

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αρ. 3608 της 31ης ΜΑΙΟΥ 2002

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**ΜΕΡΟΣ Ι**

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμος του 2002 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 55(Ι) του 2002

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΓΙΑ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ**

Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

(α) «Οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 1996 σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων» (ΕΕ L 46 της 17.2.97, σ. 25), και

(β) «Οδηγία 98/85/ΕΚ της Επιτροπής, της 11ης Νοεμβρίου 1998, για την τροποποίηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων» (ΕΕ L 315 της 25.11.1998, σ. 14),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμος του 2002.

Συνοπτικός τίτλος.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

Ερμηνεία.

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο·

«γνωστοποίηση» σημαίνει τη γνωστοποίηση της Αρμόδιας Αρχής, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας» σημαίνει τις διαδικασίες που ορίζονται στο άρθρο 11 και στο Παράρτημα Β·

Παράρτημα Β.

«διεθνείς διατάξεις» σημαίνει τις σχετικές διεθνείς συμβάσεις, τις σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίους του ΙΜΟ, καθώς και τα σχετικά διεθνή πρότυπα δοκιμών

«διεθνείς συμβάσεις» σημαίνει τις διεθνείς συμβάσεις μαζί με τα Πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις τους καθώς και τους Κώδικες, που καθορίζονται εκάστοτε με γνωστοποίηση-

«έγκριση τύπου» σημαίνει τις διαδικασίες αξιολόγησης του παραγόμενου σύμφωνα με τα κατάλληλα πρότυπα δοκιμής εξοπλισμού και την έκδοση του ανάλογου πιστοποιητικού-

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

Παράρτημα Α.

«εξοπλισμός» σημαίνει τα είδη εξοπλισμού, τα οποία αναφέρονται στο Παράρτημα Α και τοποθετούνται ή εγκαθίστανται στα πλοία προκειμένου να συμμορφώνονται με τις διεθνείς διατάξεις ή τοποθετούνται ή εγκαθίστανται για χρήση προαιρετικών επί του πλοίου και για τα οποία απαιτείται η έγκριση της αρχής του κράτους της σημαίας σύμφωνα με τις διεθνείς διατάξεις-

«ΙΜΟ» (International Maritime Organization) σημαίνει το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό-

«κοινοποιημένος οργανισμός» σημαίνει έναν οργανισμό που αναγνωρίζεται από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 9·

«κοινοτικό πλοίο» σημαίνει πλοίο για το οποίο έχουν εκδοθεί πιστοποιητικά ασφαλείας από κράτη μέλη ή για λογαριασμό τους, σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις και δεν περιλαμβάνει τις περιπτώσεις που η αρχή κράτους μέλους εκδίδει πιστοποιητικό για πλοίο κατόπιν αιτήσεως κράτους που δεν είναι κράτος μέλος·

«Κοινότητα» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Κοινότητα·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο που είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων και φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 1996·

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
45 του 1974
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(Ι) του 1995
37(Ι) του 1996.

«νέο πλοίο» σημαίνει πλοίο που η τρόπιδα του έχει ήδη κατασκευασθεί ή που βρίσκεται σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής κατά ή μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου-

«ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού σκάφους (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας του πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου-

«παρεμφερές στάδιο κατασκευής» σημαίνει το στάδιο κατά το οποίο—

(α) αρχίζει ναυπήγηση σαφώς προοριζόμενη για ένα συγκεκριμένο πλοίο· και

(β) η συναρμολόγηση του εν λόγω πλοίου άρχισε και περιλαμβάνει τουλάχιστο 50 τόνους ή το 1% της εκτιμώμενης μάζας όλου του δομικού υλικού, οποιοδήποτε είναι μικρότερο·

«πιστοποιητικό ασφαλείας» σημαίνει το πιστοποιητικό που εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή ή εκ μέρους της σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις·

«πλοίο» σημαίνει πλοίο που καλύπτεται από τις διεθνείς συμβάσεις και δεν περιλαμβάνει τα πολεμικά πλοία·

«πλοιοκτήτης» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του πλοίου·

«πρότυπα δοκιμής» σημαίνει τα πρότυπα που ορίζονται από—

(α) Το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO, International Maritime Organization)·

(β) το Διεθνή Οργανισμό Τυποποίησης (ISO, International Organization for Standardization)·

(γ) τη Διεθνή Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή (IEC, International Electro- technical Commission)·

(δ) την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN, Comite Europeen de Normalisation)·

(ε) την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης (Cenelec, Comite Europeen de Normalisation Electrotechnique)·

(στ) το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τυποποίησης στον τομέα των Τηλεπικοινωνιών (ETSI, European Telecommunication Standards Institute),

τα οποία ισχύουν κατά την 1η Ιανουαρίου 1999 και θεσπίζονται σύμφωνα με τις σχετικές διεθνείς συμβάσεις και τις σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίους του IMO για τον καθορισμό των μεθόδων δοκιμής και των αποτελεσμάτων των δοκιμών, τα κείμενα των οποίων είναι κατατεθειμένα στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στα οποία θα έχει πρόσβαση το κοινό, μόνον όμως υπό τη μορφή με την οποία αναφέρονται στο Παράρτημα Α·

Παράρτημα Α.

«ραδιοεπικοινωνιακός εξοπλισμός» σημαίνει τον εξοπλισμό που απαιτείται από το Κεφάλαιο IV της Σύμβασης SOLAS καθώς και αμφίδρομες ραδιοηλεκτρονικές συσκευές VHF σωστικού εξοπλισμού που απαιτεί ο Κανονισμός III/6.2.1 της ίδιας Σύμβασης·

«Σήμα» σημαίνει το σύμβολο που αναφέρεται στο άρθρο 11 και εμφανίζεται στο Παράρτημα Δ·

Παράρτημα Δ.

«Σύμβαση SOLAS» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974 (SOLAS), που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως 2001, όπως στη συνέχεια έχει διαμορφωθεί μέχρι την 1η Ιανουαρίου 1999 με τις τροποποιήσεις, το κείμενο των οποίων είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στις οποίες θα έχει πρόσβαση το κοινό·

77 του 1985
32 του 1989
24(III) του 1997
10(III) του 2001.

«Συμβούλιο» σημαίνει το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης- «Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας» σημαίνει το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«τρίτη χώρα» σημαίνει χώρα που δεν είναι κράτος μέλος·

«υπάρχον πλοίο» σημαίνει ένα πλοίο που δεν είναι νέο·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

Σκοπός.

3. Σκοπός του παρόντος Νόμου είναι η βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα και η πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης μέσω της ομοιόμορφης εφαρμογής των διεθνών διατάξεων που αφορούν στον εξοπλισμό που αναφέρεται στο Παράρτημα Α και πρόκειται να τοποθετηθεί ή να εγκατασταθεί επί πλοίων για τα οποία έχουν εκδοθεί πιστοποιητικά ασφαλείας από τα κράτη μέλη ή εκ μέρους τους σύμφωνα με διεθνείς συμβάσεις, καθώς και η διασφάλιση της ενδοκοινοτικής ελεύθερης διακίνησης του εν λόγω εξοπλισμού.

Παράρτημα Α.

Εξοπλισμός πλοίου.

4.—(1) Ο παρών Νόμος αφορά σε εξοπλισμό που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε—

(α) Νέο κυπριακό και κοινοτικό πλοίο είτε βρίσκεται είτε όχι εντός της Κοινότητας κατά τη στιγμή της κατασκευής του· και

(β) υπάρχον κυπριακό και κοινοτικό πλοίο το οποίο προηγουμένως δεν έφερε τέτοιο εξοπλισμό ή όταν ο εξοπλισμός του πλοίου αντικαθίσταται, εκτός εάν οι διεθνείς συμβάσεις επιτρέπουν το αντίθετο ανεξάρτητα από το εάν το πλοίο βρίσκεται ή όχι εντός της Κοινότητας κατά τη στιγμή τοποθέτησης του εξοπλισμού.

(2) Ο παρών Νόμος δεν αφορά σε εξοπλισμό που κατά την έναρξη ισχύος του ήταν ήδη τοποθετημένος ή εγκατεστημένος επί πλοίου.

(3) Παρά το γεγονός ότι για το σκοπό της ελεύθερης κυκλοφορίας ο εξοπλισμός, ο οποίος αναφέρεται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, είναι δυνατόν να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής και άλλων νομοθεσιών, εκτός της παρούσας και, ιδίως, των εκάστοτε ισχυουσών νομοθεσιών που στοχεύουν σε εναρμόνιση με τις πράξεις της Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 89/336/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 3ης Μαΐου 1989 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα» και «Οδηγία 89/686/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 1989 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέσα ατομικής προστασίας», όπως τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, ο εν λόγω εξοπλισμός υπόκειται αποκλειστικώς στον παρόντα Νόμο για το σκοπό της ελεύθερης κυκλοφορίας.

Πιστοποιητικά ασφαλείας.

5. Η Αρμόδια Αρχή και οι οργανισμοί που ενεργούν για λογαριασμό της διασφαλίζουν κατά την έκδοση ή την ανανέωση των σχετικών πιστοποιητικών ασφαλείας, ότι ο εξοπλισμός κυπριακού και κοινοτικού πλοίου για το οποίο εκδίδεται πιστοποιητικό ασφαλείας πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου.

Εξοπλισμός και διεθνείς απαιτήσεις. Παράρτημα Α.

6.—(1) Ο εξοπλισμός που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α, ο οποίος τοποθετείται ή εγκαθίσταται σε κυπριακό και κοινοτικό πλοίο κατά ή μετά την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου, πληροί τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών διατάξεων που αναφέρονται στο εν λόγω Παράρτημα.

(2) Η συμμόρφωση του εξοπλισμού με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων, των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΙΜΟ πρέπει να εκτιμάται μόνο σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα δοκιμής και τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Α. Για όλα τα είδη που απαριθμούνται στο εν λόγω Παράρτημα και για τα οποία αναγράφονται ταυτοχρόνως πρότυπα IEC και ETSI, αυτά αποτελούν εναλλακτικές δυνατότητες και ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος εντός της Κοινότητας αντιπρόσωπος του μπορεί να αποφασίζει ποιά από τα δύο θα χρησιμοποιείται.

Παράρτημα Α.

Παράρτημα Α, Μέρος 1.

(3) Ο εξοπλισμός που περιλαμβάνεται στο Μέρος 1 του Παραρτήματος Α και έχει κατασκευασθεί πριν την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου μπορεί επίσης να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται ή να

εγκαθίσταται επί κυπριακού και κοινοτικού πλοίου του οποίου τα πιστοποιητικά εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή ή εκ μέρους της, σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις, επί δύο έτη από την ανωτέρω ημερομηνία, εφόσον είχε κατασκευασθεί σύμφωνα με τις διαδικασίες έγκρισης τύπου που ίσχυαν στη Δημοκρατία ή σε άλλο κράτος μέλος πριν από τη θέση σε ισχύ του παρόντος Νόμου.

7.—(1) Η Αρμόδια Αρχή ή οποιαδήποτε άλλη καθ' ύλην αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας δεν απαγορεύει την εμπορία, τοποθέτηση ή εγκατάσταση επί κυπριακού και κοινοτικού πλοίου ούτε αρνείται την έκδοση ή ανανέωση των σχετικών πιστοποιητικών ασφαλείας, στην περίπτωση κατά την οποία ο εξοπλισμός αναφέρεται στο Μέρος 1 του Παραρτήματος Α και φέρει το Σήμα ή άλλως τηρεί τον παρόντα Νόμο.

