

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΡΘΡΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Συνοπτικός τίτλος.
2. Ερμηνεία.
3. Πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου.
4. Άσκηση εξουσιών και εκτέλεση καθηκόντων κρατικών λειτουργιών και αξιωματούχων.
5. Δημόσια πρόσβαση σε σχετικές πράξεις.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ,
ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ

6. Διαβίβαση πληροφοριών πριν τον κατάπλου σε λιμένα κράτους μέλους.
7. Είσοδος πλοίου σε ζώνη συστήματος υποχρεωτικής υποβολής αναφορών από πλοία.
8. Εξοπλισμός πλοίου με σύστημα αυτόματου εντοπισμού (AIS).
9. Συστήματα οργάνωσης της κυκλοφορίας πλοίων.
10. Είσοδος πλοίου σε ζώνη υπηρεσίας εξυπηρέτησης κυκλοφορίας πλοίων (VTS).
11. Εξοπλισμός πλοίου με όργανο καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (VDR).
12. Διερεύνηση ατυχημάτων και άλλων συμβάντων.
13. Παράκτια κέντρα.

2

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ
Ή ΡΥΠΟΓΟΝΑ ΑΓΑΘΑ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ
ΠΛΟΙΑ (ΗΛΩΜΑΤ)

- 14. Υποχρεώσεις σχετικά με παράδοση προς μεταφορά και φόρτωση.
- 15. Διαβίβαση πληροφοριών περί επικίνδυνων ή ρυπογόνων αγαθών.
- 16. Απαλλαγή από επιβαλλόμενη υποχρέωση βάσει του άρθρου 15.

ΜΕΡΟΣ ΙV – ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΠΛΟΙΑ, ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ,
ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ, ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ
ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΧΗ ΠΛΟΙΩΝ ΣΕ ΚΑΤΑΦΥΓΙΑ

- 17. Επικίνδυνα πλοία.
- 18. Υποβολή αναφορών σχετικά με θαλάσσια συμβάντα, ατυχήματα και περιστατικά.
- 19. Μέτρα σχετικά με θαλάσσια συμβάντα, ατυχήματα ή περιστατικά.
- 20. Ενημέρωση ενδιαφερόμενων μερών.
- 21. Μέτρα που λαμβάνονται σε περίπτωση ιδιαίτερα δυσμενών θαλάσσιων ή μετεωρολογικών συνθηκών.
- 22. Καταφύγια.

ΜΕΡΟΣ V – ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΑΡΧΩΝ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

- 23. Ενημέρωση περί των αρμόδιων αρχών της Δημοκρατίας.
- 24. Υποχρεώσεις Αρμόδιας Αρχής έναντι της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- 25. Εμπιστευτικότητα διαβιβαζόμενων πληροφοριών.
- 26. Υποχρεώσεις Αρμόδιας Αρχής στα πλαίσια εφαρμογής του παρόντος Νόμου.

3

ΜΕΡΟΣ VI – ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ
ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΝΟΜΟ ΚΑΙ ΛΗΨΗΣ
ΤΩΝ ΕΝΔΕΔΕΙΓΜΕΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

- 27. Εξουσίες επιθεωρητών.
- 28. Διαδικασία λήψης δεσμευτικών μέτρων από την Αρμόδια Αρχή.
- 29. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση πλοίου.
- 30. Διοικητικό πρόστιμο.
- 31. Προσφυγή ενώπιον του Υπουργού.
- 32. Αποπληρωμή δαπανών επιθεώρησης και διοικητικής χρηματικής ποινής.

ΜΕΡΟΣ VII – ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- 33. Γενικά ποινικά αδικήματα.
- 34. Ποινική δίωξη μόνο με συναίνεση του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας.
- 35. Τροποποίηση Παραρτημάτων του παρόντος Νόμου και Παραρτημάτων κανονισμών.
- 36. Δημοσίευση και έναρξη ισχύος διαταγμάτων Υπουργού.
- 37. Εξουσία έκδοσης κανονισμών.
- 38. Έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- | | |
|-------------------|--|
| Πρώτο Παράρτημα | Κατάλογος πληροφοριών προς διαβίβαση. |
| Δεύτερο Παράρτημα | Υποχρεωτικός εξοπλισμός πλοίων. |
| Τρίτο Παράρτημα | Διαβίβαση πληροφοριών με ηλεκτρονικό μέσο. |
| Τέταρτο Παράρτημα | Μέτρα που η Αρμόδια Αρχή έχει εξουσία να λαμβάνει για διασφάλιση της ασφάλειας στη ναυσιπλοΐα, της ασφάλειας των προσώπων και την προστασία του περιβάλλοντος. |

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2002 για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου» (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμος του 2004.

Ερμηνεία.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

45 του 1964.

«αιγιαλίτιδα ζώνη» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο περί Αιγιαλίτιδος Ζώνης Νόμος του 1964·

«Απόφαση Α.851(20) του ΙΜΟ» σημαίνει την οικεία Απόφαση του ΙΜΟ την οποία υιοθέτησε η Γενική Συνέλευση του στην εικοστή σύνοδό της την 27η Νοεμβρίου 1997, με τίτλο «Γενικές αρχές για τα συστήματα αναφοράς των πλοίων και τις απαιτήσεις αναφοράς των πλοίων, καθώς και κατευθύνσεις για την αναφορά περιστατικών όπου ενέχονται επικίνδυνα εμπορεύματα, επιβλαβείς ουσίες ή/και

θαλάσσιοι ρύποι»·

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υπουργό ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που εξουσιοδοτείται από αυτόν δυνάμει του άρθρου 4·

38 του 1973
59 του 1977
28 του 1979
195 του 1986
20 του 1987
62 του 1987
207 του 1988
229 του 1989
59(Ι) του 1992
51(Ι) του 1993
2(Ι) του 1997.

«Αρχή Λιμένων Κύπρου» σημαίνει την αρχή που καθιδρύθηκε δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 μέχρι 1997·

«ατύχημα» σημαίνει οποιοδήποτε ατύχημα κατά την έννοια του Κώδικα για τη Διερεύνηση Ναυτικών Ατυχημάτων και Περιστατικών·

«διεύθυνση» σημαίνει την ονομασία και τις τηλεπικοινωνιακές συνδέσεις που επιτρέπουν την επαφή, όποτε αυτή χρειάζεται, με τον έχοντα την εκμετάλλευση πλοίου, τον πράκτορα, την Αρμόδια Αρχή, το Διευθυντή, την Αρχή Λιμένων Κύπρου ή κάθε άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ή οργανισμό που διαθέτει λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το φορτίο πλοίου·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας·

«επικίνδυνα αγαθά» σημαίνει οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

(α) τα αγαθά που αναφέρονται στον Κώδικα IMDG,