

Ε.Ε. Παρ. III(I)
Αρ. 4092, 29.3.2006

Κ.Δ.Π. 141/2006

Αριθμός 141

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Ασφάλεια Αεροσκαφών Τρίτων Χωρών τα οποία Χρησιμοποιούν Αερολιμένες της Δημοκρατίας) Κανονισμοί του 2006, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση το άρθρο 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 143, 30.4.2004, σ. 76.
«Οδηγία 2004/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21^{ης} Απριλίου 2004 σχετικά με την ασφάλεια των αεροσκαφών τρίτων χωρών τα οποία χρησιμοποιούν κοινοτικούς αερολιμένες»,

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του άρθρου 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
213(I) του 2002
114(I) του 2004
83(I) του 2005.

Συνοπτικός τίτλος. 1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Ασφάλεια Αεροσκαφών Τρίτων Χωρών τα οποία Χρησιμοποιούν Αερολιμένες της Δημοκρατίας) Κανονισμοί του 2006.

Ερμηνεία. 2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:

«αεροσκάφος τρίτης χώρας» σημαίνει αεροσκάφος του οποίου η χρήση ή η εκμετάλλευση δεν εμπίπτει στον έλεγχο αρμόδιας αρχής κράτους μέλους·

«απαγόρευση απογείωσης» σημαίνει τη ρητή απαγόρευση σε ένα αεροσκάφος να εγκαταλείψει έναν αερολιμένα και τη λήψη των μέτρων που είναι αναγκαία για την κράτησή του στο έδαφος·

«διεθνή πρότυπα ασφαλείας» σημαίνει τα πρότυπα ασφαλείας που περιέχονται στη Διεθνή Σύμβαση του Σικάγου του 1944 και στα

Παράρτηματα αυτής, όπως ισχύουν κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης·

«επιθεώρηση αεροσκάφους στην πίστα» σημαίνει την εξέταση αεροσκάφους τρίτης χώρας σύμφωνα με τα όσα καθορίζονται στο Παράρτημα II·

Παράρτημα II.

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων·

«κοινοτικό δίκαιο» σημαίνει τη Συνθήκη περί Ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και τις πράξεις των οργάνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης που θεσπίζονται δυνάμει αυτής·

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους.

«Οδηγία 2004/36/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21^{ης} Απριλίου 2004 σχετικά με την ασφάλεια των αεροσκαφών τρίτων χωρών τα οποία χρησιμοποιούν κοινοτικούς αερολιμένες.

(2) Όροι που χρησιμοποιούνται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν τυγχάνουν καθορισμού σ' αυτούς έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Πεδίο
εφαρμογής των
παρόντων
Κανονισμών.

3. Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται -

- (α) Στα κρατικά αεροσκάφη, όπως ορίζονται στη Διεθνή Σύμβαση του Σικάγου του 1944, και
- (β) στα αεροσκάφη μέγιστου βάρους κατά την απογείωση κάτω των 5 700 kg που δε χρησιμοποιούνται στις εμπορικές αεροπορικές μεταφορές.

- Σκοπός. 4. Σκοπός των παρόντων Κανονισμών είναι η εισαγωγή μιας εναρμονισμένης προσέγγισης για την αποτελεσματική επιβολή διεθνών προτύπων ασφαλείας στη Δημοκρατία, με την εναρμόνιση των κανόνων και διαδικασιών για τις επιθεωρήσεις στην πίστα αεροσκαφών τρίτων χωρών τα οποία προσγειώνονται σε αερολιμένες που βρίσκονται στη Δημοκρατία.
- Διενέργεια άλλων επιθεωρήσεων. 5. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, η αρμόδια αρχή δύναται να διενεργεί επιθεωρήσεις που δεν καλύπτονται από τους παρόντες Κανονισμούς και να αποκλείει ένα συγκεκριμένο αεροσκάφος, να απαγορεύει την απογείωσή του ή να επιβάλλει όρους ή περιορισμούς σε οποιοδήποτε αεροσκάφος προσγειώνεται στους αερολιμένες της, σύμφωνα με το κοινοτικό και το διεθνές δίκαιο.
- Συλλογή πληροφοριών. 6.-(1) Η αρμόδια αρχή συλλέγει πληροφορίες που θεωρεί χρήσιμες για την επίτευξη του σκοπού που αναφέρεται στον Κανονισμό 4, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται:
- (α) Σημαντικές πληροφορίες σχετικές με θέματα ασφαλείας, οι οποίες προκύπτουν από:
 - (i) αναφορές χειριστών αεροσκαφών,
 - (ii) αναφορές οργανισμών συντήρησης αεροσκαφών,
 - (iii) αναφορές συμβάντων,
 - (iv) πληροφορίες από άλλους οργανισμούς, ανεξάρτητους από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, και
 - (v) καταγγελίες.
 - (β) πληροφορίες σχετικά με μέτρα που έχουν ληφθεί ύστερα από επιθεώρηση αεροσκαφών στην πίστα, όπως είναι:
 - (i) η απαγόρευση απογείωσης αεροσκάφους,
 - (ii) η απαγόρευση αεροσκάφους ή αερομεταφορέα από κράτος μέλος,

