

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ) ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2000

Για σκοπούς εναρμόνισης με-

- (α) τα Άρθρα 1(12), (14), (26), (30) και (31), 4, 5(5) και (9), 9(3), 10(4)(β), 11(1), (2), (4) και (5), 12, 16(2)(α) έως (στ), και 18 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2001/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Απριλίου 2001 για το ελάχιστο επίπεδο της εκπαίδευσης των ναυτικών» (ΕΕ L 136 της 18.5.2001, σ.17), και
- (β) το Άρθρο 11(1) και (2) της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 για την τροποποίηση των οδηγιών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία» (ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 53),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως :

Συνοπτικός
τίτλος.

109(Ι) του 2000.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμο του 2000 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμοι του 2000 και 2004.

Τροποποίηση
του άρθρου 2

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

του βασικού
νόμου.

(α) με την αντικατάσταση, στον ορισμό του όρου «επιβατηγό πλοίο RO-RO» στο εδάφιο (1), της φράσης «όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει στη Δημοκρατία» (τέταρτη και πέμπτη γραμμή) με τη φράση «όπως η Σύμβαση αυτή έχει στην ενημερωμένη έκδοσή της»·

(β) με την αντικατάσταση, στον ορισμό του όρου «Κανονισμοί Ραδιοεπικοινωνιών» στο εδάφιο (1), της φράσης «όπως οι Κανονισμοί αυτοί εκάστοτε ισχύουν στη Δημοκρατία» (τρίτη και τέταρτη γραμμή) με τη φράση «όπως οι Κανονισμοί αυτοί έχουν στην ενημερωμένη έκδοσή τους»·

(γ) με την αντικατάσταση, στους ορισμούς των όρων «Κώδικας IBC», «Κώδικας IGC» και «Κώδικας STCW» στο εδάφιο (1), της φράσης «όπως ο Κώδικας αυτός εκάστοτε ισχύει και δεσμεύει τη Δημοκρατία» με τη φράση «όπως ο Κώδικας αυτός έχει στην ενημερωμένη έκδοσή του»·

(δ) με την αντικατάσταση της φράσης, στον ορισμό του όρου «Σύμβαση STCW» στο εδάφιο (1), «όπως η Σύμβαση αυτή εκάστοτε ισχύει και δεσμεύει τη Δημοκρατία» (έβδομη γραμμή) με τη φράση «όπως η Σύμβαση αυτή έχει στην ενημερωμένη έκδοσή της και εφαρμόζεται για τα εν λόγω θέματα, λαμβανομένων υπόψη των μεταβατικών διατάξεων του άρθρου VII και του Κανονισμού Ι/15 αυτής της Σύμβασης και συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των εφαρμοστέων διατάξεων του Κώδικα STCW»·

(ε) με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «πιστοποιητικό» στο εδάφιο (1) με τον ακόλουθο νέο ορισμό:

«πιστοποιητικό» σημαίνει κάθε έγκυρο έγγραφο, ανεξαρτήτως ονομασίας, εκδιδόμενο κατά τις διατάξεις του Μέρους VI ή αναγνωριζόμενο κατά τις διατάξεις του Μέρους VIII, το οποίο αναγνωρίζει στον κάτοχο του το δικαίωμα να ασκεί τα καθήκοντα που αναφέρει το εν λόγω έγγραφο ή που επιτρέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία στην Δημοκρατία·».

(στ) με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά στο εδάφιο (1) των ακόλουθων νέων ορισμών των όρων «εταιρεία», «καθήκοντα χειριστή ραδιοεπικοινωνιών», «κράτος μέλος», «πλοίο που φέρει τη σημαία κράτους μέλους», «μήνας», «Οδηγία 2001/25/ΕΚ», «προωστήρια ισχύς», «Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο» και «τρίτο κράτος»:

«Εταιρεία» σημαίνει πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο οργανισμό ή πρόσωπο, όπως τον διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού σκάφους (bareboat charterer) ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας του πλοίου από τον πλοιοκτήτη και, δι αυτού συμφώνησε να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και ευθύνες που επιβάλλονται στην εταιρεία από τον παρόντα Νόμο ή που αναφέρονται στην Οδηγία 2001/25/ΕΚ·

«καθήκοντα χειριστή ραδιοεπικοινωνιών» περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, την τήρηση φυλακών και την τεχνική συντήρηση και επισκευές που διενεργούνται σύμφωνα με τους Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών, τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στην Θάλασσα του 1974 και, κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής, τις σχετικές συστάσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, όπως τα προαναφερόμενα έχουν στην ενημερωμένη έκδοσή τους·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο·

«πλοίο που φέρει τη σημαία κράτους μέλους» σημαίνει πλοίο νηολογημένο σε κράτος μέλος του οποίου φέρει τη σημαία σύμφωνα με την νομοθεσία του· πλοίο που δεν ανταποκρίνεται στον παρόντα ορισμό θεωρείται πλοίο που φέρει τη σημαία τρίτου κράτους·

«μήνας» σημαίνει ημερολογιακό μήνα ή 30 ημέρες που προκύπτουν από την συνάθροιση περιόδων μικρότερων του ενός μηνός·

«Οδηγία 2001/25/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2001/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Απριλίου 2001 για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών» (ΕΕ L 136 της 18.5.2001, σ. 17), όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«προωστήρια ισχύς» ή «ισχύς της κύριας μηχανής πρόωσης» σημαίνει την ανώτατη συνολική συνεχή ισχύ σε κιλοβάτ όλων των κύριων προωστήριων μηχανημάτων του πλοίου, η οποία αναγράφεται στο πιστοποιητικό νηολόγησης του πλοίου ή σε άλλο επίσημο έγγραφο·

«Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο» σημαίνει τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο που υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2α Μαΐου 1992, όπως εκάστοτε τροποποιείται·

«τρίτο κράτος» σημαίνει χώρα η οποία δεν είναι κράτος μέλος.»·

(ζ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) της φράσης «και ο Κώδικας STCW» (δεύτερη και τρίτη γραμμή) με τη φράση (, ο Κώδικας STCW και η Οδηγία 2001/25/ΕΚ.»·

(η) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου (3):

«(3) Στις τροποποιήσεις των διεθνών νομοθετημάτων που αναφέρονται στο εδάφιο (1) δεν περιλαμβάνονται οι τροποποιήσεις που αποκλείονται από το πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2001/25/ΕΚ κατ' εφαρμογή του Άρθρου 5 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 για την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) και για την τροποποίηση των κανονισμών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία» (ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 1), όπως αυτή η πράξη εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.».

Τροποποίηση
του άρθρου 3
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση, στο εδάφιο (1), της φράσης «το Μέρος VII, άρθρο 44» (πρώτη γραμμή) με τη φράση «τα άρθρα 44 και 51».

Τροποποίηση
του άρθρου 18
του βασικού
νόμου.

4. Το άρθρο 18 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της φράσης «εκείνων που είναι υπό εκπαίδευση και μέλη του πληρώματος τα καθήκοντα» (τρίτη γραμμή).

Τροποποίηση
του άρθρου 20
του βασικού

5. Το άρθρο 20 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση, στο εδάφιο (2), της φράσης «όπως τροποποιήθηκε