

Αριθμός 580

Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

«Οδηγία 72/306/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 2ας Αυγούστου 1972 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών μολυνόντων αερίων που προέρχονται από πετρελαιοκινητήρες προοριζομένους για την προώθηση των οχημάτων, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2005/21/ΕΚ της Επιτροπής, της 7ης Μαρτίου 2005».

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L190,
20.08.1972,
σ. 1.
L61,
08.03.2005,
σ. 25.
61(Ι) του 2005.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Καπνός Πετρελαιοκινητήρων) Διάταγμα του 2005. Συνοπτικός τίτλος.

2.—(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια— Ερμηνεία.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
16.6.2005.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και οι ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τον καπνό πετρελαιοκινητήρων των οχημάτων, που αναφέρεται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 72/306/ΕΟΚ. Έγκριση τύπου σε σχέση με τον καπνό πετρελαιοκινητήρων των οχημάτων.

4. «Οδηγία 72/306/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 72/306/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 2ας Αυγούστου 1972 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών μολυνόντων αερίων που προέρχονται από πετρελαιοκινητήρες προοριζομένους για την προώθηση των οχημάτων, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2005/21/ΕΚ της Επιτροπής, της 7ης Μαρτίου 2005. Ορισμός.

5. Το περί του Καπνού Πετρελαιοκινητήρων των Οχημάτων Διάταγμα του 2003 καταργείται από την ημερομηνία δημοσίευσής του παρόντος Διατάγματος.

Κατάργηση.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
6.6.2003.

Έγινε την 1η Δεκεμβρίου 2005.

ΧΑΡΗΣ ΘΡΑΣΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.