

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΞΩΔΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 1997 ΜΕΧΡΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 3(2)(β) και (γ)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τις παραγράφους (β) και (γ) του εδαφίου (2) του άρθρου 3 των περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμων του 1997 μέχρι 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός
τίτλος.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
29. 5.1998
25. 6.1999
14. 7.2000
15. 3.2002
4. 7.2003
26.11.2004.
Εφημερίδα.

Τροποποίηση
του Πίνακα ΙΙ
του Νόμου.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Πίνακες Αδικημάτων και Προστίμων) (Τροποποιητικό) Διάταγμα του 2005 και θα διαβάζεται μαζί με τα περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Πίνακες Αδικημάτων και Προστίμων) Διατάγματα του 1998 μέχρι 2004 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως «το βασικό διάταγμα») και το βασικό διάταγμα και το παρόν Διάταγμα θα αναφέρονται μαζί ως τα περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Πίνακες Αδικημάτων και Προστίμων) Διατάγματα του 1998 μέχρι 2005.

2. Στο παρόν Διάταγμα—

«Νόμος» σημαίνει τον περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμο του 1997 μέχρι 2002 και οποιοδήποτε νόμο τον τροποποιεί ή τον αντικαθιστά.

3. Ο Πίνακας ΙΙ του Νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αρίθμηση των τριών παραγράφων του αδικήματος με αύξοντα αριθμό 10 του Πίνακα σε αδικήματα 10.Α, 10.Β και 10.Γ αντίστοιχα.
- (β) Με την αντικατάσταση του καθορισμένου προστίμου των £15 με £50 αναφορικά με το αδίκημα 10.Α, 10.Β και 10.Γ (πρώτη στήλη).
- (γ) Με την αντικατάσταση στη δεύτερη στήλη (Νόμος ή Δευτερογενής Νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων Κανονισμών) του αδικήματος 10.Α των αριθμών 1984–1996 (τρίτη γραμμή) με τους αριθμούς 1984 έως (Αρ.5) του 2005.
- (δ) Με την προσθήκη, αμέσως μετά το αδίκημα με αύξοντα αριθμό 82, του ακόλουθου νέου αδικήματος με αύξοντα αριθμό 82(Α):

Αύξων Αριθμ.	Περιγραφή αδικήματος και καθορισμένο πρόστιμο	Νόμος ή Δευτερογενής Νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων Κανονισμών	Άρθρο Κανονισμός
82Α	Στάθμευση μηχανοκινήτου οχήματος επί πεζοδρομίου £50	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως (Αρ.5) του 2005	Καν. 58(4)

- (ε) Με την αντικατάσταση του καθορισμένου προστίμου των £15 με £50 αναφορικά με τα αδικήματα με αύξοντα αριθμό 81 και 85.