρος.

2. Κατηγορία Ν: Οχήματα με κινητήρα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά αγαθών και έχουν τουλάχιστο τέσσερις τροχούς.
Κατηγορία Ν1: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα το πολύ 3,5 τόνων.
Κατηγορία Ν2: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 3,5 και έως 12 τόνους.
Κατηγορία Ν3: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 12 τόνων.

Στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος που έχει σχεδιαστεί ώστε να είναι ζευγμένο με ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο, η μάζα που λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του οχήματος είναι η μάζα του έλκοντος οχήματος σε ετοιμότητα λειτουργίας, προσηυξημένη με τη μάζα που αντιστοιχεί στο μέγιστο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο έλκον όχημα από το ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο και, κατά περίπτωση, με τη μέγιστη μάζα του φορτίου του ίδιου του έλκοντος οχήματος.