

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΚΑΘΙΕΡΩΝΕΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΠΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ**

- (α) Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

«Οδηγία 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 23ης Νοεμβρίου 1988 σχετικά με τυποποιημένες διαδικασίες ελέγχου για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε μέχρι και τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου της 24ής Σεπτεμβρίου 1998 για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αρ. 3821/85 σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και της Οδηγίας 88/599/ΕΟΚ όσον αφορά την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΟΚ) αρ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αρ. 3821/85», (ΕΕ L 325 της 29.11.1988, σ. 55)

- (β) για σκοπούς εφαρμογής των πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

- (i) «Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1985 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών», (Ε Ε L 370 της 31.12.1985, σ. 1) και
- (ii) «Κανονισμός 3821/85 του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 1985 σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί μέχρι και τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ.

1360/2002 της Επιτροπής, της 13ης Ιουνίου 2002», (ΕΕ L 370 της 3.12.1985, σ.8), μόνο σε σχέση με τα άρθρα 3, 13, 14(1) και (2), 15, εκτός της παραγράφου 6 αυτού και 16, εκτός της τελευταίας υποπαραγράφου της παραγράφου 3 αυτού και

(γ) για σκοπούς ρύθμισης των ωρών οδήγησης και ανάπαυσης καθώς και ελέγχου των οδηγών ορισμένων οχημάτων.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμος του 2004.

Ερμηνεία.

2- (1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Εντεταλμένη Υπηρεσία» σημαίνει την Υπηρεσία Βιομηχανικών Σχέσεων του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και τέτοια άλλη Υπηρεσία που εξουσιοδοτείται από τον Υπουργό για την άσκηση εξειδικευμένων καθηκόντων, για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·

«εξουσιοδοτημένος λειτουργός» σημαίνει λειτουργό που εξουσιοδοτείται βάσει του άρθρου 8·

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων·

«ημερήσια περίοδος οδήγησης» σημαίνει τη συνολική διάρκεια οδήγησης μεταξύ δύο ημερήσιων περιόδων ανάπαυσης ή μεταξύ μιας ημερήσιας και μιας εβδομαδιαίας περιόδου ανάπαυσης·

«Κανονισμός (ΕΟΚ) 3820/85» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1985 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών·

«Κανονισμός (ΕΟΚ) 3821/85» σημαίνει τον Κανονισμό 3821/85 του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 1985 σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί μέχρι και τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1360/2002 της Επιτροπής, της 13ης Ιουνίου 2002·

«κάρτα» σημαίνει την «Κάρτα (με μνήμη οδηγού)» ή την «Κάρτα μνήμης του κέντρου δοκιμών» ή την «Κάρτα μνήμης της επιχείρησης» όπως αυτές ορίζονται στο Παράρτημα 1B του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/85·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«πρόγραμμα υπηρεσίας» σημαίνει το πρόγραμμα που καθορίζεται στο άρθρο 14 του Κανονισμού 3820/85·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

(2) Οποιοιδήποτε άλλοι όροι δεν απαντώνται στον παρόντα Νόμο έχουν την έννοια που αποδίδουν σε αυτούς οι Κανονισμοί (ΕΟΚ) 3820/85 και 3821/85.

Παρεκκλίσεις.

3. Οι διατάξεις των Κανονισμών (ΕΟΚ) 3820/85 και 3821/85 δεν εφαρμόζονται στα οχήματα που καθορίζονται στο άρθρο 13 του Κανονισμού, (ΕΟΚ) 3820/85 και στο άρθρο 3(2) του Κανονισμού 3821/85, εξαιρουμένων των οχημάτων που καθορίζονται στο άρθρο 13(1)(α).

Εφαρμογή
διατάξεων για
ορισμένα
οχήματα.

4.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων των εδαφίων (2) και (3), κάθε εργοδότης και κάθε οδηγός επιβατικού οχήματος, το οποίο ως εκ της κατασκευής και του εξοπλισμού του είναι κατάλληλο για τη μεταφορά μέχρι και εννέα ατόμων, του οδηγού συμπεριλαμβανομένου, και στο οποίο –

(α) Έχει χορηγηθεί άδεια οδικής χρήσης για μεταφορά επιβατών ως υπεραστικό ταξί με κόμιστρο κατ' επιβάτη, με βάση τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 μέχρι 2001, ή

9 του 1982
84 του 1984
224 του 1989
134 του 1991
148 του 1991
62(Ι) του 1992
11(Ι) του 1993
24(Ι) του 1994
26(Ι) του 1996
76(Ι) του 1997
62(Ι) του 1999
162(Ι) του 2001.

(β) χρησιμοποιείται σε τακτικές επιβατικές γραμμές των οποίων η διαδρομή της καθορισμένης υπηρεσίας του οχήματος αυτού δεν υπερβαίνει τα 50 χιλιόμετρα,

εφαρμόζει τις διατάξεις των άρθρων 6, 7, 8, 10, 12 και 15 του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3820/85 και, στην περίπτωση που το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με συσκευή ελέγχου, τις διατάξεις των άρθρων 14(2) μέχρι (6) του ίδιου Κανονισμού.

(2) Ο εργοδότης οχήματος που αναφέρεται στο εδάφιο (1) μεριμνά ώστε το όχημα είτε να είναι εφοδιασμένο με συσκευή ελέγχου είτε με πίνακα δρομολογίων και πρόγραμμα υπηρεσίας.

(3) Όταν όχημα που αναφέρεται στο εδάφιο (1) είναι εφοδιασμένο με συσκευή ελέγχου, τα φύλλα καταγραφής ή η κάρτες που

χρησιμοποιούνται στη συσκευή είναι αυτά που καθορίζονται στον Κανονισμό (ΕΟΚ) 3821/85/ΕΟΚ.

Έλεγχοι.

5.-(1) Η Εντεταλμένη Υπηρεσία οργανώνει ελέγχους κατά τέτοιο τρόπο ώστε –

(α) Να καλύπτεται κάθε χρόνο τουλάχιστον το 1% των ημερών που εργάστηκαν οι οδηγοί οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και 3821/85·

(β) να ελέγχεται τουλάχιστον το 15% του συνολικού αριθμού των εργάσιμων ημερών που ελέγχονται καθ' οδόν και τουλάχιστον το 25 % στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων·

(γ) να διενεργούνται έλεγχοι –

- (i) σε διαφορετικές τοποθεσίες και σε οποιαδήποτε ώρα,
- (ii) που να καλύπτουν ένα αρκετά εκτεταμένο μέρος του οδικού δικτύου· και
- (iii) χωρίς διάκριση οχημάτων και οδηγών, κατοίκων της Δημοκρατίας ή μη.

(2) Κατά τους καθ' οδόν ελέγχους, τα στοιχεία που ελέγχονται είναι τα ακόλουθα:

(α) Ημερήσιες περίοδοι οδήγησης·

(β) διαλείμματα·

(γ) ημερήσιες περίοδοι ανάπαυσης και η τελευταία εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης·