

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφάλειας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμος του 2002 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 58(Ι) του 2002

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ
ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ**

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο "Οδηγία 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου της 17ης Μαρτίου 1998 για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία" (ΕΕ L 144 της 15.5.1998, σ. 1),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφάλειας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμος του 2002.

Συνοπτικός τίτλος.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

Ερμηνεία.

"αναγνωρισμένος οργανισμός" σημαίνει κάθε οργανισμός, ο οποίος είναι αναγνωρισμένος σύμφωνα με το άρθρο 6 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2001·

46 (Ι) του 2001.

"Αρμόδια Αρχή" σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο·

"αρχή του κράτους της σημαίας" σημαίνει τις αρμόδιες αρχές του κράτους του οποίου τη σημαία δικαιούται να φέρει το πλοίο ή το σκάφος·

"διεθνείς συμβάσεις" σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974 (SOLAS), εφεξής καλούμενη "Σύμβαση SOLAS", που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως 2001, τη Διεθνή Σύμβαση επί των Γραμμών Φορτώσεως, 1966 (LL), εφεξής καλούμενη "Σύμβαση LL", που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1969 έως 1997, όπως στη συνέχεια έχουν διαμορφωθεί μέχρι την 17η Μαρτίου 1998 με τις τροποποιήσεις, το κείμενο των οποίων είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στις οποίες θα έχει πρόσβαση το κοινό·

77 του 1985
32 του 1989
24 του 1973
24(ΙΙΙ) του 1997
10(ΙΙΙ) του 2001.
29 του 1969
24 του 1973
17 του 1974
43 του 1977
7 του 1982
53 του 1984
90 του 1986
25 (ΙΙΙ) του 1997.

"διεθνές δρομολόγιο" σημαίνει κάθε θαλάσσιο πλοίο από ένα λιμένα κράτους μέλους προς λιμένα εκτός αυτού του κράτους μέλους ή αντιστρόφως·

"επιβατηγό πλοίο" σημαίνει κάθε πλοίο το οποίο μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα επιβάτες·

"επιβατηγό ταχύπλοο σκάφος" σημαίνει ταχύπλοο σκάφος που ορίζεται στον Κανονισμό 1 του Κεφαλαίου Χ της Σύμβασης SOLAS και το οποίο μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα επιβάτες, αλλά δεν περιλαμβάνει επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη, τα οποία εκτελούν εσωτερικά θαλάσσια δρομολόγια κλάσεως Β, Γ, ή Δ όταν—

(α) το εκτοπισμό τους που αντιστοιχεί με τη σχεδιασθείσα ισαλογραμμή είναι μικρότερο των 500 m³· και

(β) η ανώτατη ταχύτητα τους, όπως ορίζεται στην παράγραφο 1.4.30 του Κώδικα Ταχύπλοων Σκαφών, είναι μικρότερη των 20 κόμβων

"επιβάτης" σημαίνει κάθε άτομο, εκτός από—

(α) τον πλοίαρχο και τα μέλη του πληρώματος ή άλλα άτομα που απασχολούνται ή έχουν προσληφθεί υπό οποιαδήποτε ιδιότητα στο πλοίο για τις ανάγκες του εν λόγω πλοίου· και

(β) τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους·

"Επιτροπή" σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

"εσωτερικό δρομολόγιο" σημαίνει κάθε πλου σε θαλάσσιες περιοχές από ένα λιμένα κράτους μέλους στον ίδιο ή άλλο λιμένα του ίδιου κράτους μέλους·

"GMDSS" (General Maritime Distress and Safety System) σημαίνει το Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα για την Παροχή Βοήθειας και την Ασφάλεια, που ορίζεται στο Κεφάλαιο IV της Σύμβασης SOLAS·

"θαλάσσια περιοχή" σημαίνει την περιοχή που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 5(2), εκτός από την περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων σχετικά με τις ραδιοεπικοινωνίες, οπότε οι ορισμοί των θαλάσσιων περιοχών είναι εκείνοι που δίδονται στον Κανονισμό 2, Κεφάλαιο IV της Σύμβασης SOLAS·

"ΙΜΟ" (International Maritime Organization) σημαίνει το Διεθνές Ναυτιλιακό Οργανισμό·

"καταφύγιο" σημαίνει οποιαδήποτε φυσικά ή τεχνητά προφυλαγμένη περιοχή, η οποία μπορεί να χρησιμοποιείται ως καταφύγιο από πλοίο ή σκάφος σε συνθήκες που ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια·

"κράτος μέλος" σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

"Κώδικας Ευστάθειας σε Άθικτη Κατάσταση" σημαίνει το Διεθνές Κώδικα για την Ευστάθεια σε Άθικτη Κατάσταση όλων των τύπων πλοίων που καλύπτονται από τις διατάξεις του ΙΜΟ, ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμό Α. 749 (18) Απόφαση της Συνέλευσης του ΙΜΟ της 4ης Νοεμβρίου 1993, όπως έχει τροποποιηθεί μέχρι την 17η Μαρτίου 1998, το κείμενο του οποίου είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο θα έχει πρόσβαση το κοινό·

"Κώδικας Ταχύπλοων Σκαφών" σημαίνει το Διεθνές Κώδικα Ασφαλείας ¹ Ταχύπλοων Σκαφών (International Code for Safety of High Speed Craft), εφεξής καλούμενος "Κώδικας HSC", ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμό MSC 36 (63) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφαλείας του ΙΜΟ της 20ής Μαΐου 1994, όπως έχει τροποποιηθεί μέχρι τη 17η Μαρτίου 1998, το κείμενο του οποίου είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο θα "έχει πρόσβαση το κοινό"

"λιμενική περιοχή" σημαίνει κάθε περιοχή, πλην της θαλάσσιας περιοχής, που καθορίζεται από τα κράτη μέλη και εκτείνεται μέχρι τις ακραίες μόνιμες λιμενικές εγκαταστάσεις, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος ενός λιμενικού συστήματος, ή μέχρι τα όρια που ορίζονται από τα φυσικά γεωγραφικά χαρακτηριστικά που προστατεύουν τις εκβολές ενός ποταμού ή άλλη προστατευμένη περιοχή·

"μήκος του πλοίου" σημαίνει το 96% του συνολικού μήκους επί της ισόλου γραμμής στο 85% του ελάχιστου βυθίσματος, όπως μετράται από την άνω όψη της τρόπιδος, ή το μήκος από την προωραία όψη της στείρας

μέχρι τον άξονα του κορμού του πηδαλίου στην εν λόγω ίσαλο γραμμή, εάν το μέγεθος αυτό είναι μεγαλύτερο. Νοείται ότι στα πλοία που έχουν σχεδιασθεί με επικλινή τρόπιδα, η ίσαλος γραμμή επί της οποίας μετράται το μήκος είναι παράλληλη προς τη σχεδιασθείσα ίσαλο

"μίλι" σημαίνει ναυτικό μίλι, δηλαδή μονάδα μήκους ίση προς 1 852 μέτρα-

"νέο πλοίο" σημαίνει κάθε πλοίο του οποίου έχει τεθεί η τρόπιδα ή το οποίο ευρίσκεται σε παρεμφερές στάδιο ναυπήγησης κατά ή μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου·

"ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου ή του επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους" σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού σκάφους (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη του πλοίου ή του σκάφους από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·

"παρεμφερές στάδιο ναυπήγησης", σε σχέση με νέο πλοίο, σημαίνει το στάδιο κατά το οποίο—

(α) αρχίζει η ναυπήγηση που προσδιορίζει ένα συγκεκριμένο πλοίο- και χει αρχίζει η συναρμολόγηση του εν λόγω πλοίου, που αντιστοιχεί σε τουλάχιστο 50 τόνους ή στο 1% της εκτιμώμενης μάζας όλου του δομικού υλικού, εάν το μέγεθος αυτό είναι μικρότερο-

"πλοίο με πλήρες κατάστρωμα" σημαίνει κάθε πλοίο που διαθέτει ολοκληρωμένο κατάστρωμα, εκτεθειμένο στον καιρό και στη θάλασσα, το οποίο διαθέτει μόνιμα μέσα κλεισίματος όλων των ανοιγμάτων στο εκτεθειμένο στον καιρό τμήμα και κάτω από το οποίο όλα τα ανοίγματα στις πλευρές του πλοίου είναι εφοδιασμένα με μόνιμα μέσα τουλάχιστο καιροστεγούς κλεισίματος- το ολοκληρωμένο κατάστρωμα μπορεί να είναι υδατοστεγές κατάστρωμα ή ισοδύναμη κατασκευή, αποτελούμενη από ένα μη υδατοστεγές κατάστρωμα καλυμμένο τελείως από μια καιροστεγή κατασκευή επαρκούς αντοχής, ώστε να διατηρείται η καιροστεγής ακεραιότητα, και εφοδιασμένο με καιροστεγείς συσκευές κλεισίματος·

"πλοιοκτήτης" σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του πλοίου-

"σημαντικό ύψος κύματος" σημαίνει το μέσο όρο του υψηλότερου ενός τρίτου των υψών κύματος που παρατηρούνται σε μια δεδομένη χρονική περίοδο·

"Συμβούλιο" σημαίνει το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης-

"Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας" σημαίνει το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων-

"υπάρχον πλοίο" σημαίνει κάθε πλοίο που δεν είναι νέο-

"Υπουργός" σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων-

"ύψος πλώρας" σημαίνει το ύψος που ορίζεται στον Κανονισμό 39 της Σύμβασης LL ως η κατακόρυφη απόσταση στον πωραίο νομέα μεταξύ της ισάλου γραμμής που αντιστοιχεί στο προσδιορισθέν ύψος εξάλων θέρους και στη σχεδιασθείσα διαγωγή και του άνω μέρους του ίχνους του εκτεθειμένου καταστρώματος-

"φιλοξενούν κράτος" σημαίνει το κράτος μέλος, προς ή από τον ή τους λιμένες του οποίου εκτελεί εσωτερικά δρομολόγια ένα πλοίο ή σκάφος που φέρει άλλη σημαία από τη σημαία του εν λόγω κράτους μέλους.

Σκοπός.

3. Σκοπός του παρόντος Νόμου είναι η θέσπιση ενιαίου επιπέδου ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής και της περιουσίας καθώς και ενιαίου επιπέδου προστασίας του περιβάλλοντος όσον αφορά στα νέα και στα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία και στα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, όταν και οι δύο κατηγορίες πλοίων και σκαφών εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια και η θέσπιση διαδικασιών διαπραγμάτευσης σε διεθνές επίπεδο για την εναρμόνιση των κανόνων που ισχύουν για τα επιβατηγά πλοία τα οποία εκτελούν διεθνή δρομολόγια.

Πεδίο
εφαρμογής.

4.—(1) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται, ανεξαρτήτως σημαίας—

(α) Στα νέα επιβατηγά πλοία·

(β) στα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω·

(γ) στα επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη,
όταν αυτά εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια.

(2) Η Αρμόδια Αρχή εξασφαλίζει ότι τα επιβατηγά πλοία και τα επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη που φέρουν σημαία κράτους μη κράτους μέλους, πριν αρχίσουν να εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια στη Δημοκρατία πληρούν στο ακέραιο τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου.

(3) Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται—

(α) Στα επιβατηγά πλοία που είναι—

(i) Πολεμικά και οπλιταγωγά πλοία·

(ii) μη μηχανοκίνητα πλοία·

(iii) πλοία που δεν είναι κατασκευασμένα από χάλυβα ή ισοδύναμο υλικό και δεν καλύπτονται από τα πρότυπα που αφορούν στα ταχύπλοα σκάφη (Απόφαση MSC 36 (63), το κείμενο της οποίας είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο θα έχει πρόσβαση το κοινό) ή τα δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη [Απόφαση Α.373 (X), το κείμενο της οποίας είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο θα έχει πρόσβαση το κοινό].

(iv) ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής·

(v) αυθεντικά ιστορικά επιβατηγά πλοία και τα εξατομικευμένα αντίγραφά τους, σχεδιασμένα πριν από το 1965, κατασκευασμένα κατά το μεγαλύτερο μέρος από τα αρχικά υλικά·

(vi) θαλαμηγοί, εκτός εάν έχουν ή πρόκειται να έχουν πλήρωμα και μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς·

(vii) πλοία που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε λιμενικές περιοχές·

(β) στα επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη που είναι—

(i) πολεμικά και οπλιταγωγά σκάφη·

(ii) σκάφη αναψυχής, εκτός εάν έχουν ή πρόκειται να έχουν πλήρωμα και μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς·

(iii) σκάφη που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε λιμενικές περιοχές.

5.—(1) Τα επιβατηγά πλοία κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες, ανάλογα με τη θαλάσσια περιοχή στην οποία εκτελούν δρομολόγια:

Κατηγορίες
επιβατηγών
πλοίων.

(α) "κατηγορία Α": επιβατηγά πλοία που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια, πλην των πλόων που καλύπτονται από τις κατηγορίες Β, Γ και Δ·

(β) "κατηγορία Β": επιβατηγά πλοία που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια, κατά την πορεία των οποίων ουδέποτε απομακρύνονται περισσότερο από 20 μίλια από την ακτογραμμή, στην οποία μπορούν να αποβιβασθούν ναυαγοί και η οποία αντιστοιχεί στο μέσο ύψος της παλίρροιας·

(γ) "κατηγορία Γ": επιβατηγά πλοία που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια σε θαλάσσιες περιοχές όπου η πιθανότητα υπέρβασης των 2,5 μέτρων σημαντικού ύψους κύματος είναι μικρότερη από 10% σε περίοδο ενός έτους, προκειμένου για εκτέλεση δρομολογίων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους ή σε περιορισμένη περίοδο του έτους, προκειμένου για εκτέλεση δρομολογίων αποκλειστικά κατά την περίοδο αυτή (π.χ. δρομολόγια κατά τους θερινούς μήνες), κατά τη διάρκεια των οποίων ουδέποτε απομακρύνονται περισσότερο από 15 μίλια από καταφύγιο ούτε περισσότερο από 5 μίλια από την ακτογραμμή, στην οποία μπορούν να αποβιβασθούν ναυαγοί και η οποία αντιστοιχεί στο μέσο ύψος της παλίρροιας·

(δ) "κατηγορία Δ": επιβατηγά πλοία που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια σε θαλάσσιες περιοχές όπου η πιθανότητα υπέρβασης των 1,5 μέτρων σημαντικού ύψους κύματος είναι μικρότερη από 10% σε περίοδο ενός έτους, προκειμένου για εκτέλεση δρομολογίων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους ή σε περιορισμένη περίοδο του έτους, προκειμένου για εκτέλεση δρομολογίων αποκλειστικά κατά την περίοδο αυτή (π.χ. δρομολόγια κατά τους θερινούς μήνες), κατά τη διάρκεια των οποίων ουδέποτε απομακρύνονται περισσότερο από 6 μίλια από καταφύγιο ούτε περισσότερο από 3 μίλια από την ακτογραμμή, στην οποία μπορούν να αποβιβασθούν ναυαγοί και η οποία αντιστοιχεί στο μέσο ύψος της παλίρροιας.

(2) Η Αρμόδια Αρχή καταρτίζει κατάλογο των θαλάσσιων περιοχών αρμοδιότητάς της οριοθετώντας τις ζώνες για εκτέλεση δρομολογίων καθ' όλη την διάρκεια του έτους και, όπου χρειάζεται για περιορισμένη περιοδική εκτέλεση πλόων, για τις διάφορες κατηγορίες πλοίων, βάσει των κριτηρίων κατάταξης του εδαφίου (1) και τον κοινοποιεί για ενημέρωση στην Επιτροπή και για δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

(3) Για τα επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη, ισχύουν οι κατηγορίες του Κεφαλαίου 1 παράγραφοι 1.4.10 και 1.4.11 του Κώδικα HSC.

6.—(1) Τόσο τα νέα όσο και τα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία και επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη, όταν εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια, πρέπει να πληρούν τους σχετικούς κανόνες ασφαλείας που καθορίζει ο παρών Νόμος.

Εφαρμογή.

(2) Η Αρμόδια Αρχή δεν εμποδίζει, για λόγους που απορρέουν από τον παρόντα Νόμο, την εκτέλεση εσωτερικών δρομολογίων από επιβατηγά πλοία ή επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη που πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν πρόσθετων απαιτήσεων που επιβάλλει άλλο κράτος μέλος σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 8.

(3) Η Δημοκρατία, υπό την ιδιότητα της ως φιλοξενούντος κράτους, αναγνωρίζει μέσω της Αρμόδιας Αρχής, το πιστοποιητικό ασφαλείας ταχύπλοου