

ΟΙ ΠΕΡΙ ΔΗΜΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1985 ΕΩΣ (ΑΡ.4) ΤΟΥ 2005

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 88

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λεμεσού, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 88 των περί Δήμων Νόμων του 1985 έως (Αρ.4) του 2005, με τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας και την έγκριση του Επάρχου Λεμεσού, στον οποίο ο Υπουργός Εσωτερικών έχει εκχωρήσει την εξουσία που έχει δυνάμει του άρθρου 88(1) των περί Δήμων Νόμων του 1985 έως (Αρ.4) του 2005, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

111 του 1985
1 του 1986
8 του 1986
25 του 1986
39 του 1986
50 του 1986
114 του 1986
121 του 1986
149 του 1986
14 του 1987
63 του 1987
165 του 1987
320 του 1987
39 του 1988
204 του 1988
119 του 1990
143 του 1991
190 του 1991
223 του 1991
40(Ι) του 1992
54(Ι) του 1992
87(Ι) του 1992
23(Ι) του 1994
37(Ι) του 1995
8(Ι) του 1996
65(Ι) του 1996
85(Ι) του 1996
20(Ι) του 1997
112(Ι) του 2001
127(Ι) του 2001
128(Ι) του 2001
139(Ι) του 2001
153(Ι) του 2001
23(Ι) του 2002
227(Ι) του 2002
47(Ι) του 2003
236(Ι) του 2004
53(Ι) του 2005
86(Ι) του 2005
118(Ι) του 2005
127(Ι) του 2005.

Συνοπτικός
τίτλος.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
13.10.2000
8. 7.2005.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του Δήμου Λεμεσού του 2006 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του Δήμου Λεμεσού του 2000 μέχρι 2005 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως οι "βασικοί κανονισμοί") και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του Δήμου Λεμεσού του 2000 μέχρι 2006.

Τροποποίηση
του Κανονισμού 2
των βασικών
κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου ορισμού:

«ιδιωτικός χώρος στάθμευσης οχημάτων» σημαίνει ιδιωτικό χώρο που δεν ανήκει ή βρίσκεται υπό τη διαχείριση του Συμβουλίου ή της Κυβέρνησης, ο οποίος χρησιμοποιείται για στάθμευση οχημάτων από το κοινό έναντι καταβολής δικαιωμάτων ή μη και δεν περιλαμβάνει χώρο στάθμευσης όπως προνοείται στον περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμο και στους περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμους του 1972 έως 2002, που αφορά αναγκαιότητα της ανεγειρόμενης οικοδομής."

Κεφ. 96.

14 του 1959
67 του 1963
6 του 1964
65 του 1964
12 του 1969
38 του 1969
13 του 1974
28 του 1974
24 του 1978
25 του 1979
80 του 1982
15 του 1983
9 του 1986
115 του 1986
199 του 1986
53 του 1987
87 του 1987
316 του 1987
108 του 1988
243 του 1988
122 του 1990
97(I) του 1992
45(I) του 1994
14(I) του 1996
52(I) του 1996

37(I) του 1997
 72(I) του 1997
 71(I) του 1998
 35(I) του 1999
 61(I) του 1999
 81(I) του 1999
 57(I) του 2000
 66(I) του 2000
 73(I) του 2000
 126(I) του 2000
 157(I) του 2000
 26(I) του 2002
 33(I) του 2002
 157(I) του 2002
 202(I) του 2002

90 του 1972
 56 του 1982
 7 του 1990
 28 του 1991
 91(I) του 1992
 55(I) του 1993
 72(I) του 1998
 59(I) του 1999
 142(I) του 1999
 241(I) του 2002.

Τροποποίηση των
 βασικών
 κανονισμών με
 την προσθήκη
 νέου Κεφαλαίου
 4Α και νέου
 Κανονισμού 7Α.

3. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη του ακόλουθου νέου Κεφαλαίου 4Α μετά το Κεφάλαιο 4 και του ακόλουθου νέου Κανονισμού 7Α αμέσως μετά τον Κανονισμό 7:

"Κεφάλαιο 4Α – Ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης οχημάτων

Ιδιωτικοί χώροι
 στάθμευσης
 οχημάτων.

7Α.-(1) Το Συμβούλιο μπορεί, αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού Αστυνομίας, ύστερα από αίτηση οποιουδήποτε ενδιαφερομένου προσώπου, να ορίζει συγκεκριμένο χώρο ως ιδιωτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων και –

(α) να εγκρίνει τα δικαιώματα που καταβάλλονται για τη χρήση του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης οχημάτων,