

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΠΛΟΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΔΗΝ**

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με
τίτλο-

«Οδηγία 2001/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του
Συμβουλίου της 4ης Δεκεμβρίου 2001 σχετικά με τον καθορισμό
εναρμονισμένων απαιτήσεων και διαδικασιών για την ασφαλή φόρτωση
και εκφόρτωση των φορτηγών πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην» (ΕΕ
L 13 της 16.1.2002, σ. 9),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εναρμονισμένων
Απαιτήσεων και Διαδικασιών Ασφαλούς Φόρτωσης και Εκφόρτωσης
των Φορτηγών Πλοίων Μεταφοράς Φορτίου Χύδην Νόμος του 2004.

Ερμηνεία.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει
διαφορετική έννοια-

46(Ι) του 2001.

«αναγνωρισμένος οργανισμός» σημαίνει κάθε οργανισμό, ο οποίος
είναι αναγνωρισμένος σύμφωνα με το άρθρο 6 του περί Εμπορικής
Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του
2001.

«Αρχή» σημαίνει την Αρχή Λιμένων Κύπρου την καθιερυομένην
38 του 1973 δυνάμει του άρθρου 4 του περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου του
59 του 1977 1973.
28 του 1979
195 του 1986
20 του 1987
62 του 1987

207 του 1988

229 του 1989

59(Ι) του 1992

51(Ι) του 1993

2(Ι) του 1997.

47(Ι) του 2001. «αρχή ελέγχου του κράτους του λιμένα» σημαίνει τον Υπουργό, ως αρμόδια αρχή η οποία έχει εξουσιοδότηση βάσει του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κρατικός Έλεγχος Λιμένα) Νόμου του 2001 να εφαρμόζει τις διατάξεις περί ελέγχου από τη Δημοκρατία επί των αλλοδαπών πλοίων που προσεγγίζουν κυπριακούς λιμένες·

«αρχή του κράτους της σημαίας» σημαίνει την αρμόδια αρχή του κράτους του οποίου τη σημαία δικαιούται να φέρει το φορτηγό πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην·

«δήλωση πυκνότητας στερεού φορτίου χύδην» σημαίνει τις πληροφορίες για την πυκνότητα του φορτίου που παρέχονται σύμφωνα με τον Κανονισμό XII/10 της Σύμβασης SOLAS·

«διεθνείς συμβάσεις» σημαίνει τις διεθνείς συμβάσεις και τα Πρωτόκολλα που ισχύουν στις 4 Δεκεμβρίου 2001 και που έχουν κυρωθεί από τη Δημοκρατία καθώς και τους Κώδικες που ισχύουν στη Δημοκρατία, που καθορίζονται εκάστοτε από το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας με γνωστοποίηση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«εκπρόσωπος τερματικού σταθμού» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο που διορίζεται από το φορέα εκμετάλλευσης του τερματικού σταθμού, το οποίο έχει τη συνολική ευθύνη και την εξουσία να ελέγχει την προετοιμασία, τη διεξαγωγή και την περάτωση της φόρτωσης ή εκφόρτωσης που εκτελούνται από τον τερματικό σταθμό σε ένα συγκεκριμένο φορτηγό πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην·

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων·

«IMO» (International Maritime Organization) σημαίνει το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό·

«κατάλογος ελέγχου ασφάλειας πλοίου/λιμένα» σημαίνει τον κατάλογο ελέγχου της ασφάλειας πλοίου/ξηράς, όπως αυτός αναφέρεται στο Τμήμα 4 του Κώδικα BLU και με τη μορφή που περιέχεται στο Προσάρτημα 3 του Κώδικα BLU·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«Κώδικας BLU» σημαίνει τον Κώδικα Πρακτικής για την Ασφαλή Φόρτωση και Εκφόρτωση των Φορηγών Πλοίων Μεταφοράς Φορτίου Χύδην, όπως περιέχεται στο Παράρτημα της Απόφασης Α.862 (20) της Γενικής Συνέλευσης του IMO της 27ης Νοεμβρίου 1997, όπως ο εν λόγω Κώδικας ισχύει στις 4 Δεκεμβρίου 2001 και το κείμενο του οποίου είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας·

«ξηρό φορτίο χύδην» ή «στερεό φορτίο χύδην» σημαίνει το στερεό φορτίο χύδην, όπως ορίζεται στον Κανονισμό XII/1.4 της Σύμβασης SOLAS, εξαιρουμένων των σιτηρών·

«ο έχων την εκμετάλλευση φορηγού πλοίου μεταφοράς φορτίου χύδην» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού πλοίου, ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη της λειτουργίας του πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης για την Ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων για την Πρόληψη της Ρύπανσης του Περιβάλλοντος (Κώδικας ISM)·

«πληροφορίες φορτίου» σημαίνει τις πληροφορίες για το φορτίο που απαιτεί ο Κανονισμός VI/2 της Σύμβασης SOLAS·

«πλοίαρχος» σημαίνει το πρόσωπο που έχει υπό τη διακυβέρνησή του φορτηγό πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην, ή τον αξιωματικό ο οποίος ορίζεται από τον πλοίαρχο ως υπεύθυνος για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης·

«πλοιοκτήτης» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του πλοίου·

«σχέδιο φόρτωσης ή εκφόρτωσης» σημαίνει το σχέδιο, όπως αναφέρεται στον Κανονισμό VI/7.3 της Σύμβασης SOLAS, με τη μορφή που περιέχεται στο Προσάρτημα 2 του Κώδικα BLU·

«σιτηρά» σημαίνει τα σιτηρά όπως ορίζονται στον Κανονισμό VI/8.2 της Σύμβασης SOLAS·

77 του 1985
32 του 1989
24(ΙΙΙ) του 1997
10(ΙΙΙ) του 2001.

«Σύμβαση SOLAS» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα 1974 (SOLAS), που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως 2001, όπως ισχύουν στις 4 Δεκεμβρίου 2001·

«τερματικός σταθμός» σημαίνει οποιαδήποτε σταθερή, πλωτή ή κινούμενη εγκατάσταση, η οποία είναι εξοπλισμένη και χρησιμοποιείται για τη φόρτωση ή εκφόρτωση ξηρού φορτίου χύδην σε ή από φορτηγά πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων·

«φορέας εκμετάλλευσης τερματικού σταθμού» σημαίνει τον ιδιοκτήτη τερματικού σταθμού ή οποιοδήποτε οργανισμό ή πρόσωπο στο οποίο ο ιδιοκτήτης του σταθμού έχει μεταβιβάσει την ευθύνη των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης που λαμβάνουν χώρα στον τερματικό σταθμό

για συγκεκριμένο φορτηγό πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην·

«φορτηγό πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην» σημαίνει πλοίο όπως αυτό ορίζεται στον Κανονισμό ΙΧ/1.6 της Σύμβασης SOLAS και το οποίο ερμηνεύεται στην Απόφαση 6 της Διάσκεψης SOLAS του 1997, δηλαδή-

- (α) Πλοίο κατασκευασμένο με ένα κατάστρωμα, άνω και κάτω πλευρικές δεξαμενές στους χώρους φορτίου και με σκοπό πρωτίστως τη μεταφορά ξηρού φορτίου χύδην, ή
- (β) φορτηγό μεταφοράς μεταλλεύματος, δηλαδή ένα πλοίο με ένα κατάστρωμα, δύο διαμήκη διαφράγματα και διπύθμενο σε όλο το χώρο φορτίου με σκοπό τη μεταφορά φορτίου μεταλλεύματος μόνο στα κεντρικά κύτη, ή
- (γ) φορτηγό συνδυασμένων φορτίων, όπως ορίζεται στον Κανονισμό ΙΙ-2/3.27 της Σύμβασης SOLAS.

Σκοπός.

3. Σκοπός του παρόντος Νόμου είναι η ενίσχυση της ασφάλειας των φορτηγών πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην που προσεγγίζουν τερματικούς σταθμούς στη Δημοκρατία για τη φόρτωση ή την εκφόρτωση στερεών φορτίων χύδην με μείωση των κινδύνων υπερβολικής καταπόνησης και πρόκλησης υλικών ζημιών στην κατασκευή του πλοίου κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης, μέσω της καθιέρωσης-

- (α) Εναρμονισμένων απαιτήσεων καταλληλότητας για τα εν λόγω πλοία και τους τερματικούς σταθμούς· και
- (β) εναρμονισμένων διαδικασιών για τη συνεργασία και επικοινωνία μεταξύ των εν λόγω πλοίων και των τερματικών σταθμών.