

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2002

Για σκοπούς -

- (α) εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2002/25/ΕΚ της Επιτροπής της 5ης Μαρτίου 2002 που τροποποιεί την οδηγία 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία» (ΕΕ L 98 της 15.4.2002, σ. 1),
- (β) εναρμόνισης με το Άρθρο 7 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 για την τροποποίηση των οδηγιών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία» (ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 53),
- (γ) εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2003/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Απριλίου 2003 για την τροποποίηση της οδηγίας 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία» (ΕΕ L 123 της 17.5.2003, σ.18),
- (δ) εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2003/75/ΕΚ της Επιτροπής της 29ης Ιουλίου 2003 που τροποποιεί το παράρτημα Ι της οδηγίας 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία» (ΕΕ L 190 της 30.7.2003, σ.6),
- (ε) ορθότερης εναρμόνισης με τα Άρθρα 2(ζ) και 6(δ) και (στ) της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 1998, για τους κανόνες και τα

πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία» (ΕΕ L 144 της 15.5.1998, σ.1),

(στ) συμβατότητας με τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, με βάση την οποία το πεδίο εφαρμογής της αναφερόμενης στην υποπαράγραφο (ε) πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και ορισμένων τροποποιήσεων της διευρύνθηκε για να καλύπτει όλα τα συμβαλλόμενα μέρη στην προαναφερόμενη Συμφωνία, και

(ζ) ορθότερη αναδιατύπωση ορισμένων διατάξεων του βασικού νόμου, για την πιο ευέλικτη εφαρμογή αυτού και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών και διαταγμάτων,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

58(Ι) του 2002.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφάλειας Επιβατηγών Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφάλειας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμο του 2002 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφάλειας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμοι του 2002 και 2004.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με τη μετατροπή του υφιστάμενου κειμένου του άρθρου 2 σε εδάφιο (1)·

- (β) με την αντικατάσταση, στο εδάφιο (1), όπως αυτό αναριθμείται βάσει της παραγράφου (α), των ορισμών των όρων «διεθνείς συμβάσεις», «επιβατηγό ταχύπλοο σκάφος», «κράτος μέλος», «Κώδικας Ευστάθειας σε Άθικτη Κατάσταση» και «Κώδικας Ταχύπλων Σκαφών» με τους ακόλουθους νέους ορισμούς, αντίστοιχα:

«<διεθνείς συμβάσεις> σημαίνει τη Σύμβαση SOLAS και τη Σύμβαση LL·

<επιβατηγό ταχύπλοο σκάφος> σημαίνει ταχύπλοο σκάφος που ορίζεται στον Κανονισμό X/1 της Σύμβασης SOLAS και το οποίο μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα επιβάτες, αλλά δεν περιλαμβάνει επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη τα οποία εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια σε θαλάσσιες περιοχές κατηγορίας Β, Γ ή Δ, όταν -

- (α) το εκτόπισμά τους που αντιστοιχεί με τη σχεδιασθείσα ισαλογραμμή είναι μικρότερο των 500m³ και
- (β) η ανώτατη ταχύτητά τους, όπως ορίζεται στην παράγραφο 1.4.30 του Κώδικα Ταχύπλων Σκαφών, είναι μικρότερη των 20 κόμβων·

<κράτος μέλος> σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Σύμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο·

<Κώδικας Ευστάθειας σε Άθικτη Κατάσταση> σημαίνει το Διεθνή Κώδικα για την Ευστάθεια σε Άθικτη Κατάσταση όλων των τύπων πλοίων που καλύπτονται από τις διατάξεις του IMO, ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμό Α.749(18) Απόφαση της Συνέλευσης του IMO της 4ης

Νοεμβρίου 1993, ως έχει στην ενημερωμένη έκδοσή του, το κείμενο του οποίου είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο θα έχει πρόσβαση το κοινό·

<Κώδικας Ταχύπλοων Σκαφών> ή <Κώδικας HSC> σημαίνει το Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας Ταχύπλοων Σκαφών (International Code for Safety of High Speed Craft), ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμό MSC 36(63) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφαλείας του IMO της 20ης Μαΐου 1994, ως έχει στην ενημερωμένη έκδοσή του, το κείμενο του οποίου είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο θα έχει πρόσβαση το κοινό·»·

- (γ) με την διαγραφή, στον ορισμό του όρου «παρεμφερές στάδιο ναυπήγησης» στο εδάφιο (1), όπως αυτό αναριθμείται βάσει της παραγράφου (α), της φράσης «, σε σχέση με νέο πλοίο,» (πρώτη γραμμή)·
- (δ) με την προσθήκη, στο εδάφιο (1), όπως αυτό αναριθμείται βάσει της παραγράφου (α), και στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων ορισμών των όρων «άτομο μειωμένης κινητικότητας», «επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο (ro-ro)», «ηλικία», «Κώδικας Ασφαλείας για τα Δυναμικώς Υποστηριζόμενα Σκάφη», «Σύμβαση LL», «Σύμβαση SOLAS» και «Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο»:

«<άτομο μειωμένης κινητικότητας> σημαίνει κάθε άτομο που έχει ιδιαίτερη δυσκολία όταν χρησιμοποιεί τις δημόσιες συγκοινωνίες, και περιλαμβάνει τους ηλικιωμένους, τα άτομα με ειδικές ανάγκες, τα άτομα με προβλήματα αισθητηριακής φύσεως, τα άτομα που

χρησιμοποιούν αναπηρικές πολυθρόνες, τις έγκυες γυναίκες και τα άτομα που συνοδεύουν παιδιά μικρής ηλικίας·

<επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο (ro-ro)> σημαίνει κάθε πλοίο που μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα επιβάτες και διαθέτει χώρους στους οποίους εισέρχονται και εξέρχονται απ' ευθείας τα μεταφερόμενα οχήματα ή χώρους ειδικής κατηγορίας όπως ορίζονται στο Κεφάλαιο II-2/A/2 του

Παράρτημα Α. Παραρτήματος Α·

<ηλικία> σημαίνει την ηλικία του πλοίου, η οποία εκφράζεται σε αριθμό ετών μετά την ημερομηνία παράδοσής του·

<Κώδικας Ασφαλείας για τα Δυναμικώς Υποστηριζόμενα Σκάφη> ή <Κώδικας DSC> σημαίνει τον Κώδικα Ασφαλείας για τα Δυναμικώς Υποστηριζόμενα Σκάφη (Code of Safety for Dynamically Supported Craft), ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμό Α.373 (Χ) Απόφαση της Συνέλευσης του ΙΜΟ της 14ης Νοεμβρίου 1977, όπως τροποποιήθηκε από την υπ' αριθμό MSC 37 (63) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφάλειας της 19ης Μαΐου 1994, τα κείμενα των οποίων είναι κατατεθειμένα στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στα οποία θα έχει πρόσβαση το κοινό·