

**Ο ΠΕΡΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΙΠΤΑΜΕΝΟΥ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004**

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

«Οδηγία 2000/79/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27^{ης} Νοεμβρίου 2000, για την εκτέλεση της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για την Οργάνωση του Χρόνου Εργασίας του Ιπτάμενου Προσωπικού της Πολιτικής Αεροπορίας που συνήφθη από την Ένωση Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Εταιρειών (Α.Ε.Α.), την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Εργαζομένων στις Μεταφορές (ETF), την Ευρωπαϊκή Ένωση Προσωπικού Θαλάμων Διακυβέρνησης Αεροσκαφών (ΕCΑ), την Ευρωπαϊκή Ένωση Αερομεταφορών των Περιφερειών της Ευρώπης (ΕΡΑ) και τη Διεθνή Ένωση για τις Ναυλωμένες Πτήσεις (ΙΑCΑ)» (ΕΕ L 302 της 1/12/2000, σελ. 57).

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Οργάνωσης του Χρόνου Εργασίας του Ιπτάμενου Προσωπικού της Πολιτικής Αεροπορίας Νόμος του 2004.

Ερμηνεία.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

«αρμόδια αρχή» σημαίνει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«ιπτάμενο προσωπικό της πολιτικής αεροπορίας» σημαίνει τα μέλη του πληρώματος επιβατικού αεροσκάφους που είναι υπάλληλοι επιχείρησης εγκατεστημένης στη Δημοκρατία·

«νυχτερινή εργασία» σημαίνει την εργασία που εκτελείται μεταξύ των ωρών 01.00 και 06.59·

«συνολικός χρόνος πτήσης» σημαίνει το χρόνο μεταξύ της ώρας κατά την οποία το αεροσκάφος εγκαταλείπει τη θέση στάθμευσης με σκοπό την απογείωση έως την ώρα κατά την οποία σταματά στην καθορισμένη θέση στάθμευσης, αφού σταματήσουν όλες οι μηχανές του·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων·

«χρόνος εργασίας» σημαίνει κάθε περίοδο κατά τη διάρκεια της οποίας ο εργαζόμενος ευρίσκεται στην εργασία του, στη διάθεση του εργοδότη και ασκεί τη δραστηριότητα ή τα καθήκοντα του, σύμφωνα με τη σχετική εθνική νομοθεσία ή πρακτική.

Σκοπός.

3. Ο παρών Νόμος καθορίζει τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας όσον αφορά την οργάνωση του χρόνου εργασίας του ιπτάμενου προσωπικού της πολιτικής αεροπορίας.

Ετήσια άδεια.

4.-(1) Το ιπτάμενο προσωπικό της πολιτικής αεροπορίας δικαιούται ετήσιας άδειας μετ' αποδοχών τουλάχιστον τεσσάρων εβδομάδων, σύμφωνα με τους όρους απόκτησης δικαιώματος και χορήγησης τέτοιας άδειας που προβλέπονται στους περί Ετησίων Αδειών Μετ' Απολαβών Νόμους του 1967 μέχρι (Αρ. 3) του 2002.

8 του 1967
25 του 1968
23 του 1969

26 του 1970
34 του 1972
66 του 1972
5 του 1973
85 του 1979
55 του 1980
65(Ι) του 1993
79(Ι) του 1996
26(Ι) του 1997
110(Ι) του 1999
165(Ι) του 2001
66(Ι) του 2002
72(Ι) του 2002
169(Ι) του 2002.

(2) Η ελάχιστη περίοδος ετήσιας άδειας μετ' αποδοχών δεν αντικαθίσταται από χρηματική αποζημίωση, εκτός από τις περιπτώσεις κατά τις οποίες η σχέση εργασίας λήγει.

Ιατρική εξέταση –
Μεταφορά των
εργαζομένων τη
νύχτα σε θέση
ημερήσιας
εργασίας.

5.-(1) Το ιπτάμενο προσωπικό της πολιτικής αεροπορίας υφίσταται δωρεάν ιατρική εξέταση πριν προσληφθεί και στη συνέχεια κατά τακτά χρονικά διαστήματα.

(2) Το ιπτάμενο προσωπικό της πολιτικής αεροπορίας που έχει προβλήματα υγείας που αποδεδειγμένα οφείλονται στη νυκτερινή εργασία μεταφέρεται, εφόσον είναι δυνατό, σε πτήσεις ημέρας ή σε εργασία εδάφους, για την οποία είναι κατάλληλο.

(3) Η δωρεάν ιατρική εξέταση που αναφέρεται στο εδάφιο (1) καλύπτεται από το ιατρικό απόρρητο.

89(Ι) του 2001
134(Ι) του 2002.

(4) Η δωρεάν ιατρική εξέταση που αναφέρεται στο εδάφιο (1) διεξάγεται στα πλαίσια των περί Γενικού Συστήματος Υγείας Νόμων του 2001 και 2002 και σε περίπτωση που δεν καλύπτεται από τους εν λόγω Νόμους, η δωρεάν ιατρική