Εξοπλισμός,
πιστοποιητικά
ασφαλείας και άδεια
ασυρμάτου.
Παράρτημα Α,
Μέρος 1.

(2) Προτού εκδοθεί το οικείο πιστοποιητικό ασφαλείας, πρέπει να έχει εκδοθεί από την Αρμόδια Αρχή άδεια ασυρμάτου σύμφωνα με τις διατάξεις των Κανονισμών Ραδιοεπικοινωνιών της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών που κυρώθηκε με τον περί Τελικών Πράξεων της Έκτακτης Παγκόσμιας Διάσκεψης των Πληρεξουσίων της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (Γενεύη 1992) (Κυρωτικό) Νόμο του 1994.

17(ΙΙΙ) του 1994
23(ΙΙΙ) του 1995.

8.—(1) Νέο πλοίο, το οποίο, ανεξαρτήτως σημαίας, δεν είναι νηολογημένο σε κράτος μέλος αλλά πρόκειται να νηολογηθεί στη Δημοκρατία, κατά τη μετανολόγησή του υποβάλλεται σε επιθεώρηση από την Αρμόδια Αρχή, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι η κατάσταση του εξοπλισμού του ανταποκρίνεται στα πιστοποιητικά ασφαλείας και είτε πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου και φέρει το Σήμα είτε είναι ισοδύναμη, κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής, με τον εξοπλισμό που έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο.

Έλεγχος εξοπλισμού
κατά τη
μετανολόγηση
πλοίου.

(2) Ο εξοπλισμός αυτός αντικαθίσταται εάν δε φέρει το Σήμα ή εάν η Αρμόδια Αρχή κρίνει ότι δεν είναι ισοδύναμος.

(3) Ο εξοπλισμός που, δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, θεωρείται ισοδύναμος λαμβάνει από την Αρμόδια Αρχή πιστοποιητικό που τον συνοδεύει πάντοτε και περιλαμβάνει την άδεια αυτής για την τοποθέτηση ή εγκατάσταση του εξοπλισμού επί του πλοίου καθώς και τυχόν περιορισμούς ή όρους όσον αφορά στη χρησιμοποίησή του. Ο τύπος του πιστοποιητικού καθορίζεται από την Αρμόδια Αρχή.

(4) Καθόσον αφορά στο ραδιοεπικοινωνιακό εξοπλισμό, η Αρμόδια Αρχή απαιτεί να μην επηρεάζει αδικαιολόγητα τις απαιτήσεις του φάσματος των ραδιοσυχνοτήτων.

9.—(1) Η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη τους οργανισμούς τους οποίους αναγνωρίζει για τη διεξαγωγή των διαδικασιών που αναφέρονται στο άρθρο 10, καθώς και τα ειδικά καθήκοντα τα οποία οι κοινοποιημένοι αυτοί οργανισμοί αναλαμβάνουν και τους αριθμούς αναγνώρισης που τους χορηγήθηκαν από την Επιτροπή. Οι οργανισμοί υποβάλλουν στην Αρμόδια Αρχή, όταν αυτή προτίθεται να τους αναγνωρίσει, πλήρεις πληροφορίες και αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με την πλήρωση των κριτηρίων που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Γ.

Κοινοποιημένοι
οργανισμοί.

(2) Η Αρμόδια Αρχή ή αμερόληπτος εξωτερικός οργανισμός, ο οποίος έχει οριστεί από αυτήν, πραγματοποιεί, ανά διετία τουλάχιστον, έλεγχο των εργασιών που επιτελούν οι κοινοποιημένοι οργανισμοί για λογαριασμό της. Ο έλεγχος εξασφαλίζει ότι ο κοινοποιημένος οργανισμός εξακολουθεί να πληροί τα κριτήρια που αναφέρονται στο Παράρτημα Γ.

Παράρτημα Γ.

Παράρτημα Γ.