- (iii) απαιτούμενα διορθωτικά μέτρα, και
- (iv) επαφές με την αρμόδια αρχή του αερομεταφορέα και

(γ) πληροφορίες σχετικές με τον αερομεταφορέα, όπως είναι:

- (i) διορθωτικά μέτρα που εφαρμόστηκαν, ι
- (ii) οι καθ' υποτροπήν αποκλίσεις.

(2) Η αρμόδια αρχή τηρεί τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο (1) χρησιμοποιώντας τυποποιημένο έντυπο αναφοράς, το οποίο περιέχει τα πιο πάνω θέματα, κατά τη μορφή που καθορίζεται στο Παράρτημα Ι.

Παράρτημα Ι.

Επιθεώρηση
αεροσκάφους
στην πίστα.

7.-(1) Η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι τα αεροσκάφη τρίτων χωρών, τα οποία προσγειώνονται σε οποιονδήποτε αερολιμένα της Δημοκρατίας, ανοικτό στη διεθνή αεροπορική κυκλοφορία και για τα οποία υπάρχουν υπόνοιες ότι δεν πληρούν τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας, υπόκεινται σε επιθεωρήσεις στην πίστα.

(2) Κατά την εφαρμογή των διαδικασιών που αναφέρονται στην παράγραφο (1), η αρμόδια αρχή αποδίδει ιδιαίτερη προσοχή στα αεροσκάφη:

- (α) Για τα οποία έχει λάβει πληροφορίες που αφορούν κακή συντήρηση ή εμφανή βλάβη ή ελαττώματα·
- (β) για τα οποία έχουν αναφερθεί αντικανονικοί ελιγμοί από το χρόνο εισόδου στον εναέριο χώρο της Δημοκρατίας, με αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρών ανησυχιών ως προς την ασφάλεια·
- (γ) τα οποία, σε παλαιότερη επιθεώρηση πίστας, παρουσίασαν ελλείψεις που προκάλεσαν σοβαρές ανησυχίες ότι τα αεροσκάφη δεν ανταποκρίνονται στα διεθνή πρότυπα

ασφαλείας και για τα οποία η αρμόδια αρχή ανησυχεί ότι, ενδεχομένως, τα ελαττώματα δεν έχουν διορθωθεί·

- (δ) για τα οποία υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι οι αρμόδιες αρχές της χώρας νηολόγησής τους δεν ασκούν ενδεχομένως ορθή εποπτεία ασφαλείας· ή/και
- (ε) για τα οποία οι πληροφορίες που συλλέγονται, δυνάμει του Κανονισμού 6, δημιουργούν ανησυχίες σχετικά με τον αερομεταφορέα ή για τα οποία, σε παλαιότερη επιθεώρηση πίστας ενός αεροσκάφους χρησιμοποιούμενου από τον ίδιο αερομεταφορέα, αναφέρθηκαν ελλείψεις.

(3) Η αρμόδια αρχή δύναται να υιοθετεί κανόνες για τη διενέργεια επιθεωρήσεων πίστας μέσω της διαδικασίας των επιτόπιων ελέγχων ακόμη και εάν δεν υπάρχουν συγκεκριμένες υπόνοιες, υπό την προϋπόθεση ότι, οι κανόνες αυτοί είναι σύμφωνοι με το κοινοτικό και το διεθνές δίκαιο. Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η διαδικασία διεξάγεται με αμερόληπτο τρόπο.

(4) Η αρμόδια αρχή διενεργεί κατάλληλες επιθεωρήσεις πίστας και υιοθετεί και άλλα μέτρα επιτήρησης, όπως αυτά αποφασίζονται στα πλαίσια του άρθρου 8(3) της Οδηγίας 2004/36/ΕΚ.

Παράρτημα II. (5) Η επιθεώρηση πίστας διενεργείται σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο Παράρτημα II και με τη χρήση εντύπου αναφοράς επιθεώρησης εδάφους, το οποίο περιέχει τουλάχιστον τα θέματα που περιγράφονται στο έντυπο που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα II. Μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης εδάφους, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους ή ο εκπρόσωπος του αερομεταφορέα ενημερώνεται από την αρμόδια αρχή για τα ευρήματα της επιθεώρησης εδάφους και, εφόσον έχουν διαπιστωθεί σημαντικά ελαττώματα, η αναφορά αποστέλλεται στον αερομεταφορέα του αεροσκάφους και στις ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές.