

Αριθμός 256

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2001 ΚΑΙ 2004

Γνωστοποίηση δυνάμει των άρθρων

2, 3, 4, 5, 6, 6B, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 18, 19 και 20 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας
(Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμων του 2001 και 2004

Για σκοπούς εναρμόνισης -

- (α) με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου της 19ης Ιουνίου 1995 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα» (ΕΕ L 157 της 7.7.1995, σ. 1), ως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 για την τροποποίηση των οδηγιών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία (ΕΕ L 324, 29.11.2002, σ. 53), και
- (β) με το Άρθρο 1(19) μέχρι και (25) της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2001/106/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2001 που τροποποιεί την οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα)» (ΕΕ L 19 της 22.1.2002, σ.17),

Ο Διευθυντής του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούν τα άρθρα 2, 3, 4, 5, 6, 6B, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 18, 19 και 20 των περί

- 47(Ι) του 2001
27(Ι) του 2004. Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμων του 2001 και 2004, εκδίδει την ακόλουθη γνωστοποίηση:
- Συνοπτικός
τίτλος. 1. Η παρούσα γνωστοποίηση θα αναφέρεται ως η περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Πρώτη Γνωστοποίηση του 2005.
- Ερμηνεία. 2.-(1) Στην παρούσα γνωστοποίηση –
- «επιβατηγό πλοίο» σημαίνει θαλασσοπλοούν πλοίο, το οποίο μεταφέρει πέραν των δώδεκα επιβατών·
- 47(Ι) του 2001
27(Ι) του 2004. «Νόμος» σημαίνει τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμους του 2001 και 2004, και οποιουσδήποτε άλλους νόμους που τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν.
- (2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι, που περιέχονται στην παρούσα γνωστοποίηση και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.
- Παράγραφος
αφορούσα το
άρθρο 2 του
Νόμου. 3.-(1) Με την επιφύλαξη της υποπαραγράφου (2), οι διεθνείς συμβάσεις, πρωτόκολλα και κώδικες, τα οποία αναφέρει ο ορισμός του όρου «συμβάσεις» στο άρθρο 2 του Νόμου ως εκάστοτε καθοριζόμενα σε γνωστοποίηση, είναι οι διεθνείς συμβάσεις που ακολουθούν, καθώς και τα πρωτόκολλα και οι τροποποιήσεις των συμβάσεων αυτών και οι σχετικοί υποχρεωτικοί κώδικες, ως έχουν στην εκάστοτε ενημερωμένη έκδοσή τους, των οποίων το κείμενο είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων και στις οποίες έχει πρόσβαση το κοινό:
- (α) Διεθνής Σύμβαση επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (LL 66), στο εξής καλούμενη «Σύμβαση LL», η οποία κυρώθηκε δια των περί της Διεθνούς Σύμβασης επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικών) και
- 39 του 1969
24 του 1973

- 17 του 1974
43 του 1977
7 του 1982
53 του 1984
90 του 1986
25(III) του 1997.
- επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικών) και
περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1969 μέχρι 1997.
- (β) Διεθνής Σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής
στη θάλασσα του 1974 (SOLAS 74), στο εξής καλούμενη
«Σύμβαση SOLAS», η οποία κυρώθηκε δια των περί
της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της
Ανθρωπίνης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικών) και περί
Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985 έως 2001.
- 77 του 1985
32 του 1989
24(III) του 1997
10(III) του 2001.
- (γ) Διεθνής Σύμβαση περί προλήψεως της ρύπανσης της
θάλασσας από πλοία του 1973 και το σχετικό
πρωτόκολλο του 1978 (Marpol 73/78), στο εξής
καλούμενα «Σύμβαση MARPOL», τα οποία κυρώθηκαν
δια των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως
της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικών)
και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 έως 2001.
- 57 του 1989
11(III) του 1995
11(III) του 2001.
- (δ) Διεθνής Σύμβαση περί προτύπων εκπαιδεύσεως,
εκδόσεως πιστοποιητικών και τηρήσεως φυλακών των
ναυτικών του 1978 (STCW 78), στο εξής καλούμενη
«Σύμβαση STCW», η οποία κυρώθηκε δια των περί της
Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως,
Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των
Ναυτικών, 1978 και 1995 (Κυρωτικών) και περί Συναφών
Θεμάτων Νόμων του 1985 και 1998.
- 8 του 1985
1(III) του 1998.
- (ε) Σύμβαση περί διεθνών κανονισμών προς αποφυγήν
συγκρούσεων εν θαλάσση του 1972 (Colreg 72), στο
εξής καλούμενη «Σύμβαση Colreg», η οποία κυρώθηκε
δια των περί της Σύμβασης περί Διεθνών Κανονισμών
για Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972
- 18 του 1980
8 του 1981
66 του 1982

- 4 του 1989. για Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1980 μέχρι 1989.
- 11 του 1986. (στ) Διεθνής Σύμβαση περί της καταμετρήσεως της χωρητικότητας των πλοίων του 1969 (ITC 69), στο εξής καλούμενη «Σύμβαση ITC», η οποία κυρώθηκε δια του περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1986.
- 13(III) του 1995. (ζ) Σύμβαση αρ. 147 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) του 1976, στο εξής καλούμενη «Σύμβαση ILO», η οποία κυρώθηκε δια του περί της Σύμβασης περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) του 1976 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1995.
- 63 του 1989
185 του 1991
14(III) του 1997. (η) Διεθνής Σύμβαση για την αστική ευθύνη σε περίπτωση ζημίας από πετρελαϊκή ρύπανση 1992 (CLC 92), στο εξής καλούμενη «Σύμβαση CLC», η οποία κυρώθηκε δια των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1969 και των Πρωτοκόλλων αυτής του 1976 και 1992 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 έως 1997.

(2) Στις τροποποιήσεις των διεθνών νομοθετημάτων που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (1) δεν περιλαμβάνονται οι τροποποιήσεις που αποκλείονται από το πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 95/21/ΕΚ, ο οποίος αποκλεισμός διενεργείται κατ' εφαρμογή του Άρθρου 5 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή

ασφαλείας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) και για την τροποποίηση των κανονισμών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία» (ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 1) ως αυτή η πράξη εκάστοτε τροποποιείται. Το κείμενο των προαναφερόμενων διεθνών νομοθετημάτων, το οποίο βάσει της υποπαραγράφου (1) είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό, συνοδεύεται από αντίγραφα των σχετικών πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας δια των οποίων διενεργείται ο προαναφερόμενος αποκλεισμός.

Παράγραφος
αφορούσα το
άρθρο 3 του
Νόμου.

4. Τα αναφερόμενα στη δεύτερη πρόταση του άρθρου 3(2) του Νόμου ως εκάστοτε προβλεπόμενα σε γνωστοποίηση, από τα οποία έκαστος επιθεωρητής καθοδηγείται κατά την εφαρμογή του εν λόγω άρθρου, είναι τα διαλαμβανόμενα στο Παράρτημα 1 του Μνημονίου Συνεννόησης.

Παράγραφος
αφορούσα το
άρθρο 4 του
Νόμου.

Πρώτο
Παράρτημα.

5.-(1) Τα πλοία, για τα οποία το άρθρο 4(2)(β)(i) του Νόμου προβλέπει ότι αναφέρονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι τα αναφερόμενα στο Μέρος Α του Πρώτου Παραρτήματος.

(2) Τα πλοία, για τα οποία το άρθρο 4(2)(β)(ii) του Νόμου προβλέπει ότι αναφέρονται σε μέρος γνωστοποίησης ή σε άλλη γνωστοποίηση, είναι τα αναφερόμενα στο Μέρος Β του Πρώτου Παραρτήματος.

Παράγραφος
αφορούσα το
άρθρο 5 του
Νόμου.

Δεύτερο
Παράρτημα.

6.-(1) Τα πιστοποιητικά και έγγραφα, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 5(1)(α) και (2) του Νόμου ως καθοριζόμενα εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι τα αναφερόμενα στο Δεύτερο Παράρτημα.

(2) Οι σχετικές διαδικασίες και κατευθυντήριες γραμμές, που