

Αριθμός 334

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αναφορά Περιστατικών) Κανονισμοί του 2005, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση το άρθρο 259 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2005, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, με βάση το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2005

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 167, 4.7.2003, σ. 23.
«Οδηγία 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουνίου 2003 για την αναφορά περιστατικών στην πολιτική αεροπορία»,

213(Ι) του 2002
114(Ι) του 2004
84(Ι) του 2005
Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 259 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2005, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός τίτλος.
1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αναφορά Περιστατικών) Κανονισμοί του 2005.

Ερμηνεία.
2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς -

«αφαίρεση στοιχείων ταυτότητας» σημαίνει την εξάλειψη από τις υποβληθείσες αναφορές όλων των προσωπικών στοιχείων που αφορούν τον αναφέροντα και των τεχνικών στοιχείων τα οποία θα μπορούσαν να οδηγήσουν στο να συναχθεί από τις πληροφορίες η ταυτότητα του αναφέροντος ή τρίτων μερών *

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L. 240, 24.8.92, σ. 1.
«Κανονισμός (ΕΟΚ) 2408/92» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου, της 23^{ης} Ιουλίου 1992, για την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται *

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή Συμβαλλόμενο μέρος της Συμφωνίας για την Ίδρυση Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου *

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως 2005 *

«περιστατικό» σημαίνει κάθε διακοπή λειτουργίας, ελάττωμα, έλλειψη ή άλλη αντικανονική κατάσταση που επηρέασε ή μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια της πτήσης και που δεν κατέληξε σε αεροπορικό ατύχημα ή σοβαρό συμβάν.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και που δεν ερμηνεύονται διαφορετικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Αντικείμενο
και πεδίο
εφαρμογής.

3.-(1) Αντικείμενο των παρόντων Κανονισμών είναι να συμβάλουν στη βελτίωση της αεροπορικής ασφάλειας εξασφαλίζοντας την αναφορά, συλλογή, αποθήκευση, προστασία και διάδοση των σχετικών με την ασφάλεια πληροφοριών.

(2) Ο μοναδικός στόχος της αναφοράς των περιστατικών είναι η πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων και όχι η απόδοση υπαιτιότητας ή ευθύνης .

(3) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται στα περιστατικά που θέτουν σε κίνδυνο ή που θα μπορούσαν, εάν δεν επανορθώνονταν, να θέσουν σε κίνδυνο το αεροσκάφος, τους επιβαίνοντες σε αυτό ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Ενδεικτικός κατάλογος τέτοιων περιστατικών περιέχεται στα Παραρτήματα I και II.

Παράρτημα I.
Παράρτημα II.

Υποχρέωση
αναφοράς.

4.-(1) Τα ακόλουθα πρόσωπα οφείλουν, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, να αναφέρουν τα καλυπτόμενα από τον

Κανονισμό 3 περιστατικά στην αρμόδια αρχή που ορίζεται στον Κανονισμό 5(1):

- (α) Ο χειριστής ή κυβερνήτης αεροσκάφους με στροβιλοκινητήρα ή αεροσκάφους συγκοινωνίας, το οποίο χρησιμοποιείται από φορέα εκμετάλλευσης για λογαριασμό του οποίου η Δημοκρατία εξασφαλίζει την εποπτεία της ασφάλειας των επιχειρήσεων *
- (β) το πρόσωπο που σχεδιάζει, κατασκευάζει, συντηρεί ή τροποποιεί αεροσκάφος με στροβιλοκινητήρα ή αεροσκάφος συγκοινωνίας, ή εξάρτημα ή τμήμα αυτού, υπό την εποπτεία της Δημοκρατίας *
- (γ) το πρόσωπο που υπογράφει πιστοποιητικό επιθεώρησης συντήρησης ή άδειας προς λειτουργία αεροσκάφους με στροβιλοκινητήρα ή αεροσκάφους συγκοινωνίας, ή εξαρτήματος ή τμήματος αυτού, υπό την εποπτεία της Δημοκρατίας
- (δ) το πρόσωπο που εκτελεί καθήκον για το οποίο απαιτείται να είναι εξουσιοδοτημένο ως ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας *
- (ε) ο διαχειριστής αερολιμένα που καλύπτεται από τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 2408/92 *
- (στ) το πρόσωπο που εκτελεί καθήκον συνδεδεμένο με την εγκατάσταση, την τροποποίηση, τη συντήρηση, την επισκευή, τη γενική επισκευή, τον έλεγχο της πτήσης ή την επιθεώρηση των εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας, για τις οποίες την ευθύνη φέρει η Δημοκρατία *

- (ζ) το πρόσωπο που εκτελεί καθήκον συνδεδεμένο με την επίγεια εξυπηρέτηση αεροσκάφους, στην οποία περιλαμβάνεται η τροφοδοσία με καύσιμα, η συντήρηση, η σύνταξη φορτωτικής, η φόρτωση, η αποπάγωση και η ρυμούλκηση σε αεροδρόμιο που καλύπτεται από τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 2408/92.

(2) Κάθε πρόσωπο, το οποίο εκτελεί καθήκοντα παρεμφερή με εκείνα που απαριθμούνται στην παράγραφο (1), στο πλαίσιο άλλων δραστηριοτήτων, δύναται να υποβάλλει εθελοντική αναφορά για περιστατικά που αναφέρονται στην παράγραφο (1).

Αρμόδιες
αρχές.

5.-(1) Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας ορίζεται ως η αρμόδια αρχή για τη συλλογή και αποθήκευση των περιστατικών που αναφέρονται στον Κανονισμό 4, καθώς και των ατυχημάτων και σοβαρών συμβάντων, σε οικεία βάση δεδομένων.

(2) Η Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, η οποία έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 221 του Νόμου, ορίζεται ως η αρμόδια αρχή για την αξιολόγηση και επεξεργασία των περιστατικών που αναφέρονται στον Κανονισμό 4.

(3) Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας ορίζεται ως σημείο επαφής για την ανταλλαγή των πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 6.

Ανταλλαγή
πληροφοριών.

6.-(1) Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας συμμετέχει στην ανταλλαγή πληροφοριών θέτοντας στη διάθεση των αρμόδιων αρχών των άλλων κρατών μελών και της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων όλες τις χρήσιμες πληροφορίες τις σχετικές με την ασφάλεια, οι οποίες αποθηκεύονται στη βάση δεδομένων που αναφέρονται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 5:

Νοείται ότι, η βάση δεδομένων πρέπει να είναι συμβατή με το ειδικό λογισμικό που εκάστοτε αναπτύσσει η Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

(2) Η ορισθείσα, με την παράγραφο (1) του Κανονισμού 5 αρμόδια αρχή, η οποία παραλαμβάνει αναφορά περιστατικού, την καταχωρεί στη βάση δεδομένων και την κοινοποιεί, εάν είναι απαραίτητο, στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο:

- (α) Σημειώθηκε το περιστατικό *
- (β) είναι νηολογημένο το αεροσκάφος *
- (γ) κατασκευάστηκε το αεροσκάφος ή
- (δ) έχει πιστοποιηθεί ο φορέας εκμετάλλευσης.

Διάδοση των
πληροφοριών.

7.-(1) Κάθε φορέας, στον οποίο έχει ανατεθεί ο έλεγχος της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας ή η διερεύνηση ατυχημάτων και συμβάντων της πολιτικής αεροπορίας εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έχει πρόσβαση στις πληροφορίες για περιστατικά που συλλέγονται και ανταλλάσσονται σύμφωνα με τους Κανονισμούς 5 και 6, ώστε να μπορεί να συνάγει τα σχετικά με την ασφάλεια συμπεράσματα με βάση τα αναφερόμενα περιστατικά.

(2) Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας εφαρμόζει τα μέτρα που εκάστοτε θεσπίζει η Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με βάση το άρθρο 7(2) της Οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13^{ης} Ιουνίου 2003, για την αναφορά περιστατικών στην πολιτική αεροπορία.

(3) Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας δημοσιεύει, τουλάχιστον, ετησίως επισκόπηση της ασφάλειας, με πληροφορίες για τους