

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ)
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1992 ΕΩΣ 2003**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

38(Ι) του 1992
29(Ι) του 1995
63(Ι) του 1999
73(Ι) του 1999
12(Ι) του 2003.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις)(Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμους του 1992 έως 2003 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμοι του 1992 έως 2004.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού νόμου.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την ανάλογη αλφαβητική προσθήκη των ακόλουθων δύο νέων ορισμών :

«'κοινοτική εταιρεία διαχείρισης πλοίων' σημαίνει κάθε νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης πλοίων, έχει την έδρα του σε ένα Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το οποίο συστάθηκε και λειτουργεί σύμφωνα με την νομοθεσία αυτού του Κράτους Μέλους

'κοινοτικό πλοίο' σημαίνει κάθε πλοίο που είναι νηολογημένο σε ένα Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και φέρει τη σημαία Κράτους Μέλους σύμφωνα

με την νομοθεσία του.»

- (β) με τη διαγραφή από τον ορισμό « υπηρεσίες διαχείρισης πλοίων» των λέξεων « στο άρθρο 8 (3) (β) (iv) » (6^η γραμμή) και την αντικατάστασή τους με τις λέξεις «στο άρθρο 8 (3)(α)(iv)».

Τροποποίηση
του άρθρου 5Α
του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 5Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την κατάργηση του υφιστάμενου πλαγιότιτλου και την αντικατάστασή του με τον ακόλουθο νέο πλαγιότιτλο:

Φορολογία υπηρεσιών
διαχείρισης πλοίων.

- (β) με την κατάργηση του εδαφίου (1) και την αντικατάστασή του με το ακόλουθο νέο εδάφιο (1) :

«(1) Οποιοδήποτε πρόσωπο σε σχέση με το οποίο εφαρμόζονται οι πρόνοιες του άρθρου 4 (1) (β) υποχρεούται στην καταβολή φόρου με συντελεστές φόρου ίσους προς το 25% των συντελεστών που καθορίζονται στο Δεύτερο Παράρτημα του παρόντος Νόμου, ο οποίος υπολογίζεται με τον ίδιο τρόπο όπως καθορίζεται στο άρθρο 5 (1) σε σχέση με οποιοδήποτε πλοίο.

Η πιο πάνω υποχρέωση δεν εφαρμόζεται αναφορικά :

- α) Με οποιοδήποτε κυπριακό πλοίο σε σχέση με το οποίο εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 8 (3), ή

- β) με οποιοδήποτε κοινοτικό πλοίο εφόσον η διαχείριση

του πλοίου σε ότι αφορά την επάνδρωση και συντήρηση του, ανατίθεται εξ ολοκλήρου σε κυπριακή ή κοινοτική εταιρεία διαχείρισης πλοίων, που διαθέτει γραφείο στη Δημοκρατία επανδρωμένο με ικανό σε αριθμό και προσόντα προσωπικό για χειρισμό τεχνικών, διοικητικών και λογιστικών θεμάτων αναφορικά με πλοία:

Νοείται ότι, η μέθοδος με την οποία βεβαιώνεται και εισπράττεται οποιοσδήποτε φόρος που καθίσταται πληρωτέος σύμφωνα με το εδάφιο αυτό, καθορίζεται με Κανονισμούς.»

Τροποποίηση
του άρθρου 8 του
βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την κατάργηση του εδαφίου (3) και την αντικατάσταση του με το ακόλουθο νέο εδάφιο (3):

«(3)(α)(i) Προκειμένου περί πλοίων ολικής χωρητικότητας άνω των εκατό (100) μονάδων, ο κατά το άρθρο 5 οφειλόμενος φόρος χωρητικότητας μειώνεται ως ακολούθως: Κατά τριάντα εκατοστά (30%), εφόσον η διαχείριση του πλοίου, σε ότι αφορά την επάνδρωση και συντήρηση του, ανατίθεται εξ ολοκλήρου σε κυπριακή ή κοινοτική εταιρεία διαχείρισης πλοίων, που διαθέτει γραφείο στη Δημοκρατία επανδρωμένο με ικανό σε αριθμό και προσόντα προσωπικό για χειρισμό τεχνικών, διοικητικών και λογιστικών θεμάτων αναφορικά με πλοία:

(ii) διαχείριση πλοίου, σε ότι αφορά την επάνδρωσή του, σημαίνει την εξεύρεση ολοκλήρου του