

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Καταγραφή Ατόμων που Ταξιδεύουν με Επιβατηγά Πλοία) Νόμος του 2002, εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 57(Ι) του 2002

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΠΟΥ
ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΝ ΜΕ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣ
Ή ΑΠΟ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ**

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο "Οδηγία 98/41/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 1998 σχετικά με την καταγραφή των ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολόγια προς ή από λιμένες των κρατών μελών της Κοινότητας" (ΕΕ L 188 της 2.7.1998, σ. 35),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Καταγραφή Ατόμων που Ταξιδεύουν με Επιβατηγά Πλοία) Νόμος του 2002.

Ερμηνεία.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

"Αρμόδια Αρχή" σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο·

"αρμόδιος της καταγραφής επιβατών" σημαίνει το επί της ξηράς αρμόδιο πρόσωπο που ορίζει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου για να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον Κώδικα ISM, ή πρόσωπο επί ξηράς που έχει ορίσει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου ως υπεύθυνο για τη συγκέντρωση των πληροφοριών σχετικά με τα άτομα που επιβιβάζονται σε επιβατηγό πλοίο του έχοντος την εκμετάλλευση του τελευταίου·

"άτομο" σημαίνει κάθε άτομο επί του επιβατηγού πλοίου ανεξαρτήτως της ηλικίας αυτού·

"επιβατηγό πλοίο" σημαίνει το θαλασσοπλοούν πλοίο ή ταχύπλοο σκάφος, το οποίο μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα επιβάτες·

"Επιτροπή" σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

"κράτος μέλος" σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

"κυπριακό πλοίο" σημαίνει πλοίο που είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων και φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 1996·

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
45 του 1974
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(Ι) του 1995
37(Ι) του 1996.

"Κώδικας ISM" σημαίνει το Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης για την Ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων και για την Πρόληψη της Ρύπανσης του Περιβάλλοντος, που υιοθετήθηκε από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO) με την υπ' αριθμό Α.741(18) Απόφαση της Συνέλευσης του της 4ης Νοεμβρίου 1993 και κατέστη υποχρεωτικός βάσει της Σύμβασης SOLAS, το κείμενο του οποίου είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
31.12.1997.

"μίλι" σημαίνει ναυτικό μίλι, δηλαδή μονάδα μήκους ίση προς 1852 μέτρα·

"ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου" σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού σκάφους, ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας· του πλοίου από τον πλοιοκτήτη και, ο οποίος, αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη, έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·

"πλοιοκτήτης" σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του πλοίου·

"προστατευόμενη θαλάσσια περιοχή" σημαίνει τη θαλάσσια περιοχή, που είναι προφυλαγμένη από τις συνθήκες της ανοικτής θάλασσας, στην οποία τα πλοία ουδέποτε απέχουν περισσότερο από έξι μίλια από ένα καταφύγιο, στο οποίο μπορούν να αποβιβασθούν ναυαγοί και της οποίας η εγγύτητα προς εγκαταστάσεις έρευνας και διάσωσης είναι εξασφαλισμένη·

"Σύμβαση SOLAS" σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974 (SOLAS), που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως 2001, όπως στη συνέχεια έχει διαμορφωθεί μέχρι τη 18η Ιουνίου 1998 με τις τροποποιήσεις, το κείμενο των οποίων είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στις οποίες έχει πρόσβαση το κοινό·

77 του 1985
32 του 1989
24(ΙΙΙ) του 1997
10(ΙΙΙ) του 2001.

"τακτική γραμμή" σημαίνει μια σειρά θαλάσσιων διαδρομών εκτελουμένων κατά τρόπο ώστε να εξυπηρετείται η συγκοινωνία μεταξύ των ιδίων δύο ή περισσότερων λιμένων, σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα ή με διαδρομές τόσο τακτικές ή συχνές ώστε να αποτελούν αναγνωρίσιμο συστηματικό σύνολο·

"ταχύπλοο σκάφος" σημαίνει ταχύπλοο σκάφος κατά την έννοια του Κανονισμού 1 του Κεφαλαίου Χ της Σύμβασης SOLAS·

"Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας" σημαίνει το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων

"τρίτη χώρα" σημαίνει-χώρα που δεν είναι κράτος μέλος-

"Υπουργός" σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

3. Σκοπός του παρόντος Νόμου είναι η προώθηση της ασφάλειας των θαλάσσιων μεταφορών και των δυνατοτήτων διάσωσης των ατόμων που επιβαίνουν σε επιβατηγά πλοία, που εκτελούν δρομολόγια προς ή από λιμένες της Δημοκρατίας και, ειδικότερα, η διασφάλιση ότι η έρευνα και διάσωση, καθώς και οι συνέπειες ενός ναυτικού ατυχήματος, θα μπορούν να αντιμετωπισθούν πιο αποτελεσματικά.

Σκοπός.

4. Με την επιφύλαξη του άρθρου 5, ο παρών Νόμος εφαρμόζεται—

Πεδίο εφαρμογής.

(α) Σε κυπριακά επιβατηγά πλοία·

(β) Σε αλλοδαπά επιβατηγά πλοία, όταν βρίσκονται σε λιμένες της Δημοκρατίας.

Εξαίρεσεις.

5. Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται—

- (α) Σε κυπριακά επιβατηγά πλοία, όταν εκτελούν δρομολόγια μεταξύ λιμένων τρίτων χωρών
- (β) σε πολεμικά και οπλιταγωγά πλοία·
- (γ) σε σκάφη αναψυχής, εκτός αν έχουν ή πρόκειται να έχουν πλήρωμα και να μεταφέρουν περισσότερους από δώδεκα επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς.

Καταμέτρηση ατόμων.

6.—(1) Με ευθύνη του έχοντος την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου, όλα τα άτομα που επιβαίνουν σε επιβατηγό πλοίο, το οποίο αναχωρεί από λιμένα της Δημοκρατίας, καταμετρούνται πριν από την αναχώρησή του.

(2) Ο αριθμός των ατόμων γνωστοποιείται πριν από την αναχώρηση στον πλοίαρχο του επιβατηγού πλοίου, καθώς και στον αρμόδιο της καταγραφής επιβατών ή σε άλλο επί ξηράς σύστημα που διαθέτει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου, για να εξυπηρετεί τον ίδιο σκοπό.

Καταγραφή πληροφοριών.

7.—(1) Για κάθε επιβατηγό πλοίο, το οποίο αναχωρεί από λιμένα της Δημοκρατίας και πραγματοποιεί ταξίδι άνω των δέκα μιλίων από το σημείο αναχώρησής του, καταγράφονται οι ακόλουθες πληροφορίες αναφορικά με κάθε άτομο που επιβαίνει σ' αυτό:

- (α) Το επώνυμο·
- (β) το όνομα ή το αρχικό γράμμα αυτού·
- (γ) το φύλο·
- (δ) η ηλικία ή το έτος γεννήσεως ή ένδειξη για την κατηγορία ηλικίας (ενήλικας, παιδί, βρέφος) στην οποία ανήκει το άτομο·
- (ε) οποιαδήποτε πληροφορία σχετική με τις ειδικές φροντίδες ή τη βοήθεια που χρειάζεται το εν λόγω άτομο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, εφόσον παρέχεται οικειοθελώς από αυτό.

(2) Οι πληροφορίες που αναφέρονται στο εδάφιο (1), συλλέγονται πριν από την αναχώρηση του επιβατηγού πλοίου και γνωστοποιούνται το αργότερο εντός τριάντα λεπτών μετά την αναχώρησή του στον αρμόδιο της καταγραφής επιβατών ή σε άλλο επί ξηράς σύστημα που διαθέτει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου, για να εξυπηρετεί τον ίδιο σκοπό.

Απόπλους από λιμένα της Δημοκρατίας.

8.—(1) Για σκοπούς ικανοποίησης των απαιτήσεων των διατάξεων των άρθρων 6 και 7, ο έχων την εκμετάλλευση επιβατηγού πλοίου που αποπλέει από λιμένα της Δημοκρατίας—

- (α) Καταρτίζει σύστημα καταγραφής πληροφοριών για τα άτομα που επιβαίνουν στο επιβατηγό πλοίο, το οποίο συμμορφώνεται προς τα κριτήρια που καθορίζονται στο άρθρο 11·
- (β) ορίζει αρμόδιο για την καταγραφή των επιβατών ως υπεύθυνο για τη διατήρηση των πληροφοριών αυτών καθώς και τη διαβίβασή τους σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή για τις συνέπειες ατυχήματος.

(2) Ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου ή ο πλοίαρχος εξασφαλίζει ότι οι πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο, τίθενται ανά πάσα στιγμή στη διάθεση της αρχής, η οποία είναι αρμόδια για την έρευνα και τη διάσωση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή για τις συνέπειες ατυχήματος.

(3) Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, που συλλέγονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7, δε διατηρούνται περισσότερο από όσο χρειάζεται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου.