

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Υποχρεωτικές Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμος του 2002, εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 59(Ι) του 2002

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΩΝ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΠΟ
ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ RO-RO ΚΑΙ ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ
ΘΕΜΑΤΑ**

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο "Οδηγία 1999/35/EK του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 1999 σχετικά με ένα σύστημα υποχρεωτικών επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση τακτικών δρομολογίων από οχηματαγωγά ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη (ΕΕ L 138 της 1.6.1999, σ. 1),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Υποχρεωτικές Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμος του 2002.

Συνοπτικός
τίτλος.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

Ερμηνεία.

"Αναγνωρισμένος οργανισμός" σημαίνει κάθε οργανισμό, ο οποίος είναι αναγνωρισμένος σύμφωνα με το άρθρο 6 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2001.

46(Ι) του 2001.

"Αρμόδια Αρχή" σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο.

"αρχή του κράτους της σημαίας" σημαίνει τις αρμόδιες αρχές του κράτους του οποίου τη σημαία δικαιούται να φέρει το οχηματαγωγό ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος.

"διεθνές δρομολόγιο" σημαίνει κάθε θαλάσσιο πλου από ένα λιμένα της Δημοκρατίας προς ένα λιμένα εκτός της Δημοκρατίας ή αντιστρόφως.

"ειδική επιθεώρηση" σημαίνει την επιθεώρηση πλοίου, η οποία διενεργείται από το κράτος υποδοχής όπως ορίζουν τα άρθρα 6 και 8.

"έλλειψη" σημαίνει την κατάσταση πλοίου που δεν είναι σύμφωνη προς τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου.

"επιβάτης" σημαίνει κάθε άτομο, εκτός από—

(α) Τον πλοίαρχο και τα μέλη του πληρώματος ή άλλα άτομα που απασχολούνται ή έχουν προσληφθεί υπό οποιαδήποτε ιδιότητα στο πλοίο για τις ανάγκες του εν λόγω πλοίου, και

(β) τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους.

"Επιτροπή" σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

"εσωτερικό δρομολόγιο" σημαίνει κάθε πλου σε θαλάσσιες περιοχές από ένα λιμένα της Δημοκρατίας προς τον ίδιο ή άλλο λιμένα εντός της Δημοκρατίας.

"εταιρεία" σημαίνει μια εταιρεία που εκμεταλλεύεται ένα ή περισσότερα

οχηματαγωγά go-go, για την οποία έχει εκδοθεί πιστοποιητικό συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο "Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 3051/95 του Συμβουλίου της 8ης Δεκεμβρίου 1995 για τη διαχείριση της ασφάλειας των επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων Roll-on/Roll-off (Ro-Ro)", όπως τροποποιείται ή αντικαθίσταται, ή μια εταιρεία που εκμεταλλεύεται ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, για την οποία έχει εκδοθεί πιστοποιητικό συμμόρφωσης σύμφωνα με τον Κανονισμό IX/4 της Σύμβασης SOLAS-

"θαλάσσια περιοχή" σημαίνει οποιαδήποτε θαλάσσια περιοχή, που περιλαμβάνεται σε κατάλογο που καταρτίζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφάλειας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμου του 2002·

"IMO" (International Maritime Organization) σημαίνει το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό-

"κράτος μέλος" σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης-

"κράτος υποδοχής" σημαίνει κράτος μέλος προς ή από τον ή τους λιμένες του οποίου ένα οχηματαγωγό go-go ή ένα ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος εκτελεί τακτική γραμμή-

"Κώδικας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων" σημαίνει τον Κώδικα για τη Διερεύνηση Ναυτικών Ατυχημάτων και Περιστατικών, που υιοθετήθηκε από τον IMO με την υπ' αριθμό Α.849(20) Απόφαση της Συνέλευσής του της 27ης Νοεμβρίου 1997, όπως έχει εγκριθεί με την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου που δημοσιεύθηκε με αριθμό γνωστοποίησης Κ.Δ.Π. 343/99 στο Τρίτο Παράρτημα, Μέρος Ι, της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας της 31.12.1999-

"Κώδικας Ταχύπλοων Σκαφών" σημαίνει το Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας Ταχύπλοων Σκαφών, ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμό MSC 36 (63) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφαλείας του IMO της 20ής Μαΐου 1994, όπως έχει τροποποιηθεί μέχρι την 29η Απριλίου 1999, το κείμενο του οποίου είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό-

"οχηματαγωγό go-go" σημαίνει το θαλασσοπλοούν επιβατηγό σκάφος που διαθέτει εγκαταστάσεις επιβίβασης και αποβίβασης οδικών ή σιδηροδρομικών οχημάτων και μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα επιβάτες-

"πιστοποιητικά" σημαίνει—

(α) για τα οχηματαγωγά go-go και τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν διεθνή δρομολόγια, τα πιστοποιητικά ασφαλείας που εκδίδονται δυνάμει της Σύμβασης SOLAS, όπως έχει τροποποιηθεί, καθώς και τα σχετικά μητρώα εξαρτισμού και, όπου απαιτείται, τα πιστοποιητικά εξαίρεσης και τις άδειες λειτουργίας-

(β) για τα οχηματαγωγά go-go και τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια, τα πιστοποιητικά ασφαλείας που εκδίδονται σύμφωνα με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφάλειας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμο του 2002, καθώς και τα σχετικά μητρώα εξαρτισμού και, όπου απαιτείται, τα πιστοποιητικά εξαίρεσης και τις άδειες λειτουργίας-

"πιστοποιητικό εξαίρεσης" σημαίνει οποιοδήποτε πιστοποιητικό που

58(Ι) του 2002.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο(Ι):
31.12.99.

58(Ι) του 2002.

εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του Κανονισμού I B/12(a)(vi) της Σύμβασης SOLAS·

"προσποντούχος επιθεωρητής" σημαίνει το δημόσιο υπάλληλο ή οποιοδήποτε άλλο άτομο, δεόντως εξουσιοδοτημένο από την Αρμόδια Αρχή να διενεργεί επιθεωρήσεις και ελέγχους που σχετίζονται με τα καθοριζόμενα στον παρόντα Νόμο πιστοποιητικά και, ο οποίος, πληροί τα κριτήρια περί προσόντων και ανεξαρτησίας που ορίζει το Παράρτημα Ι του παρόντος Νόμου·

Παράρτημα Ι.

"Σύμβαση SOLAS" σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974 (SOLAS), που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως 2001, όπως στη συνέχεια έχει διαμορφωθεί μέχρι την 29η Απριλίου 1999 με τις τροποποιήσεις, το κείμενο των οποίων είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στις οποίες έχει πρόσβαση το κοινό·

77 του 1985
32 του 1989
24(ΙΙΙ) του 1997
10(ΙΙΙ) του 2001.

"τακτική γραμμή" σημαίνει μια σειρά διαπλεύσεων οχηματαγωγού ro-ro ή ταχύπλου επιβατηγού σκάφους, οι οποίες διενεργούνται κατά τρόπο που να εξυπηρετείται η συγκοινωνία μεταξύ των ιδίων δύο ή περισσότερων λιμένων, ή μια σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις—

(α) σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα· ή

(β) με διαπλεύσεις τόσο τακτικές ή συχνές ώστε να αποτελούν αναγνωρίσιμο συστηματικό σύνολο·

"ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος" σημαίνει το ταχύπλοο σκάφος, κατά την έννοια του Κανονισμού 1 του Κεφαλαίου Χ της Σύμβασης SOLAS και το οποίο μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα επιβάτες·

"Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας" σημαίνει το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

"τρίτη χώρα" σημαίνει χώρα που δεν είναι κράτος μέλος·

"Υπουργός" σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

3. Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται σε όλα τα οχηματαγωγά ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, τα οποία εκτελούν τακτική γραμμή από ή προς λιμένα της Δημοκρατίας, ανεξαρτήτως της σημαίας τους, όταν χρησιμοποιούνται σε—

Πεδίο εφαρμογής.

(α) Διεθνή δρομολόγια· ή

(β) εσωτερικά δρομολόγια σε θαλάσσιες περιοχές, οι οποίες καλύπτονται από την κατηγορία Α που αναφέρεται στο άρθρο 5 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφάλειας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμου του 2002.

58(Ι) του 2002.

4-(1) Πριν από την έναρξη εκτέλεσης τακτικής γραμμής από οχηματαγωγό ro-ro ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος, η Αρμόδια Αρχή ελέγχει εάν το οχηματαγωγό ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος—

Προκαταρκτικός έλεγχος που αφορά τα πλοία.

(α) Διαθέτει έγκυρα πιστοποιητικά που εκδόθηκαν από τις αρχές του κράτους της σημαίας ή από αναγνωρισμένο οργανισμό που ενεργεί εκ μέρους του·

(β) έχει επιθεωρηθεί για την έκδοση πιστοποιητικών σύμφωνα με τις σχετικές διαδικασίες και κατευθυντήριες γραμμές, που περιέχει η υπ' αριθμό Α.746(18) Απόφαση της Συνέλευσης του IMO της 4ης Νοεμβρίου

1993 σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές επιθεώρησης με βάση εναρμονισμένο σύστημα επιθεώρησης και πιστοποίησης, το κείμενο της οποίας είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό, με τη μορφή που έχουν αυτές οι κατευθυντήριες γραμμές κατά την 29η Απριλίου 1999, ή με διαδικασίες που έχουν καθορισθεί για να επιτευχθεί ο ίδιος στόχος·

(γ) πληροί τα πρότυπα κατάταξης του που έχουν ορισθεί με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού, ή με κανόνες αποδεκτούς ως ισότιμους από τις αρχές του κράτους της σημαίας για την κατασκευή και συντήρηση της γάστρας του, του μηχανολογικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού του και της εγκατάστασης ελέγχου·

(δ) είναι εξοπλισμένο με όργανο καταγραφής δεδομένων του ταξιδιού (που στο εξής θα αναφέρεται ως "VDR"), με σκοπό να διατίθενται πληροφορίες σε περίπτωση διερεύνησης ατυχήματος. Το VDR πρέπει να πληροί τα πρότυπα επιδόσεων της υπ' αριθμό Α.861(20) Απόφασης της Συνέλευσης του ΙΜΟ της 27ης Νοεμβρίου 1997, το κείμενο της οποίας είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό, και τα πρότυπα δοκιμής που ορίζει το πρότυπο CYS EN 61996: 2001:

Νοείται ότι για τα VDR που τοποθετούνται σε οχηματαγωγά go-go ή ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη τα οποία κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Ιουνίου 1999, δύναται να χορηγηθούν εξαιρέσεις σχετικά με τη συμμόρφωση προς ορισμένες απαιτήσεις, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 16 της αναφερόμενης στο προοίμιο του παρόντος Νόμου πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας·

(ε) με την επιφύλαξη του εδαφίου (2), πληροί τις ειδικές απαιτήσεις περί ευστάθειας που έχουν εγκριθεί σε περιφερειακό επίπεδο και έχουν μεταφερθεί στην εθνική νομοθεσία σύμφωνα με τη διαδικασία κοινοποίησης που προβλέπεται στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που στοχεύει σε εναρμόνιση με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο "Οδηγία 98/34/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Ιουνίου 1998 για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών", όπως τροποποιείται ή αντικαθίσταται, όταν εκτελεί σε αυτή την περιοχή γραμμή η οποία καλύπτεται από την εν λόγω νομοθεσία, υπό την προϋπόθεση ότι αυτές οι απαιτήσεις δεν υπερβαίνουν εκείνες που ορίζονται στο Παράρτημα της υπ' αριθμό 14 Απόφασης (Απαιτήσεις περί Ευστάθειας Σχετικές με τη Συμφωνία) της Διπλωματικής Διάσκεψης SOLAS του 1995, το κείμενο της οποίας είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό, και έχουν κοινοποιηθεί εγκαίρως στο Γενικό Γραμματέα του ΙΜΟ, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην παράγραφο 3 της εν λόγω Απόφασης.

(2) Η παράγραφος (ε) του εδαφίου (1) εφαρμόζεται στα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη μόνον όπου ενδείκνυται.

5. Πριν από την έναρξη εκτέλεσης τακτικής γραμμής από οχηματαγωγό go-go ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος, η Αρμόδια Αρχή ελέγχει—

(α) Εάν η εταιρεία που θέτει ή πρόκειται να θέσει σε τακτική γραμμή οχηματαγωγό go-go ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος—

(i) λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για την εξασφάλιση της εφαρμογής των ειδικών απαιτήσεων που ορίζει το Παράρτημα II του παρόντος Νόμου·

Παράρτημα II.

(ii) παρέχει σ' αυτή και στα άλλα κράτη υποδοχής που εμπλέκονται στην τακτική γραμμή, τα αποδεικτικά στοιχεία συμμόρφωσης προς την υποπαράγραφο (i) και προς το άρθρο 4·

(iii) συμφωνεί εκ των προτέρων ότι η Αρμόδια Αρχή και άλλα κράτη υποδοχής καθώς και οποιοδήποτε άλλο ουσιαστικά ενδιαφερόμενο κράτος μέλος, δύνανται να διενεργούν, να συμμετέχουν πλήρως ή να συνεργάζονται στη διερεύνηση ναυτικού ατυχήματος ή περιστατικού σύμφωνα με το άρθρο 12 και τους παρέχει πρόσβαση στις πληροφορίες που έχουν αποκωδικοποιηθεί από το VDR του οχηματαγωγού go-go ή ταχύπλου επιβατηγού σκάφους της που ενέχεται στο εν λόγω ατύχημα ή περιστατικό·

(β) αναφορικά με τα οχηματαγωγά go-go ή τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που φέρουν τη σημαία τρίτης χώρας, κατά πόσο το κράτος της σημαίας έχει αποδεχθεί τη δέσμευση της εταιρείας να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου.

6.—(1) Πριν από την έναρξη εκτέλεσης τακτικής γραμμής από οχηματαγωγό go-go ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος, η Αρμόδια Αρχή διενεργεί αρχική ειδική επιθεώρηση, σύμφωνα με τα Παραρτήματα II και III του παρόντος Νόμου, για να βεβαιωθεί ότι το οχηματαγωγό go-go ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος πληροί τις απαραίτητες απαιτήσεις για την ασφαλή εκτέλεση τακτικής γραμμής.

Αρχικές ειδικές επιθεωρήσεις.
Παραρτήματα II και III.

(2) Η Αρμόδια Αρχή ορίζει ημερομηνία για την αρχική ειδική επιθεώρηση, η οποία διενεργείται εντός μηνός το αργότερο από την παραλαβή των στοιχείων που είναι απαραίτητα για την ολοκλήρωση της επαλήθευσης δυνάμει των άρθρων 4 και 5.

(3) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να καλέσει άλλο κράτος μέλος προς ή από τους λιμένες του οποίου εκτελεί τακτική γραμμή το οχηματαγωγό go-go ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος, να διενεργήσει αρχική ειδική επιθεώρηση του οχηματαγωγού go-go ή του ταχύπλου επιβατηγού σκάφους.

(4) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να κληθεί να διενεργήσει αρχική ειδική επιθεώρηση οχηματαγωγού go-go ή ταχύπλου επιβατηγού σκάφους κατόπιν αίτησης άλλου κράτους μέλους προς ή από τους λιμένες του οποίου το οχηματαγωγό go-go ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος εκτελεί τακτική γραμμή.

7.—(1)(α) Όταν οχηματαγωγό go-go ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε άλλη τακτική γραμμή, η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει υπόψη της στο μέγιστο βαθμό του ελέγχους και επιθεωρήσεις που έχουν ήδη διενεργηθεί στο εν λόγω οχηματαγωγό ή σκάφος, για την εκτέλεση προηγούμενης τακτικής γραμμής που εμπίπτει στις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

Ειδικές διατάξεις.

(β) Εφόσον η Αρμόδια Αρχή κρίνει τους προηγούμενους ελέγχους και επιθεωρήσεις ικανοποιητικούς και εφόσον αυτοί είναι σχετικοί με τους νέους όρους λειτουργίας, τα άρθρα 4 έως 6 δε χρειάζεται να εφαρμόζονται πριν από την έναρξη εκτέλεσης της νέας τακτικής γραμμής του οχηματαγωγού go-go ή του ταχύπλου επιβατηγού σκάφους.

(2)(α) Η Αρμόδια Αρχή δεν απαιτεί την εφαρμογή των άρθρων 4 έως 6